



Terra Dos 5

Terra Dos 5-30 | Terra Dos 5-40



08/2024

HOLMER 



Unsere Erfahrung – für Ihren Erfolg

1969 übernahm Alfons Holmer die Dorfschmiede seines Vaters. 1974 entwickelte er den ersten 6-reihigen Zuckerrübensvollernter – ein Meilenstein der Landtechnik. HOLMER beweist damit seit über 50 Jahren seine Kompetenz im Maschinenbau.

Seitdem haben wir den Zuckerrübenroder immer weiterentwickelt: Die neueste Generation des Terra Dos wurde ausgelegt, auch unter schwierigsten Rodebedingungen, komfortabel den maximalen Ertrag zu ernten.

Trockene Blätter, nasse Böden – der Terra Dos 5 ist bereit für sämtliche Gegebenheiten.

Bei der Entwicklung war der Fahrer dabei immer im Fokus, mit dem Ziel: Arbeitserleichterung durch noch mehr Fahrkomfort.



1974 – Erster 6-reihiger Rübenroder



1992 – Klassiker



Terra Dos 5



Terra Dos 5 – Mehr rausholen!

Das Konzept

Terra Dos 5	4
Ein Roder – zwei Modelle	6

Mehr Fahrkomfort

Komfortkabine	8
Fahrkomfort und Sicherheit	10
HOLMER SmartDrive	12
Lichtkonzept	14

Erfahrung vom Feld

Mehr aus dem Boden

Schlegler	18
HOLMER DynaCut	20
HOLMER EasyLift	22
Rodeaggregate	24

Mehr Schlagkraft

Mehrreihige Rodeaggregate	26
---------------------------	----

Reinigung	28
Bunker	30
Motor	34
HOLMER EcoPower	36
Fahrtrieb	37
Bodenschonung	38
Lenkung	39

Erfahrung vom Feld

Mehr Daten

myHOLMER	42
----------	----

Mehr Einsatzsicherheit

HOLMER Service	44
HOLMER Schulung	45

Technische Daten

Terra Dos 5

Mehr rausholen!

Die neue Generation Rübenroder. Der Terra Dos 5 baut auf den bewährten Erfolg des Vorgängermodells auf und setzt neue Maßstäbe. Dabei stehen unsere Fahrer und die Wirtschaftlichkeit der Maschine im Mittelpunkt. Fahrerassistenzsysteme und intuitive Bedienung garantieren beste Rodequalität unter sämtlichen Bedingungen.

Komfort der Extraklasse

Geräumig und ergonomisch – die neue HOLMER Komfortkabine III bietet einen attraktiven Arbeitsplatz.

HOLMER EasyLift

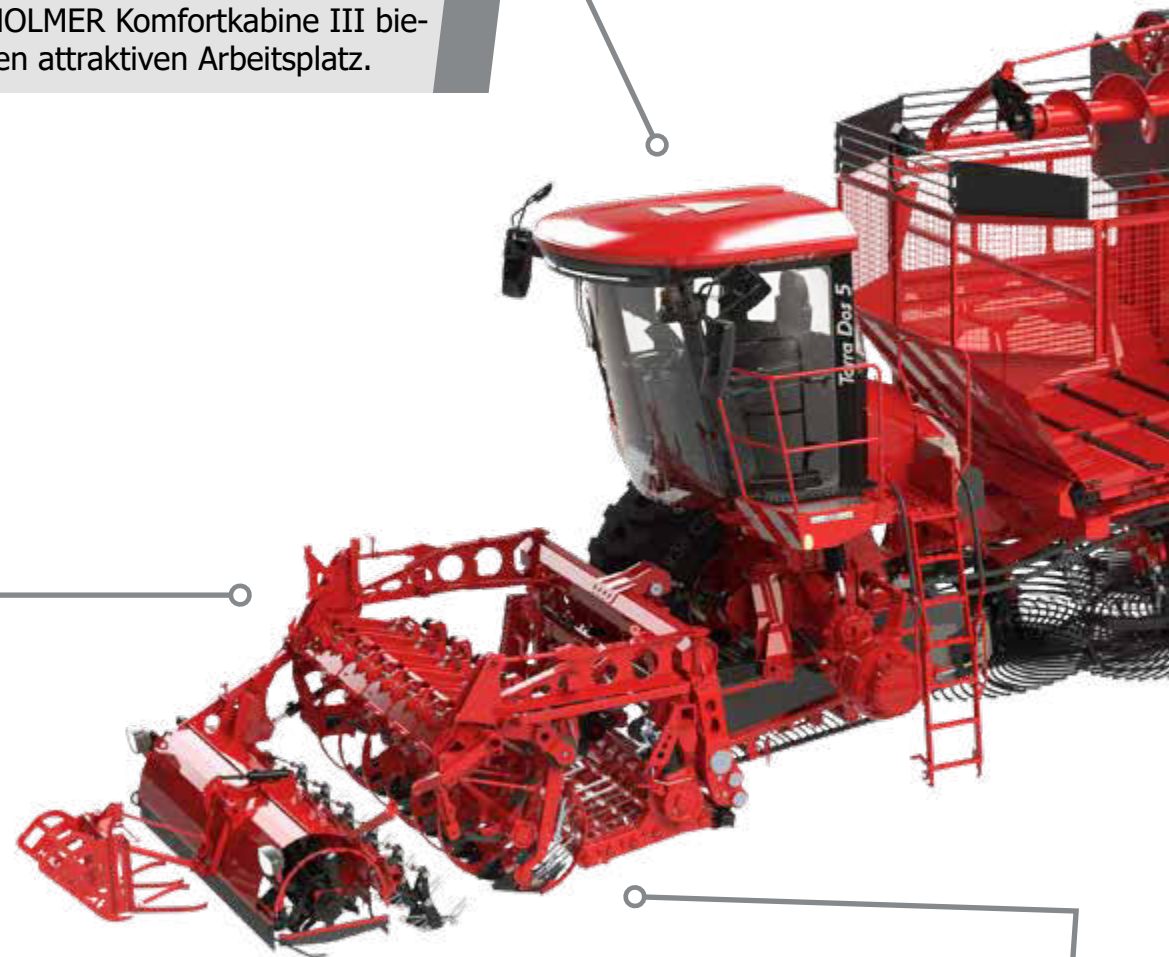
Die automatische Einzelreihentiepführung entlastet den Fahrer und reduziert zugleich den Kraftstoffverbrauch und Verschleiß.

Schonendes Multitalent

Schlegler und Rodeaggregat sind in den Details verbessert worden, um in sämtlichen Gegebenheiten perfekte Rodequalität zu erzielen.

Langlebig

DuraShare Rodeschare und verschiedene Hardox® Komponenten gewährleisten eine lange Lebensdauer und minimieren den Wartungsaufwand.





Einfache Wartung

Der neu gestaltete, aufgeräumte Motorraum macht den Zugang zu Kühler, Filter und Ölen leichter und vereinfacht Wartungsarbeiten.



HOLMER DynaCut

Optimierte Geometrie der Parallelogramme sorgt für noch exaktere Schnitte der Rübenköpfe – für maximalen Ertrag.



Bestmögliche Reinigung

Größere Siebsterne sorgen für optimalen Rübenfluss und eine saubere Abreinigung über Zentrifugalkräfte.

Beste Sicht

Das neue Beleuchtungskonzept bringt Licht ins Dunkel. Für beste Übersicht rund um den Vollernter auch bei Nacht.



Terra Dos 5

Ein Roder – Zwei Modelle.

Der Rübenroder ist in den Varianten Terra Dos 5-30 und Terra Dos 5-40 mit zwei oder drei Achsen verfügbar. Dabei behält HOLMER das bewährte Baukastenprinzip bei, wodurch die Modelle so baugleich wie möglich sind. Ersatzteilkosten werden somit gering gehalten und die Wartung erleichtert.

Terra Dos 5-30

- ▶ 30 m³/21 t Bunkervolumen
- ▶ Entladekapazität 30 m³ in ca. 40 sec.
- ▶ Ab 27 t Eigengewicht
- ▶ 2 angetriebene, lenkbare Achsen und Knickteil

Terra Dos 5-40

- ▶ 45 m³/31 t Bunkervolumen
- ▶ Entladekapazität 45 m³ in ca. 50 sec.
- ▶ Ab 30 t Eigengewicht
- ▶ 3 angetriebene, lenkbare Achsen und Knickteil





Vom Drei- zum Zweiachser: Bitte hier knicken. ►

Mehr Fahrkomfort



Mehr Fahrkomfort

Die HOLMER Komfortkabine III

► Mehr Freiraum

Die vergrößerte Kabine und überarbeitete Sitzergonomie bieten viel Platz und Beinfreiheit für den Fahrer. Zahlreiche Ablagemöglichkeiten sorgen für Ordnung und Komfort.

► Alles im Blick

Optimale Sicht auf Roder und Schlegler durch die Panorama-Frontscheibe mit einer zurückgezogenen Bodenkante.

► Ergonomisch arbeiten

Fahrerorientiert haben wir unser HOLMER SmartDrive Konzept weiterentwickelt – für höchsten Bedienkomfort und ermüdungsfreies Arbeiten.

► Leichter entladen

Die neue Entladebandsteuerung mit Automatik- und Speicherfunktionen in der linken Armlehne macht das Abbunkern einfacher.

► Ruhige Fahrt

Nebengeräusche wurden in der Kabine, im Vergleich zum Vorgänger, nochmals reduziert.





Noch mehr Fahrkomfort

Damit Sie sich auch an langen Arbeitstagen wohlfühlen, haben wir das Beste aus der Kabine rausgeholt.

- ▶ **Warme Füße an kalten Tagen**
Mit der Fußbodenheizung haben Sie ein rundum angenehmes Gefühl.
- ▶ **Immer geladen**
Mit dem integrierten Induktionsladegerät in der Armlehne können Sie Ihr Smartphone an langen Arbeitstagen laden.
- ▶ **Für einen sauberen Arbeitsplatz**
Mit dem neuen integrierten Staubsauger unter dem Sitz, bleibt Ihr Lieblingsarbeitsplatz ordentlich.
- ▶ **Integriertes Tablet**
Das integrierte Zusatzterminal kann für Ihre Apps verwendet werden: Für Musik, Ihr Farm-Managementsystem und vieles mehr.



Straßenfahrt auf Knopfdruck

Nach erledigter Arbeit können Sie den Terra Dos 5 einfach in den Straßenfahrtmodus wechseln. Blatttaster, Schlegler und Bunkerentladeband lassen sich auf Knopfdruck einklappen.

Verkehrssicherheit

Um die vorgeschriebenen Achslasten in der EU einzuhalten, sind an den Seitenwänden Stützräder verbaut, die sich schnell von der Fahrerkabine aus absenken lassen. Für mehr Bedienkomfort und Sicherheit im Straßenverkehr.

Behalten Sie den Überblick

HOLMER SmartDrive

Das HOLMER EasyTouch Terminal hat die wichtigsten Informationen parat – direkt auf einen Blick.

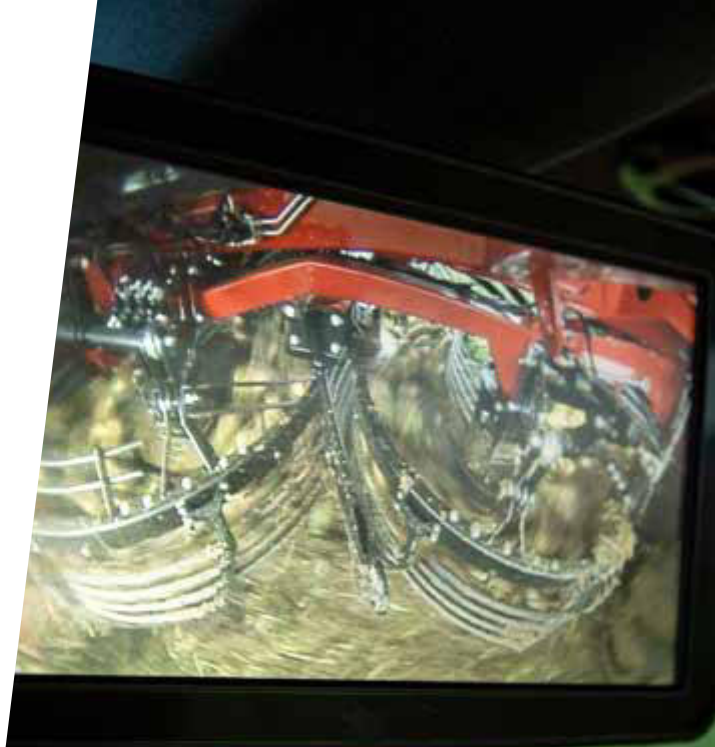
- ▶ Die neue Benutzeroberfläche mit reduziertem Design ermöglicht Ihnen einen einfachen Überblick über Ihre Maschine.
- ▶ Verschiedene Statusanzeigen können frei konfiguriert und im Fahrerprofil hinterlegt werden. Beim nächsten Losfahren sind Ihre Einstellungen gespeichert.
- ▶ Leicht erkennbare Symbole und eine intuitive Bedienung ermöglichen einen schnellen Einstieg für neue Fahrer.
- ▶ Mit der Terminalübertragung in das EasyHelp 4.0 kann der Fahrer aus der Ferne unterstützt werden.



Vier hochauflösende Digitalkameras liefern Ihnen Bilder rund um die Maschine

Die Kameras des Terra Dos 5 bieten Ihnen beste Übersicht rund um die Maschine und den gesamten Rodevorgang. Behalten Sie den Rübenfluss genau im Blick, mit der Zoomfunktion können Sie die Schlüsselstelle, die Übergabe der Rüben vom Siebband in den ersten Siebsterne, überwachen.

- ▶ **Reinigungskamera**
mit Zoom auf Übergang Siebband und Siebsterne 1
- ▶ **Entladebandkamera**
- ▶ **Rückfahrkamera**
- ▶ **Intelligente 360° Kamera - TopView**
Für Sicherheit und Übersicht beim Rangieren fokussiert die Kamera beim Einschlagen des Lenkrads automatisch die relevante Maschinenseite.



Mehr Licht

Das Beleuchtungskonzept wurde komplett überarbeitet. Für eine homogenere Ausleuchtung sind breite LED-Bänder an der Kabine angebracht.

Über 300 leistungstarke LEDs leuchten den Raum rund um den Roder gleichmäßig ohne Schatten aus. Für Sicherheit und Überblick beim Roden, Abbunkern und Wenden.

Für ein sicheres Überladen lässt sich die Beleuchtung an verschiedenen Fahrzeugbereichen dimmen, sodass niemand geblendet wird.

Intuitive Bedienung

Steuern Sie die Beleuchtung einfach über das HOLMER EasyTouch Bedienterminal. Verschiedene Beleuchtungskombinationen können hier als Favoriten festgelegt und per Knopfdruck abgerufen werden.

Terra Dos 5



Terra Dos T4-40





„Die Umstellung vom T4 zum Terra Dos 5 ist einfach. Die Kabine ist übersichtlich, ruhig und angenehm – es ist wie in einem Wohnzimmer zu sitzen.“

Alfred Wimmer
(Fahrer bei der Zuckerrübenrode-
gemeinschaft Mering)



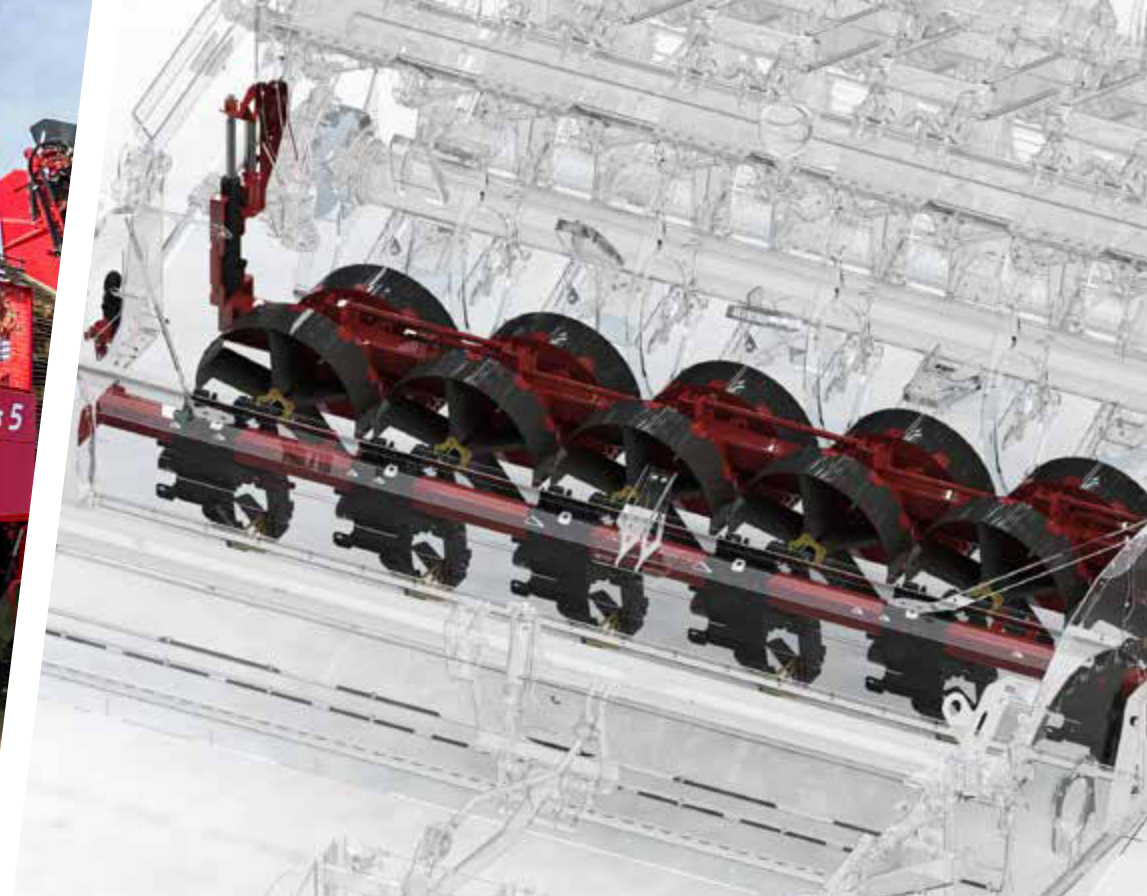




Schlegler

Mit dem Schlegler wird die Blattmasse der Rüben bis zur voreingestellten Blattstrunkhöhe zerkleinert.

- ▶ Bessere Saugkraft bei trockenen Blättern und Unkraut durch die kompakte Haube.
- ▶ Geschmiedete T-Messer steigern die Lebensdauer.
- ▶ Kraftstoffersparnis durch niedrige Schleglerdrehzahl.
- ▶ Variabler Reihenabstand (45, 47.5, 48, 50 cm) in Kabine verstellbar.
- ▶ Automatische Schleglerhöhenführung auf die eingestellte Strunkhöhe.
- ▶ Option Kombiwelle: Kombination aus T-Messern und Gummischlegeln, wodurch Blätter sauber weggeputzt werden.



HS I – Integralschlegler (6 | 9 | 12 – Reihen)

- ▶ Ablage der Blattreste zwischen den Reihen homogenen Bodenbedeckung und Nutzung der organischen Masse
- ▶ Leichter und wartungsfreier Aufbau
- ▶ Beste Sicht durch abgeflachte Schleglerhaube

HS KO – Kombi-Schlegler (6 – Reihen)

- ▶ Gleichmäßige Verteilung der Rübenblätter und Unkraut durch die Blattschleuder
- ▶ Umschalten per Knopfdruck zwischen Blattablage und Blattschleuder für Flexibilität und Komfort
- ▶ Optionales HOLMER-Blattband für Blattbergung zur weiteren Verwendung der Biomasse

Kombi-Entblatter (6 | 9 | 12 – Reihen)

- ▶ Zusätzliche Ausstattung für HS I und HS KO
- ▶ Längsputzerwellen entfernen schonend die Blätter, ohne von der Rübe abgeschnitten zu werden und ernten sie als Ganzes

Mehr Präzision – HOLMER DynaCut

Um jede Rübe optimal zu köpfen, haben wir an unserem HOLMER DynaCut Minimalköpfer noch weiter gefeilt.

- ▶ **Schnelle Anpassung**
Durch das geringe Eigengewicht passen sich die Nachköpfer auch bei hoher Geschwindigkeit an die unterschiedlichen Rübengrößen an.
- ▶ **Präziser Schnittwinkel**
Die optimierte Parallelogramm-Geometrie ermöglicht eine noch präzisere Köpfung der Rüben.
- ▶ **Maximaler Ertrag**
Gleichmäßige und exakte Schnitte zur minimalen Köpfung der Rüben holen den größtmöglichen Ertrag.
- ▶ **Robuster Kamm und scharfe Messer**
Die serienmäßig robusten und selbstschärfenden Schneiden bleiben auch unter Höchstleistung lange scharf - für maximale Haltbarkeit.

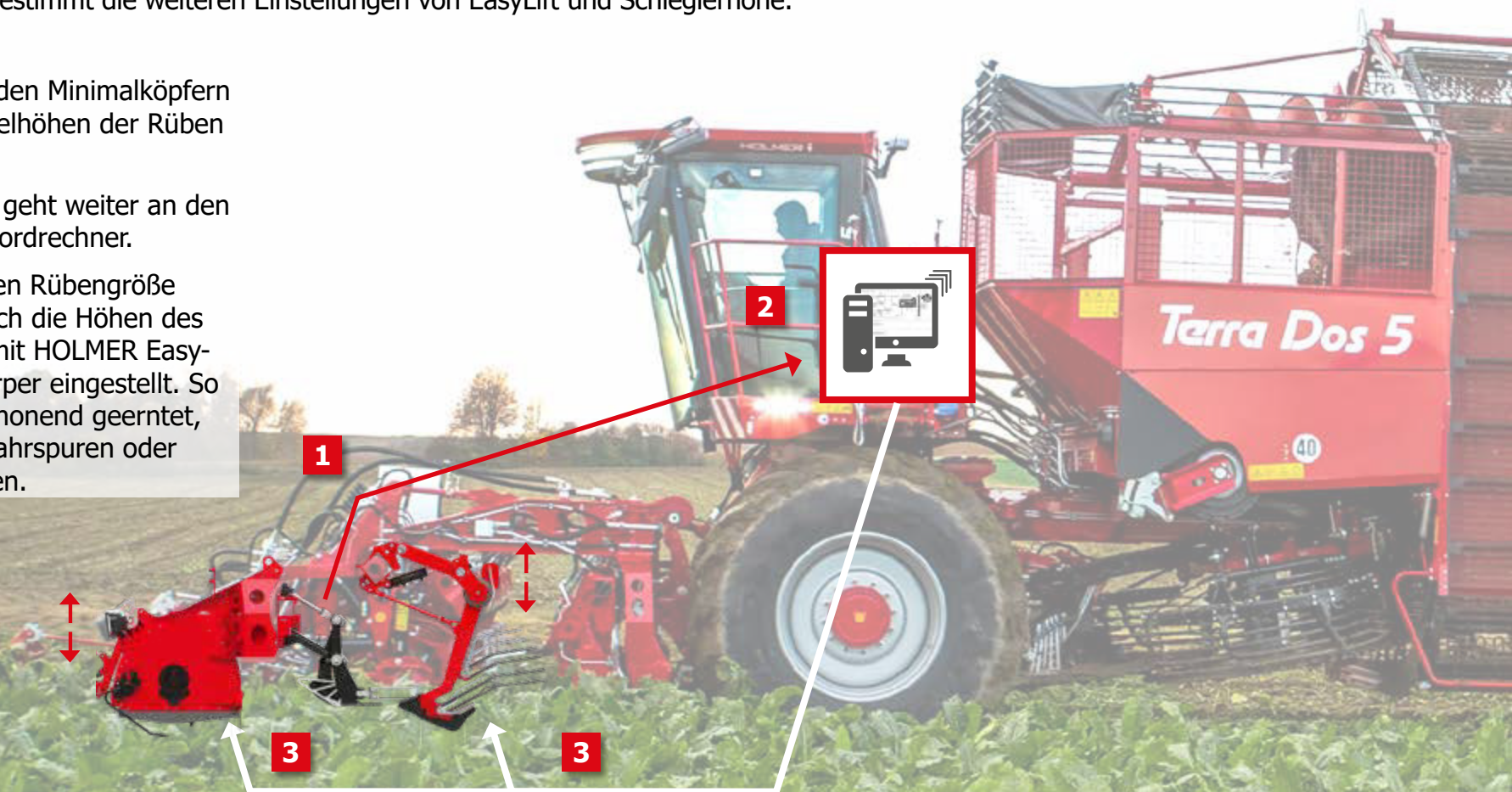


DynaCut ▼

Technik mit Köpfchen – Für mehr Ertrag

Die automatischen Einzelreihen-Höheneinstellungen des Terra Dos 5 entlasten den Fahrer und maximieren den Ertrag. Die Genauigkeit des DynaCut Minimalköpfers ist dafür ausschlaggebend, denn er bestimmt die weiteren Einstellungen von EasyLift und Schleglerhöhe.

- 1** Potentiometer an den Minimalköpfen messen die Scheitelhöhen der Rüben aus.
- 2** Diese Information geht weiter an den leistungstarken Bordrechner.
- 3** Anhand der exakten Rübengröße werden automatisch die Höhen des Schleglers und – mit HOLMER EasyLift – der Scharkörper eingestellt. So wird jede Rübe schonend geerntet, unabhängig von Fahrspuren oder Bodenunebenheiten.



HOLMER EasyLift

Egal ob sortenbedingt unterschiedliche Rübenhöhen, Fahrspuren oder lückige Bestände, mit HOLMER EasyLift wird jede Rübe in der optimalen Tiefe gerodet.

- ▶ **Optimale Arbeitstiefe**

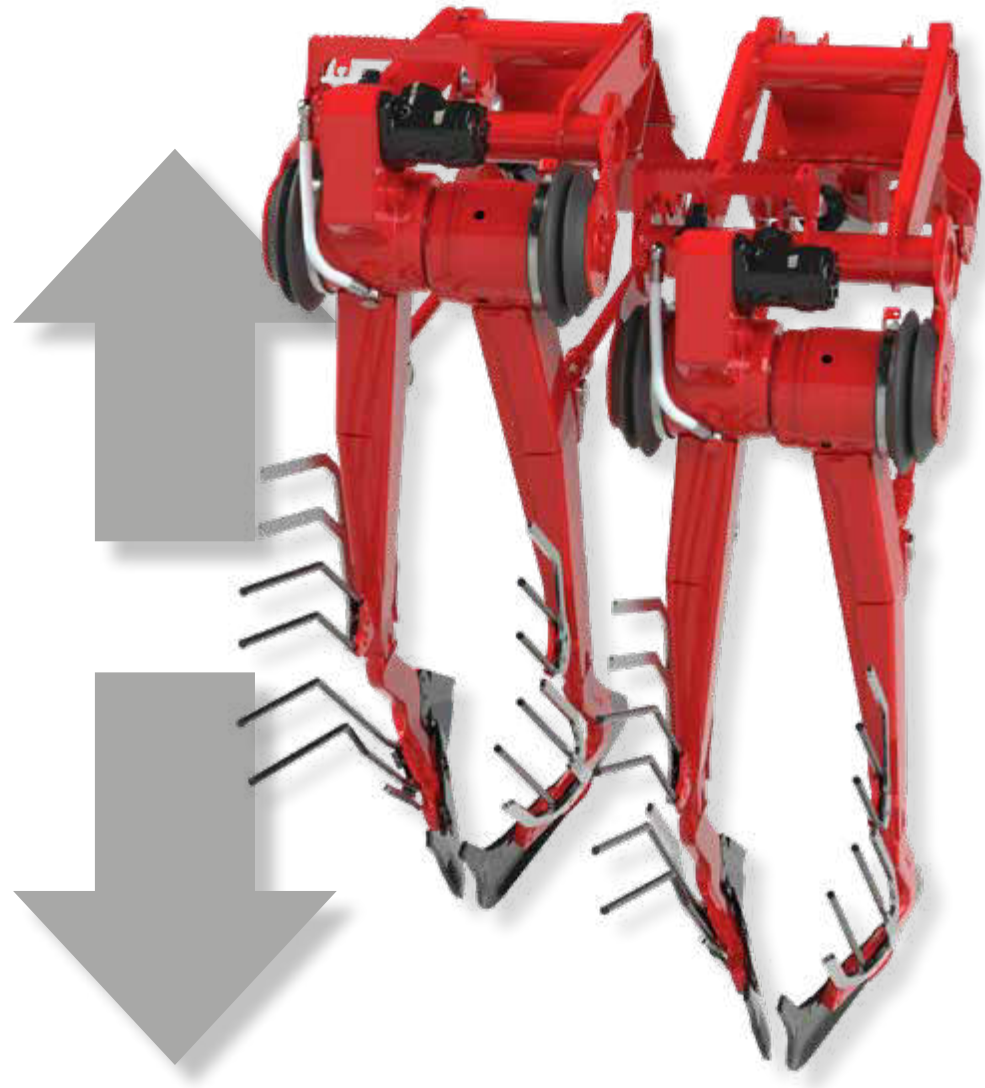
Automatische Regelung der Arbeitstiefe der einzelnen Scharkörper anhand der Scheitelhöhe der Rüben zur Vermeidung von Bruchverlusten und Verletzungen.

- ▶ **Minimiert Kraftstoffverbrauch und Verschleiß**

Zu tiefes Roden wird durch die automatische Höhenregelung vermieden und trägt so zur Langlebigkeit von Maschine und geringeren Betriebskosten bei, denn bereits 1 cm zu tiefes Roden bedeutet ca. 100 t/ha unnötige Erdbewegung.

- ▶ **Komfortable Fahrerentlastung**

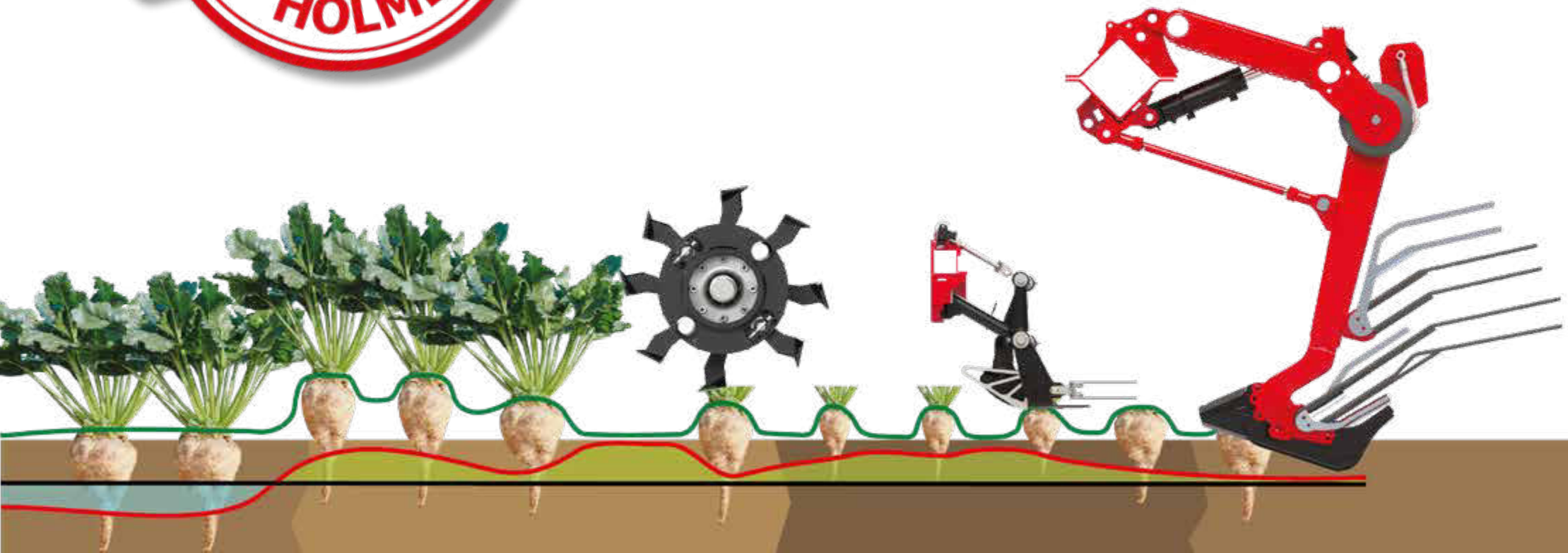
Die automatische Regelung erleichtert den Einstieg und entlastet routinierte Fahrer an langen Arbeitstagen.





EasyLift

Die neue Leichtigkeit des Rodens.



Weniger unnötige Erdbewegungen

Weniger Beschädigung und mehr Ertrag

Exakter Schnitt mit DynaCut

Konstante Rodetiefe ohne EasyLift

Optimale Rodetiefe mit EasyLift

Rodeaggregate

► Optimale Konturführung

Mit den ø 850 mm großen Tasträder passt sich das Rodeaggregat noch besser an unebene Flächen an - für eine einsatzsichere und kraftstoffsparende Bodenführung des Aggregats.

► Schonende Rübenbergung

Die elliptisch schwingenden Schare lockern die Rüben schonend und minimieren Bruchverluste. Die Rode Tiefe ist für jedes Schar zentimeterweise ablesbar und einstellbar.

► Holt mehr Ertrag vom Feld

Vergrößerte Zwangseinzugspaddel befördern die Rüben zuverlässig zum Walzentisch.

► Erntet jede Rübe

Mit einer Seitenbeweglichkeit der Scharkörper von 70 mm werden auch aus der Reihe abweichende Rüben zuverlässig aus dem Boden geholt.

► Optimale Reinigung

Sieben stufenlos (300 bis 600 U/min) einstellbare Rode- und Reinigungswalzen für schonende und leistungsstarke Förderung. Optional größere Rodewalzendurchmesser zur Verlustminderung bei kleinen Rüben und Sonderkulturen.



Unterschiedliche Bodenbeschaffenheit

Die Zwangseinzugschwelle kann horizontal verstellt werden, um den Abstand zwischen den Tastradgummis und der Scharkörper entsprechend der Bodenbeschaffenheit zu vergrößern oder zu verkleinern.

Mehr Lebensdauer

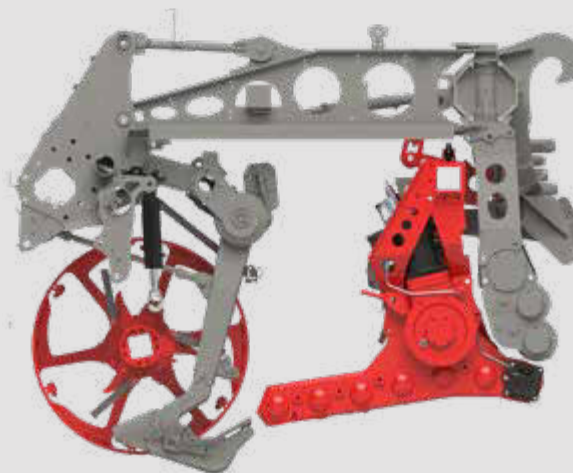
Längere Haltbarkeit und niedrigere Verschleißkosten dank der DuraShare und Hardox® Walzen.

► Robuste Rodeschare

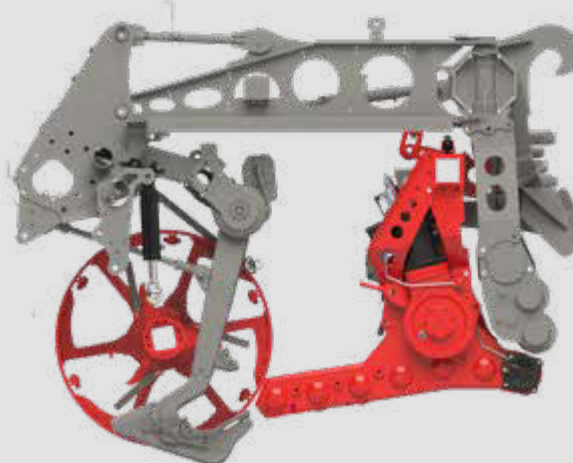
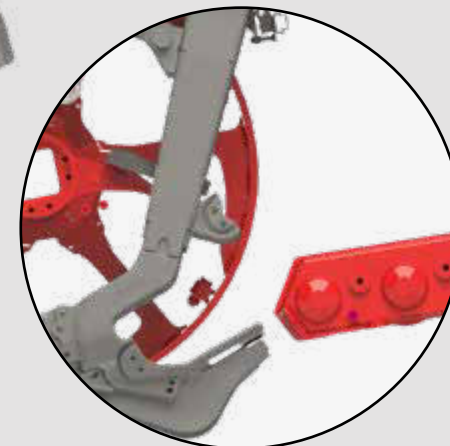
Serienmäßig geschmiedete Schare, HOLMER DuraShare, haben eine doppelt so lange Lebensdauer wie herkömmliche Schare und bieten konstante Rodequalität, unter allen Bedingungen.

► Abriebfeste Walzen

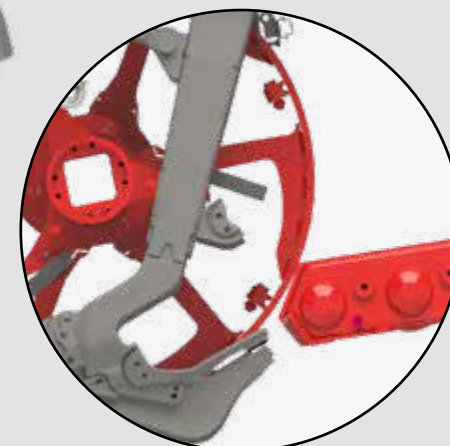
Optional: die aus hochwertigem Hardox® Stahl gefertigten Rodewalzen sind besonders verschleißfest und langlebig. Weniger Abrieb bedeutet weniger Wartungsaufwand.



Zwangseinzugschwelle vorne für leichte Böden



Zwangseinzugschwelle hinten für schwere Böden



Bringen Sie mehr Leistung aufs Feld

Mehrreihige Rodeaggregate

8, 9 oder 12-reihige Rodeaggregate für einen noch effizienteren Ernteprozess mit dem Terra Dos 5.

► **Mehr Bodenschonung**

Bodenschonung durch Anroden in Schonfahrt und Reduzierung von Überfahrten.

► **Stimmiges Logistikkonzept**

Zügiges Überladen während des Rodens, auch auf hohe Überladefahrzeuge, ist mit dem langen Entladeband möglich – für mehr Ernteleistung.

► **Hohe Schlagkraft**

Die breiteren Rodeaggregate ermöglichen eine höhere Flächenleistung des Vollernters.

► **Gesteigerte Effizienz**

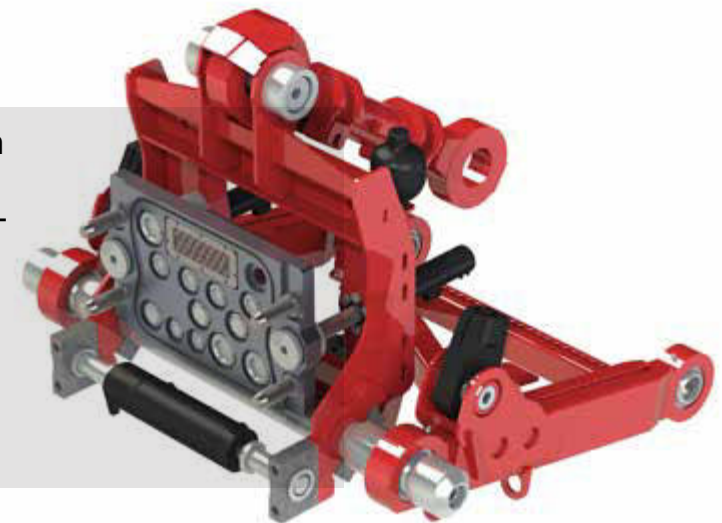
Durch die Ausnutzung der Maschinenkapazität und reduzierten Betriebskosten erzielen Sie maximale Effizienz

► **Einfacher Transport**

Für die Straßenfahrt kann das Aggregat, mit dem passenden HOLMER-Transportwagen, an den Roder angehängt werden. Der Integralschlegler hat zusätzlich eine einfache Transportstellung, dabei wird der Schlegler auf Knopfdruck hydraulisch um 180° hochgeklappt.

► **EasyConnect – schnell und einfach ankuppeln**

Mit dem HOLMER EasyConnect Schnellkuppelsystem kann das Aggregat mit allen Versorgungsleitungen, komfortabel und in Eigenregie vom Fahrersitz aus, an- und abgekuppelt werden. Für schnelle Rüstzeiten und Arbeitssicherheit.

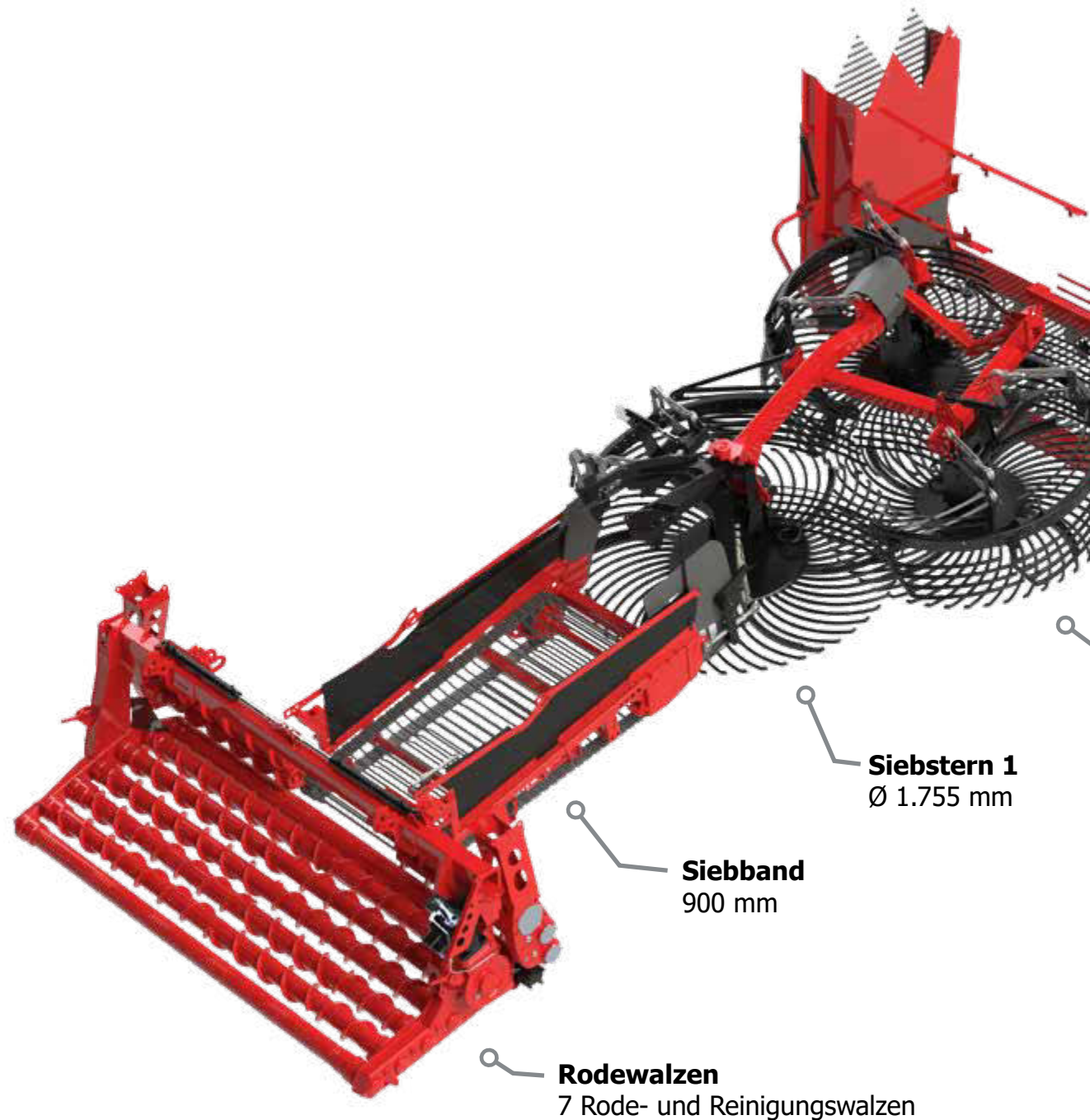


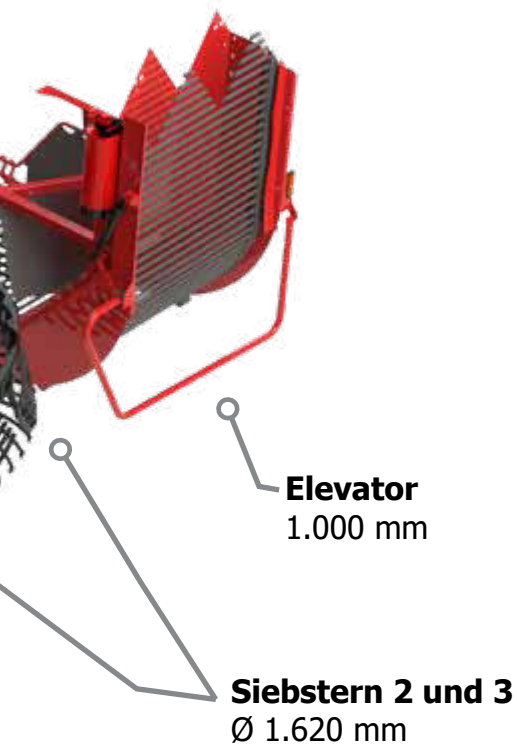


Mehr Reinigen

In der größten, auf dem Markt, erhältlichen Siebsternreinigung sorgen hohe Zentrifugalkräfte für maximale Reinigung der Rüben. Dadurch gelangen saubere und unbeschädigte Rüben in den Bunker.

- ▶ **Größte Reinigungsfläche**
Das 900 mm breite Siebband mit Gummimitnehmern und die 12% größere Siebsternfläche bieten eine enorme Reinigungsfläche für saubere Rüben.
- ▶ **Für jede Rübengröße**
Für unterschiedliche Rübengrößen ist das Siebband in verschiebenden Teilungen verfügbar.
- ▶ **Kontinuierlicher Rübenfluss**
Stufenlos verstellbare Siebbandgeschwindigkeit, Siebsternzahl und Siebrosthöhe garantieren einen kontinuierlichen Gutfluss für ideale Abreinigung.
- ▶ **Optimale Reinigung**
Durch den segmentweisen Wechsel, zwischen Gleitrost und Federzinken, kann die Intensität der Reinigung gewählt werden.
- ▶ **Mehr Stabilität**
Die geschmiedeten Stäbe im Elevatorgurt halten mehr Zugfestigkeit stand und bringen Stabilität.





Mehr Fahrerentlastung mit der adaptiven Reinigung Plus

Zur bestmöglichen Rübenschonung und Entlastung des Fahrers wird die Geschwindigkeit der Reinigung an den aktuellen Rübindurchsatz angepasst.

- ▶ **Zuverlässige Reinigungs- und Förderleistung**
Unabhängige Antriebe regeln die Geschwindigkeit von Siebband und Siebsternen automatisch, entsprechend dem Druck.
- ▶ **Schonend bei geringen Rübenmengen**
Die automatische Anpassung von Siebband, Siebsternen und Elevator an den Rübindurchsatz verhindert Verletzungen der Rüben und gewährleistet eine schonende Reinigung.
- ▶ **Flexibel anpassbar**
Das Ansprechverhalten der Automatik ist individuell einstellbar.



Siebsternzinken



Mitnehmer

Weniger Verschleißkosten

- ▶ Geschmiedete, gehärtete Siebsternzinken und Gleitroste aus Spezialstahl sorgen für Langlebigkeit.
- ▶ Alle Siebsternzinken können einzeln gewechselt werden, wodurch die Ersatzteilkosten um 15 % gesenkt werden.
- ▶ Aufgeschraubte Mitnehmer sorgen für besseren Gutfluss und reduzierte Verschleißkosten.



Terra Dos 5-30



Terra Dos 5-40



Schnell und sauber Entladen

Der Bunker

- ▶ **Für jede Flächenstruktur**
Bestens gerüstet mit einem Bunkervolumen von 30 m³ bzw. 45 m³.
- ▶ **Extra langes Entladeband**
Mit drei Knickteilen haben Sie die Möglichkeit, auf über 4 m hohe Transportfahrzeuge überzuladen oder aus flachem Fallwinkel saubere Mietenfüße anzulegen, ohne Rüben zu überrollen.
- ▶ **Gleichmäßiges Be- und Entladen**
Beim Terra Dos 5-40 sorgt die zweigeteilte Bunkerschnecke automatisch für eine ausgewogene Befüllung. Beim Abbunkern wird das mittig positionierte Entladeband gleichmäßig von beiden Seiten mit Rüben beschickt.
- ▶ **Wissen, wie viel drin ist**
Ultraschallsensoren ermitteln den Bunkerfüllstand zur Ertragsabschätzung.
- ▶ **Entladen mit Links**
Die Entladeband-Steuerung mit stufenlos regelbarer Entladebandgeschwindigkeit, automatischer Folgeschaltung und konfigurierbaren Programmen (Höhe und Drehzahl) ist in der linken Armlehne integriert.
- ▶ **Schnelles und schonendes Entladen**
Über das 1.800 mm breite Entladeband mit PU-Mitnehmern kann innerhalb von 40 bzw. 50 Sekunden entladen werden.



Gebaut, um zuverlässig Schwerstarbeit zu leisten

Bei der Entwicklung des Terra Dos 5 lag das Augenmerk besonders auf der langlebigen und robusten Bauweise. Das zeigt sich auch beim Bunker.

► **Abriebfester Stahl**

Sandigen und steinigen Böden trotzt der Terra Dos 5 mit Kratzbodenleisten aus langlebigem Hardox® Stahl. Durch Elevatorantriebsräder mit Hardox® Mitnehmerfingern wurde Haltbarkeit weiter erhöht.

► **Wartungsarm**

Die Elevatorumlenkräder wurden durch Standardtragrollen für einen störungsfreien Einsatz ersetzt.

► **Weniger Verschleiß**

Für gleichmäßige Materialbelastung führen Polyamid Gleitleisten das Elevatorband.

► **Verschleißfestigkeit**

Die geschmiedete Kratzbodenkette auf den Verschleißleisten hält bis zu 125 kN stand, ganze 25 kN mehr im Vergleich zum Vorgängermodell.

► **Immer die richtige Spannung**

Das automatisch hydraulische spannen der Kratzbodenketten ersetzt das manuelle Nachspannen und verhindert so ein Überspringen.





Maximale Leistung bei wenig Verbrauch

► Motor und Hydraulik

Bewährte Motorentechnologie von Mercedes-Benz, kombiniert mit einem neuen Hydraulikkonzept, bringt Leistung aufs Feld und das bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

► Niedrige Rode-Drehzahl

Die automotiv Drehzahlregelung des Motors regelt leistungsabhängig die Drehzahlen zwischen 1.050 und 1.300 U/min für effiziente Leistung.

► Längeres Serviceintervall

Erhöhung des Wartungsintervalls des Dieselmotors von 800 auf 1000 h.

► Wartungsanzeige für Filtertausch

Sensoren an den Hydraulikfiltern ermöglichen einen Wechsel nach tatsächlichem Bedarf – damit Sie die Lebensdauer voll ausschöpfen können und Unterhaltskosten sparen.

► Wartungsfreundlich

Der neu gestaltete Motorraum mit leicht zugänglichen Bauteilen erleichtert die Durchführung von Reparaturarbeiten, um Wartungsaufwand zu reduzieren.



Motor	Mercedes-Benz OM 473, Abgasnorm Stage V inkl. AdBlue und SCR-Kat
Zylinder	R-6
Hubraum	15,6 l
Nenndrehzahl	1.600 U/min
Nennleistung bei 1.600 U/min	480 kW / 652 PS
max. Drehmoment von 1.050 bis 1.300 U/min	3.100 Nm
Inhalt Kraftstoff-tank	ca. 1.150 l, zusätzlicher Anschluss zur Tankwagenbefüllung
Inhalt AdBlue-Tank	ca. 95 l



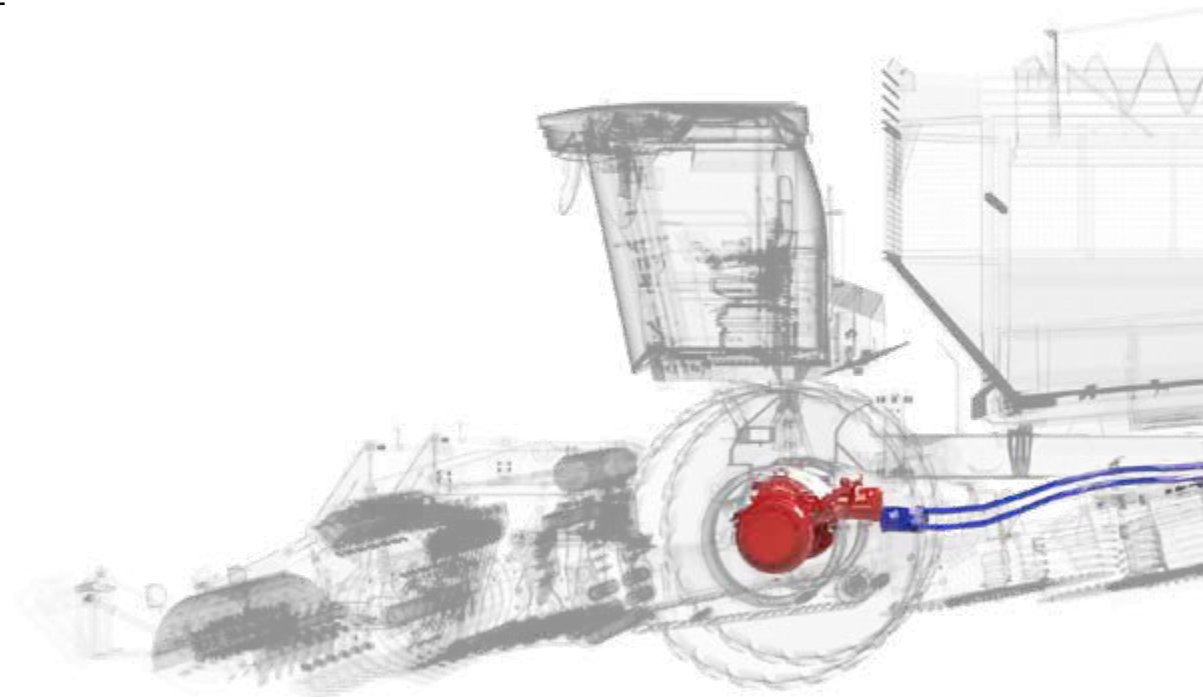
Leistung genau dann, wenn Sie sie brauchen

EcoPower

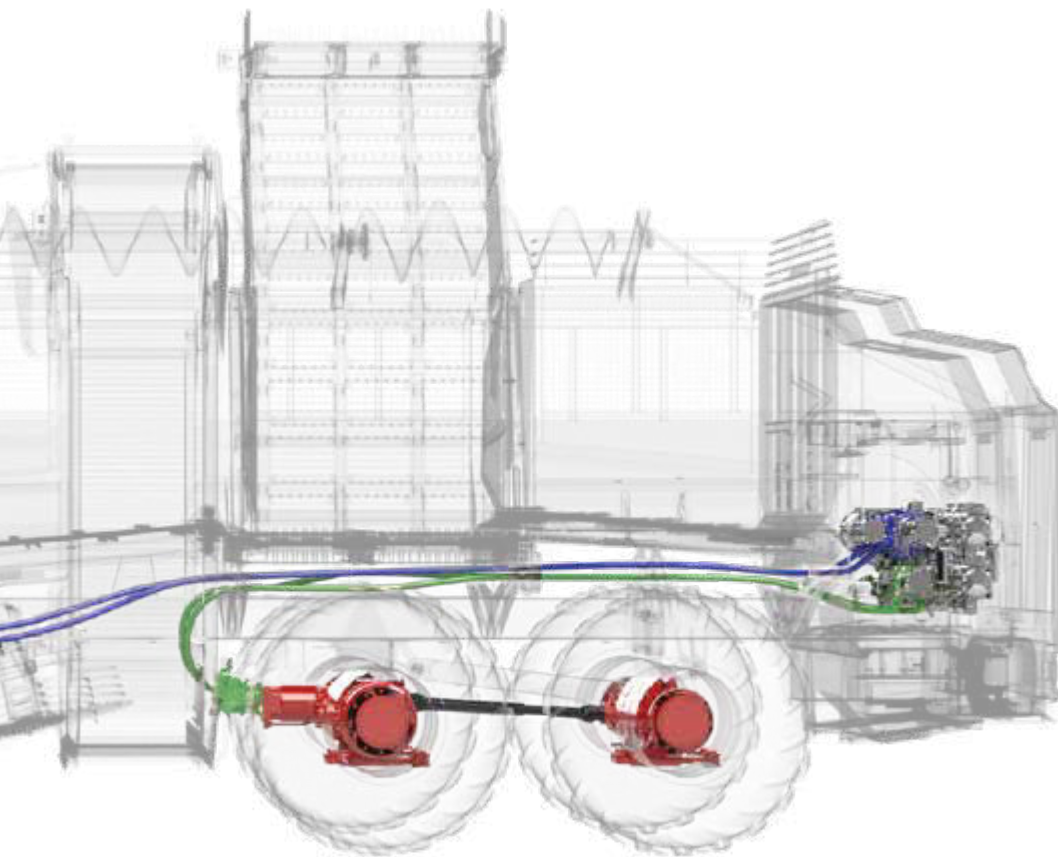
HOLMER Maschinen fahren mit der effizienten Motorsteuerung EcoPower: Sie passt sich dynamisch an den jeweiligen Einsatz an und wählt so den optimalen Bereich für den Dieselmotor und den Fahrtrieb. Dies gewährleistet eine kontinuierlich herausragende Performance und Leistung bei gleichzeitig minimalem Kraftstoffverbrauch.

Das macht EcoPower aus:

- ▶ Abkopplung von Einzelantrieben zur Kraftstoffeinsparung.
- ▶ Optimierter Betriebspunkt am Dieselmotor.
- ▶ Effizienzsteigerung aller Baugruppenantriebe sowie des Fahrtriebs.
- ▶ Optimierung des gesamten Energiemanagements.



Effiziente Kraftübertragung



Der Fahrtrieb

Der bewährte Fahrtrieb mit direkt einzeln hydraulisch angetriebenen Achsen bringt Fahrkomfort, Spurtreue und Stabilität am Seitenhang.

- ▶ **Effizienter Wirkungsgrad**
Hydraulisch angetriebene Achsen mit Schrägachsenmotoren sorgen für effiziente Kraftübertragung.
- ▶ **Vermeidung des Bulldozing-Effekts**
Für maximale Bodenschonung und Fahrzeugstabilität passt sich die Voreilung automatisch an, um Erdbewegungen zu reduzieren.
- ▶ **Spurstabilität am Seitenhang**
Durch Voreilung der Vorderachse in Vorwärtsfahrt wird ein Abdriften am Seitenhang vermieden.
- ▶ **Rückwärtsfahrt mit Voreilung**
Abdrift wird durch Verlagerung der Voreilung bei Rückwärtsfahrt vermieden.
- ▶ **Straßenfahrt - Modus**
Zur Betriebskostenoptimierung wird bei Straßenfahrt automatisch Null-Voreilung eingestellt.

Mehr Bodenschonung

Der Boden ist die Grundlage für eine ertragreiche Ernte, daher setzen wir alles daran die Bodenstruktur zu erhalten. Die Leichtbauweise des gesamten Roders und die richtigen Reifen gewährleisten optimale Bodenschonung.

- ▶ **Systematische Leichtbauweise**
Weniger Eigengewicht und höhere Stabilität durch den Einsatz von hochfestem Stahl.
- ▶ **Hohe Zugkraft und Bodenschonung**
Die strapazierfähigen VF oder IF Reifen bringen die Leistung auf das Feld, bei reduziertem Bodendruck.
- ▶ **Große Aufstandsfläche**
Geringe Luftdrücke von 1,6 bar (vorne) und 1,4 bar (hinten) sorgen für eine große Aufstandsfläche und verbessern die Traktion.



A red Terra Dos 5 robot is positioned on a sandy bank next to a river. The robot has a red frame with white and red striped safety markings on its side. It is equipped with various sensors and mechanical components. The background shows a river with green vegetation on the opposite bank.

Stabil, wendig und spurtreu

Eine robuste und gleichzeitig leichte Konstruktion zeichnet den Terra Dos 5 aus. Die Basis dafür bildet ein gerader Zentralrohrrahmen aus hochfestem Stahl S700 – gefertigt aus einem Stück. Er ist das starke, gewichtsoptimierte Rückgrat des Roders.

► **Manövrierfähig**

Stabilität und Agilität durch 7,80 m inneren Wendekreis, dank 60° schwenkbarem Knickgelenk mit zentriertem Schwerpunkt nahe der Mittelachse.

► **Sicherer Stand**

Für maximale Grundstabilität ist der Bunker des Terra Dos 5 tiefergelegt – durch den noch tieferen Schwerpunkt steht er auch in Hanglagen stabil.

Lenkungsassistent

► **In der Reihe bleiben**

Automatische Reihenführung mit Hilfe des Blatttasters und der Scharkörper.

► **Spurgenaues Roden**

Das Assistenzsystem zur Reihenführung lenkt den Terra Dos 5 auch in Kurven und in Hanglage ohne Eingriff des Fahrers perfekt in der Reihe.

„Der Roder ist elegant, leicht und gleichzeitig langlebig. Die Kabine und die Bedienung sind eine 10/10. Wir legen großen Wert auf die Rodequalität, auch unter anspruchsvollen Bedingungen, daher ist der Terra Dos 5 die zweifellos richtige Wahl.“

Jaroslav Teiml,
Lohnunternehmer aus Tschechien



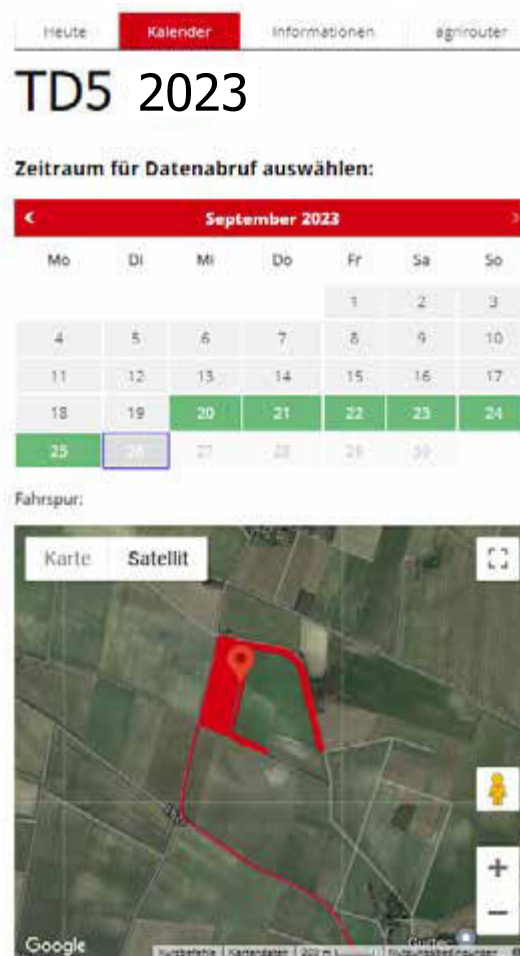


Mehr Daten

myHOLMER

In unserem Kundenportal myHOLMER werden verschiedene Anwendungen gebündelt, um Ihnen ein effizientes und komfortables Arbeiten zu ermöglichen.

- ▶ **Arbeitsfortschritt immer im Blick**
Das integrierte Telemetriemodul übermittelt Maschinendaten an das EasyHelp 4.0. Überwachen Sie online und in Echtzeit die aktuelle Position und relevante Maschinendaten oder navigieren direkt zur Maschine.
- ▶ **Datenauswertung**
Nutzen Sie die aufgezeichneten Daten, um einen Überblick über Ihre gefahrene Kampagne zu erhalten.
- ▶ **Blick auf das Terminal**
Echtzeit-Terminalübertragung und Screenshot-Funktion ermöglichen die Einsicht in das Terminal auch aus der Ferne.
- ▶ **Bequeme Ersatzteilbestellung**
Unkomplizierte Bestellung der passenden Ersatzteile über myHOLMER.



Tagesstatistik für 26.09.2023





Bleiben Sie vernetzt

Die Schnittstelle zur Datenaustauschplattform bietet Ihnen unzählige Möglichkeiten in Ihrem Farm-Managementsystem.

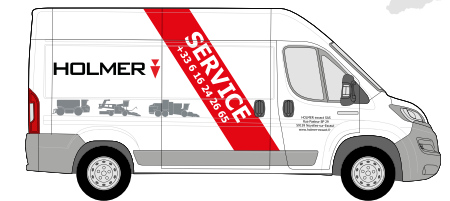
- ▶ **Einfache Einsatzplanung**
Die Echtzeit-Anzeige der Maschinenposition erleichtert die Einsatzplanung und Disposition.
- ▶ **Auftragsmanagement**
Organisieren Sie die Aufträge in Ihrer Farm-Management App im integriertem Zusatzterminal, ohne zusätzliches Tablet, um Ihre Arbeit einfacher zu koordinieren.
- ▶ **Nutzen Sie Ihre Daten**
Um die Weiterverarbeitung der aufgezeichneten Maschinendaten bestmöglich zu gestalten, fließen diese via agrirouter in Ihr gewohntes Farm-Managementsystem (z.B. Farmpilot oder Agrarmonitor).



Immer für Sie da. HOLMER Service

Einsatzsicherheit

- ▶ **Weltweit verfügbar**
Unser Service ist weltweit für Sie im Einsatz.
- ▶ **Immer für Sie da – auch wenn wir nicht vor Ort sind**
24-Stunden Service Hotline und Ersatzteilversand während der Rodekampagne – für schnelle Unterstützung.
- ▶ **Effektive Diagnose**
Schnelle Hilfe durch Diagnoseumgebung im Maschinenterminal und Ferndiagnose über Telemetriedaten.
- ▶ **Ersatzteile online**
Bequemer Zugriff auf den gesamten Ersatzteilkatalog und direkte Bestellung über myHOLMER.
- ▶ **Individuell planbar**
Stellen Sie die verschiedenen Bausteinen nach Ihren Bedürfnissen zusammen – damit Sie nur das bezahlen, was Sie wirklich brauchen.



EarlyBird

Sichern Sie sich günstige Ersatzteilpreise.



ServiceCheck

Wir prüfen Ihre Maschine.



Wartungspakete

Kaufen Sie Ersatzteile im Paket günstiger.



Wartungsvertrag

Wir warten Ihre Maschine.



FullService

Wir tauschen Ihre Verschleißteile.



Gewährleistungs- verlängerung

Verlängern Sie die Gewährleistung Ihrer Maschine.

Schulung

Der Fahrer spielt eine Schlüsselrolle, um das Beste aus Ihrem Terra Dos 5 herauszuholen.

► **Einstieg für neue Fahrer**

Neueinsteiger erhalten das nötige Wissen, um in die Kampagne zu starten.

► **Auch für Profis**

Routinierte und langjährige Terra Dos-Fahrer lernen die Neuerungen kennen, um das Beste rauszuholen.

► **Theorie & Praxis**

Im Theorieteil werden Einstelloptionen und Bedienelemente erklärt, im Praxisteil wenden die Schulungsteilnehmer das neue Wissen direkt am Fahrzeug an.

► **Wissen, was zu tun ist**

Die Fahrer lernen auf unterschiedliche Bedingungen zu reagieren und die Maschine richtig einzustellen.

► **Online Lernen**

Zur flexiblen Nutzung sind Schulungsvideos online verfügbar.

Hier gehts zur Anmeldung und zu den Schulungsvideos:



Technische Daten		Terra Dos 5-30	Terra Dos 5-40
Motor	Mercedes-Benz OM 473, Abgasnorm Stage V inkl. AdBlue und SCR-Kat		
Zylinder	R-6		
Hubraum	15,6 l		
Nenn Drehzahl	1.600 U/min		
Nennleistung bei 1.600 U/min	480 kW / 652 PS		
max. Drehmoment von 1.050 bis 1.300 U/min	3.100 Nm		
Inhalt Kraftstofftank	ca. 1.150 l, zusätzlicher Anschluss zur Tankwagenbefüllung		
Inhalt AdBlue-Tank	ca. 95 l		
Fahrantrieb			
Hydrostatischer Fahrantrieb	hydraulischer Einzelachsantrieb an Vorder- und Hinterachse	hydraulischer Einzelachsantrieb an Vorder- und Mittelachse Hinterachse über Durchtrieb von Mittelachse angetrieben	
	automatische Anpassung der Voreilung, abhängig von Hangneigung, während des Rodens sowie beim Wenden; Null-Voreilung bei Straßenfahrt		
Fahrgeschwindigkeiten	1. Gang (Ackergang): 0 bis 13 km/h, stufenlos 2. Gang (Straßengang): 0 bis zu 40 km/h, stufenlos (abhängig von länderspezifischen Regularien); automotiver Fahrmodus inkl. automatischer Drehzahlabsenkung sowie Tempomat (1. und 2. Gang)		
Achsen			
Achsen	vorne: Planetenportal-Lenkachse hinten: Planeten-Lenkachse	vorne: Planetenportal-Lenkachse Mitte: Planeten-Lenkachse hinten: gefederte, pendelnde Planeten-Lenkachse	
Differentialsperren	alle Achsen mit schaltbarer Sperre	alle Achsen mit schaltbarer Sperre	
Fahrwerk			
Lenkungsarten	Zentralrohrrahmen, Vorderwagen ausgeführt als Knickteil Allradlenkung, Wendefahrt (inkl. Knick), Starrfahrt, Schonfahrt links/rechts, 2-stufig wählbar sowie Kombifahrt Lenkautomatik über Blatztaster oder Scharkörper inkl. Mischregelung Straßenfahrt mit Knicklenkung (bis 13 km/h) gefedertes Komfortfahrwerk (Terra Dos 5-30: 3. und 4. Achse; Terra Dos 5-40: nur 4. Achse) für Straßenfahrt, für Ackerfahrt hochfahrbar		
Bereifung			
	vorne: 800/70 R 38 hinten: IF 1000/55 R 32	vorne: 800/70 R 38 Mitte: IF 1050/55 R 32 hinten: IF 1050/55 R 32	
Bremsen			

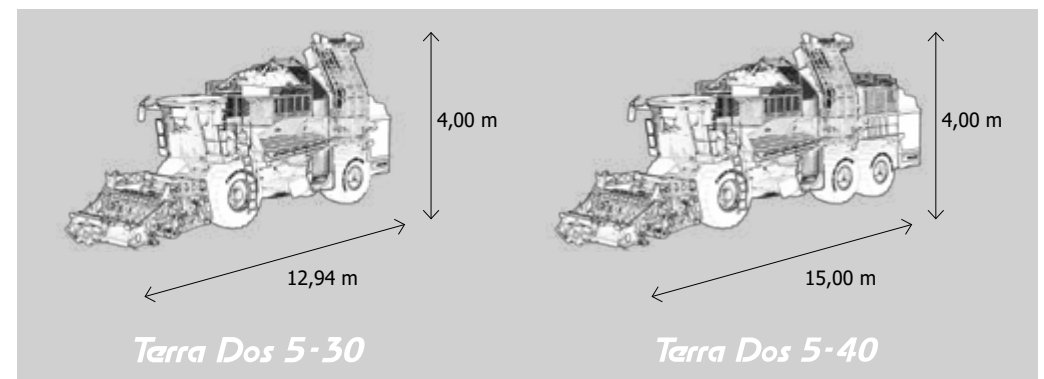
Betriebsbremse	hydraulische Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher-Feststellbremse
Hydrauliksystem	
	Inhalt Hydrauliktank ca. 170 l Load-Sensing Arbeitshydraulik
HOLMER EcoPower	
	Dieselmotor- und Fahrantriebsmanagement mit Kennfeldsteuerung Roden bei niedriger Motordrehzahl ab 1.050 U/min lastschaltbare Lamellenkupplungen zur Abkoppelung von Pumpensträngen bei Straßenfahrt
Komfortkabine	
	2 x Scheibenwischer inkl. Intervall- und Waschfunktion Klimaautomatik hydrodynamische Kabinenlagerung für optimale Geräusch- und Schwingungsdämpfung Fußbodenheizung integrierter Staubsauger GRAMMER Fahrersitz mit Lordosenstütze, Sitzbelüftung und Sitzheizung Ladeschale für Smartphones, kabelloses Laden
Innovatives Bedienkonzept HOLMER SmartDrive	12,1 Zoll Touchscreen-Terminal HOLMER EasyTouch ergonomische Multifunktionsarmlehne inkl. Joystick und Jog-Dial mit Schnellzugriffstasten, Einstellungen aller Aggregate über Softkeys bedien- und abspeicherbar Fehlerspeicherfunktion und Diagnosemenü inkl. Exportieren über USB-Schnittstelle Armlehne auf der linken Seite zur Entladebandsteuerung und Bunkerentleerung inkl. Automatikfunktion
Beleuchtung	
Fahrscheinwerfer	2 x Abblendscheinwerfer LED 2 x Fernlichtscheinwerfer LED
Arbeitsscheinwerfer	1 x LED-Band Kabine Nahbereich 1 x LED-Band Kabine Fernbereich 2 x LED-Band Kabinenplattform (rechts und links) 2 x LED-Band Roder 2 x LED-Band Schlegler 2 x LED-Band Reinigung 1 x LED-Scheinwerfer Bunker 2 x LED-Band Hinterachse (rechts und links) 2 x LED-Band Entladeband 2 x LED-Band Heck oben
Kamerasystem	
	bis zu 4 Kameras, Reinigungskamera (zoombar), Entladebandkamera, Rückfahrkamera, Intelligente 360° Kamera - TopView
Zentralschmierung	
	BEKA-MAX, elektronisch gesteuert, unter- und überdrucküberwacht (Terra Dos 5-30 mit mind. (je nach Ausstattung) 141 Schmierungspunkten; Terra Dos 5-40 mit mind. (je nach Ausstattung) 171 Schmierungspunkten) Intervallschmierung und manuelle Betätigung über Terminal einstellbar

Schlegler		
	Tastradloser Schlegler inkl. automatische Höhenführung, Höheneinstellung über Joystick Schnellaushub per Knopfdruck am Joystick Ausführungen: HS I (I = Integralschlegler), 6- bis 12-reihig HS KO (KO = umschaltbar von Blattschleuder auf Integralfunktion), nur 6-reihig	
Nachköpfer		
	HOLMER DynaCut – gewichtsoptimierter Parallelnachköpfer mit Schnittstärkenautomatik Köpfstärke aller Messer vom Fahrersitz aus zentral einstellbar Vorspannung über Feder am Aggregat in 3 Stufen einstellbar	
Rodeaggregat		
	unabhängig voneinander verstellbare Einzelreihen längsverstellbarer Zwangseinzug Walzengang mit 7 Rode- und Reinigungswalzen, parallel verstellbar (Höhe und Länge) 4 x kurze Rode- und Sammelwalzen Reversierautomatik der letzten Rodewalze einstellbare Drehzahl der Rodewalzen (300-600 U/min) Tiefenführungsautomatik über Tasträder, einstellbare Voreilung Seitenhangautomatik über Hangsensor Seitenbeweglichkeit aller Scharkörper von 70 mm EasyLift: automatische Einzelreihentieffenführung (Serie) Ausführungen: VHR 6, HR 6 bis 12	
Reinigung		
Siebband	reversierbares 900 mm Siebband aus hochflexiblem Endlosmaterial, Teilungen 50, 60 oder 70 mm	
Siebsternanlage	1. Siebstern mit Durchmesser 1.755 mm 2. Siebstern mit Durchmesser 1.620 mm 3. Siebstern mit Durchmesser 1.620 mm adaptive Reinigung plus mit automatischer Drehzahlüberwachung und -anpassung, abhängig von der Fahrgeschwindigkeit Verschleißfeste Siebstern-Einzelzinken, geschmiedet	
Siebroste	Teilsegmentroste oder Federzinkenroste kombinierbar, auch mit Schnellwechselrahmen alle Siebroste höhenverstellbar mit Anzeige am Terminal zentral stufenlos einstellbar	
Elevator		
	Breite 1.000 mm; hochflexibler Doppelnockengeweberiemen mit geschmiedeten Stahlmitnehmern Gleitleisten im Elevatorkanal	
Bunker		
	ca. 30 m³ / 21 t	ca. 45 m³ / 31 t
Befüllung	2-geteilte Bunkerschnecke mit Freilaufkupplung	
	elektronische Füllstandsüberwachung über 2 Ultraschallsensoren automatische Bunkerbefüllung, manuell umschaltbar	

Kratzböden	1 Längs- und 1 Querkratzboden mit je 4 hochfest vergüteten Antriebsketten Antrieb zentral geschmiert	2 Längs- und 1 Querkratzboden mit je 4 hochfest vergüteten Antriebsketten Antrieb zentral geschmiert
	automatische hydraulische Kettenspannung Hardox®-Kratzbodenleisten	
Abbunkern	Automatik- und Manuell-Schaltung möglich; Entladeband in der Geschwindigkeit regulierbar	
	30 m ³ in ca. 40 sec	45 m ³ in ca. 50 sec
Entladeband	2 hydraulisch klappbare Knickteile (XL-Entladeband) Memory-Funktion für Entladehöhe und Position letztes Knickteil inklusive Konturmodus Breite: 1.800 mm	

Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	12,94 m	15,00 m
Breite	3,00 m (bei Reihenabstand von 45 cm; IF 1000/55 R 32) 3,30 m bei Reihenabstand von 50 cm bzw. 45-50 cm	3,00 m (bei Reihenabstand von 45 cm; IF 1000/55 R 32) 3,30 m bei Reihenabstand von 50 cm bzw. 45-50 cm
Höhe	4,00 m	4,00 m
Radstand	5,73 m	5,73 m / 2,12 m
Kleinsten Wendekreis (innen)	7,80 m	7,80 m
Gewicht	ab 27 t	ab 30 t

Sonderausstattung auf Anfrage



Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten; von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen; entspricht den CE-Vorschriften.

Ausstattung abhängig von länderspezifischen Regularien.



HOLMER



HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl
GERMANY

☎ +49 (0) 94 51/93 03-0

✉ info@holmer-maschinenbau.com

🌐 www.holmer-maschinenbau.com

