



# ***Terra Dos 5***

*Terra Dos 5-30 | Terra Dos 5-40*



**HOLMER** 



## Nasze doświadczenie - dla Twojego sukcesu

W 1969 roku Alfons Holmer przejął wiejską kuźnię swojego ojca. W 1974 r. opracował pierwszy 6-rzędowy kombajn do zbioru buraków cukrowych - kamień milowy w inżynierii rolniczej. HOLMER od ponad 50 lat demonstruje swoje doświadczenie w konstrukcji maszyn.

Od tego czasu nieustannie rozwijamy kombajn do zbioru buraków cukrowych. Najnowsza generacja kombajnu Terra Dos została zaprojektowana z myślą o komfortowym zbiorze maksymalnych plonów, nawet w najtrudniejszych warunkach zbioru.

Suche liście, mokra gleba - Terra Dos 5 jest gotowy na wszystkie okoliczności.

Podczas prac rozwojowych w centrum uwagi zawsze znajdował się operator, a celem było ułatwienie pracy dzięki jeszcze większemu komfortowi jazdy.



**1974** – Pierwszy 6-rzędowy kombajn do burków cukrowych



**1992** – Klassiker



**Terra Dos 5**



# ***Terra Dos 5*** – Wyciągnąć więcej!

## **Koncepcja**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Terra Dos 5                | 4 |
| Jeden kombajn – dwa modele | 6 |

## **Większy komfort jazdy**

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Komfortowa kabina              | 8  |
| Komfort i bezpieczeństwo jazdy | 10 |
| HOLMER SmartDrive              | 12 |
| Koncepcja oświetlenia          | 14 |

## **Doświadczenie z pola**

### **Więcej z gleby**

|                   |    |
|-------------------|----|
| Bijak             | 18 |
| HOLMER DynaCut    | 20 |
| HOLMER EasyLift   | 22 |
| Zespoły wyorujące | 24 |

### **Więcej mocy**

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Wielorzędowe zespoły wyorujące | 26 |
|--------------------------------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| Czyszczenie     | 28 |
| Zasobnik        | 30 |
| Silnik          | 34 |
| HOLMER EcoPower | 36 |
| Napęd trakcyjny | 37 |
| Ochrona gleby   | 38 |
| Kierowanie      | 39 |

## **Doświadczenie z pola**

### **Więcej danych**

|          |    |
|----------|----|
| myHOLMER | 42 |
|----------|----|

### **Większe bezpieczeństwo podczas pracy**

|                  |    |
|------------------|----|
| HOLMER Serwis    | 44 |
| HOLMER Szkolenia | 45 |

### **Dane techniczne**

# Terra Dos 5

## Wyciągnąć więcej!

Nowa generacja kombajnów do zbioru buraków. Terra Dos 5 bazuje na sprawdzonym sukcesie swojego poprzednika i wyznacza nowe standardy. W centrum uwagi znajdują się nasi operatorzy i ekonomiczność maszyny. Systemy wspomagające operatora i intuicyjna obsługa gwarantują najlepszą jakość zbiorów w każdych warunkach.

### Komfort ekstraklasy

Przestronny i ergonomiczny – nowa komfortowa kabina HOLMER III oferuje atrakcyjne miejsce pracy.

### HOLMER EasyLift

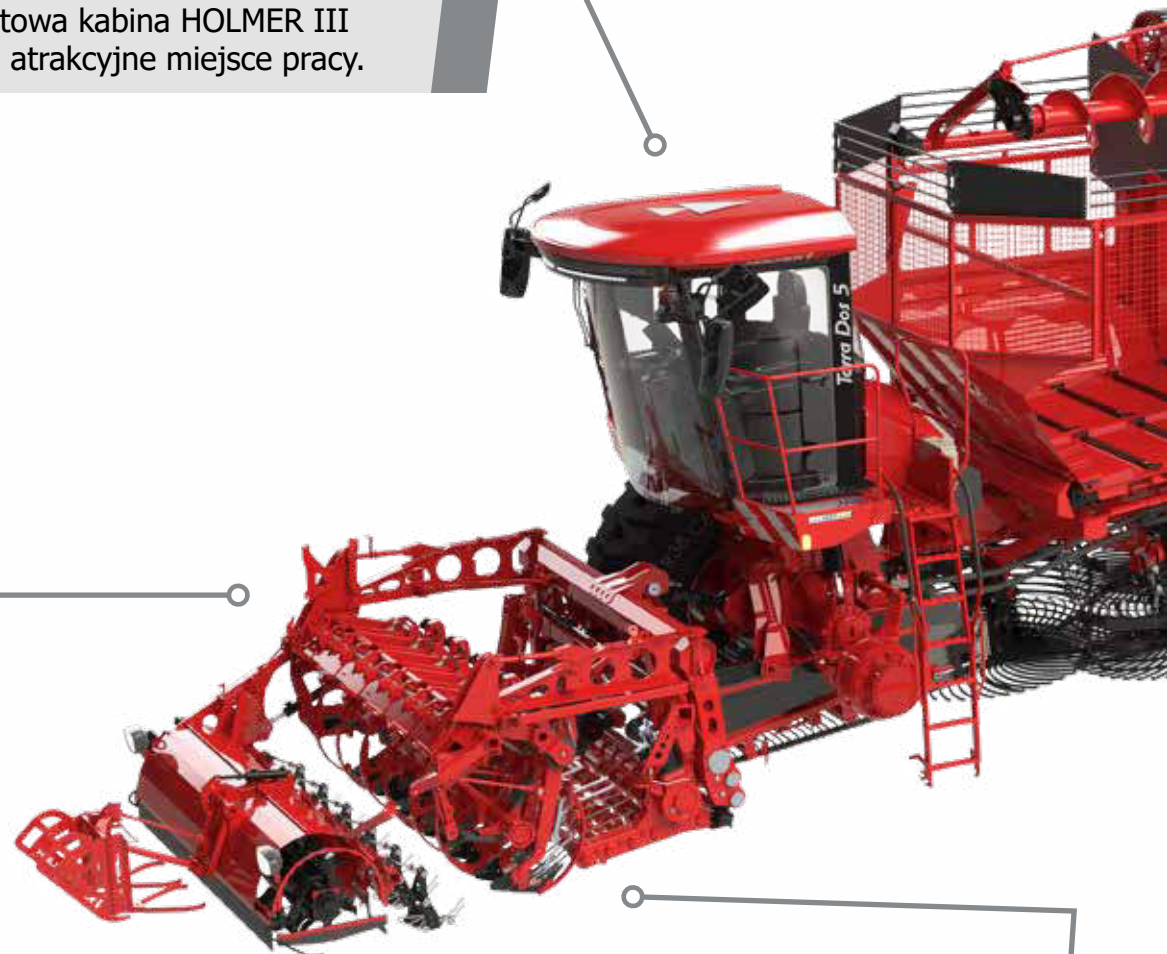
Automatyczne prowadzenie głębokości poszczególnych rzędów odciąża operatora i równocześnie redukuje zużycie paliwa, i zużycie maszyny.

### Delikatny, wszechstronny talent

Bijak i zespół wyorujący zostały poprawione w każdym szczególe, aby w każdych warunkach uzyskać doskonałą jakość zbiorów.

### Trwały

Lemiesze wyorujące DuraShare i różne komponenty Hardox® gwarantują długą żywotność, i minimalizują nakłady wymagane na konserwację.





### **Łatwa konserwacja**

Nowo zaprojektowana, uporządkowana komora silnika umożliwia łatwiejszy dostęp do chłodnicy, filtrów i olejów oraz upraszcza prace konserwacyjne.



### **HOLMER DynaCut**

Zoptymalizowana geometria równoległoboków zapewnia jeszcze dokładniejsze cięcie główek buraków – dla maksymalnej wydajności.

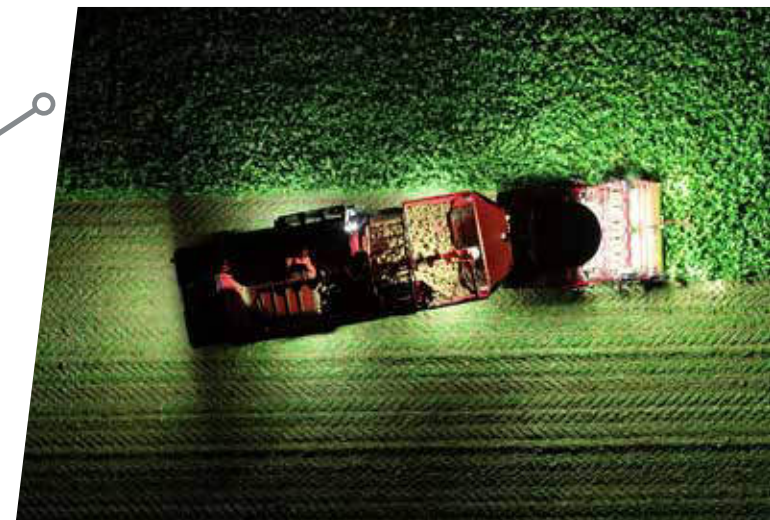


### **Jak najlepsze czyszczenie**

Większe gwiazdy sitowe zapewniają optymalny przepływ buraków i dokładniejsze oczyszczanie z wykorzystaniem sił odśrodkowych.

### **Najlepsza widoczność**

Nowa koncepcja oświetlenia rozjaśnia ciemność. Dla najlepszej widoczności wokół kombajnu również w nocy.



# *Terra Dos 5*

## **Jeden kombajn – dwa modele.**

Kombajn do buraków jest dostępny w wersjach Terra Dos 5-30 i Terra Dos 5-40 z dwiema lub trzema osiami. HOLMER stosuje sprawdzoną zasadę modułową, co oznacza, że modele są tak identyczne, jak to tylko możliwe. Minimalizuje to koszty części zamiennych i ułatwia konserwację.

### *Terra Dos 5-30*

- ▶ **Pojemność zbiornika**  
**30 m<sup>3</sup>/21 t**
- ▶ **Wydajność rozładunku 30 m<sup>3</sup>**  
**w ok. 40 s**
- ▶ **Od 27 t masy własnej**
- ▶ **2 napędzane, skrętne osie**  
**i część przegubowa**

### *Terra Dos 5-40*

- ▶ **Pojemność zbiornika**  
**45 m<sup>3</sup>/31 t**
- ▶ **Wydajność rozładunku 45 m<sup>3</sup>**  
**w ok. 50 s**
- ▶ **Od 30 t masy własnej**
- ▶ **3 napędzane, skrętne osie**  
**i część przegubowa**





Z trzyosiowego na dwuosiowy: proszę złożyć tutaj. ►



# Większy komfort jazdy

## Komfortowa kabina HOLMER III

- ▶ **Więcej wolnego miejsca**  
Powiększona kabina oraz poprawiona ergonomia foteli zapewniają operatorowi dużo przestrzeni i miejsca na nogi. Liczne opcje przechowywania zapewniają porządek i wygodę.
- ▶ **Wszystko w zasięgu wzroku**  
Optymalny widok na kombajn i bijak dzięki panoramicznej szybie przedniej z cofniętą krawędzią podłogową.
- ▶ **Ergonomiczna praca**  
Rozwinęliśmy naszą, zorientowaną na operatora koncepcję HOLMER SmartDrive - dla maksymalnego komfortu obsługi i pracy bez zmęczenia.
- ▶ **Łatwiejszy rozładunek**  
Nowe sterowanie przenośnikiem przeładunkowym z funkcjami automatyki i pamięcią w lewym podłokietniku ułatwia rozładowanie.
- ▶ **Płynna jazda**  
W porównaniu do poprzednika, hałas otoczenia w kabinie został jeszcze bardziej zredukowany.





# Jeszcze większy komfort jazdy

W pełni wykorzystaliśmy możliwości kabiny, abyś czuł się komfortowo nawet podczas długich dni pracy.

► **Ciepłe stopy w chłodne dni**

Ogrzewanie podłogowe zapewnia przyjemne uczucie.

► **Zawsze naładowany**

Zintegrowana ładowarka indukcyjna w podłokietniku umożliwia ładowanie smartfonu podczas długich dni pracy.

► **Lepszy dźwięk**

Dwa dodatkowe głośniki za fotelem kierowcy zapewniają wysoką jakość dźwięku w kabinie. Opcjonalnie można je wyposażyć w pakiet dźwiękowy JBL.

► **Czyste miejsce pracy**

Dzięki nowemu zintegrowanemu odkurzaczowi pod siedzeniem, Twoje ulubione miejsce pracy pozostanie uporządkowane.

► **Zintegrowany tablet**

Zintegrowany dodatkowy terminal może być używany do obsługi aplikacji: muzyki, systemu zarządzania gospodarstwem i wielu innych.





# Jazda po drogach za naciśnięciem przycisku

Po zakończeniu pracy można po prostu przełączyć Terra Dos 5 w tryb jazdy drogowej. Czujnik liści, bijak i przenośnik przeładunkowy zbiornika można złożyć jednym naciśnięciem przycisku.

## Bezpieczeństwo na drodze

Aby spełnić wymagania odnośnie obciążenia osi obowiązujące w UE, na ścianach bocznych zamontowane są koła podporowe, które można szybko opuścić z kabiny operatora. Dla większego komfortu obsługi i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

# Zachowaj wgląd

## HOLMER SmartDrive

Terminal HOLMER EasyTouch podaje najważniejsze informacje – wystarczy rzut oka.

- ▶ Nowy interfejs użytkownika o zredukowanym wzornictwie umożliwia prosty przegląd maszyny.
- ▶ Różne wskaźniki mogą być dowolnie konfigurowane i zapisywane w profilu kierowcy. Ustawienia zostaną zapamiętane przy następnym uruchomieniu.
- ▶ Łatwo rozpoznawalne symbole i intuicyjna obsługa umożliwiają nowym operatorom szybkie rozpoczęcie pracy.



## Cztery cyfrowe kamery o wysokiej rozdzielczości dają obraz otoczenia maszyny

Kamery Terra Dos 5 zapewniają najlepszą obserwację otoczenia maszyny i całego procesu kopania buraka. Obserwuj dokładnie przepływ buraków, za pomocą funkcji zoom możesz monitorować kluczowe miejsce przekazywania buraków z taśmy sitowej do pierwszej gwiazdy sitowej.

- ▶ **Kamera oczyszczania**

Z zoomem na przejście między taśmą sitową a pierwszą gwiazdą sitową.

- ▶ **Kamera przenośnika przeładunkowego**

- ▶ **Kamera cofania**

- ▶ **Inteligentna kamera 360° – TopView**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa i podglądu podczas manewrowania, kamera automatycznie skupia się na odpowiedniej stronie maszyny, gdy kierownica jest kręcona.



## Więcej światła

Koncepcja oświetlenia została całkowicie zmieniona. Na kabinie są zamontowane szerokie taśmy LED w celu zapewnienia bardziej jednorodnego oświetlenia.

Ponad 300 mocnych diod LED równomiernie oświetla obszar wokół kombajnu, nie pozostawiając cieni. Zapewnia bezpieczeństwo i przegląd podczas kopania, rozładunku i manewrowania.

Dla bezpiecznego przeładunku, oświetlenie może być przyciemniane w różnych obszarach pojazdu, aby nikt nie był oślepiany.

### Intuicyjna obsługa

Wystarczy sterować oświetleniem za pomocą terminala obsługi HOLMER EasyTouch. Różne kombinacje oświetlenia można ustawić jako ulubione i przywoływać jednym naciśnięciem przycisku.

# Terra Dos 5



## Terra Dos T4-40





**„Przejsie z T4 na Terra Dos 5 jest proste. Kabina jest przejrzysta, cicha i przyjemna – siedzi się tutaj jak w salonie.”**

Alfred Wimmer  
(Operator wspólnoty zbioru  
buraków cukrowych w Mering)



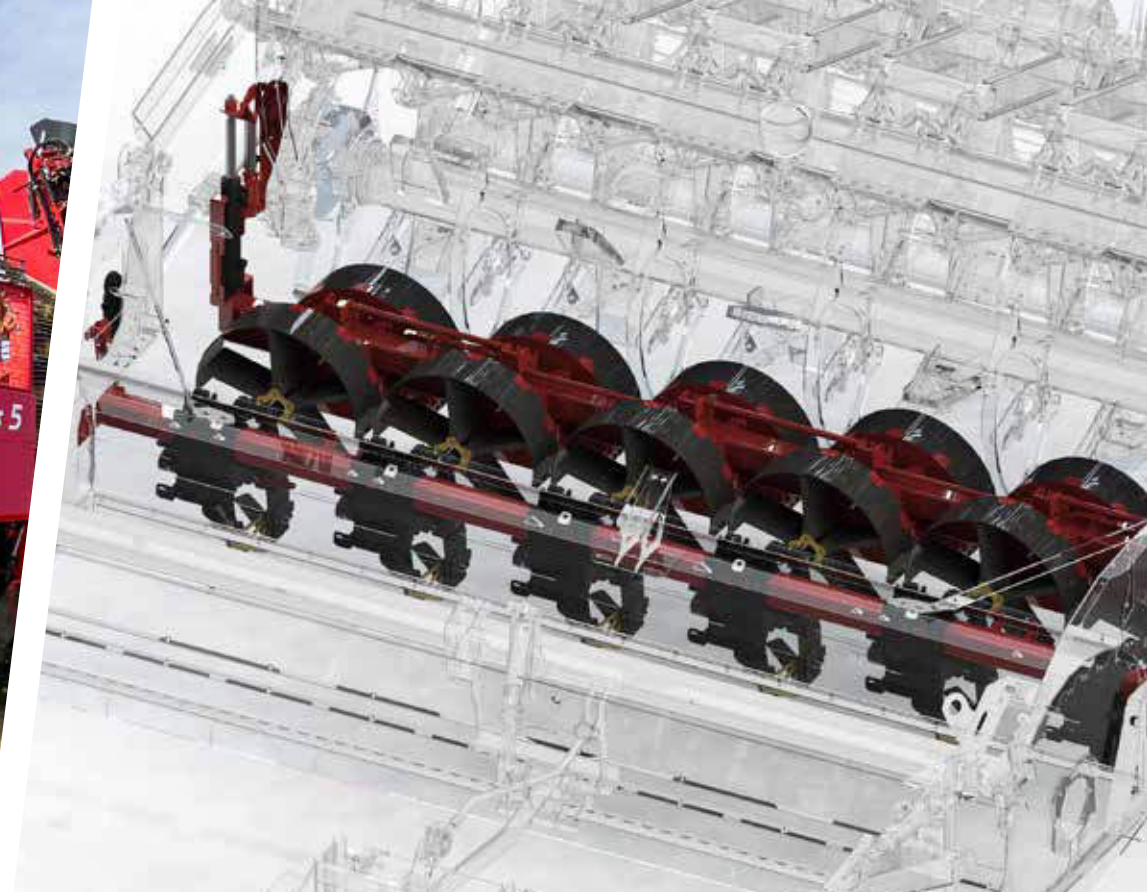




## Bijak

Masa liści buraka jest rozdrabniania za pomocą bijaka do zadanej wysokości łodygi liścia.

- ▶ Lepsza moc zasysania suchych liści i chwastów dzięki kompaktowej pokrywie.
- ▶ Kute ostrza w kształcie litery T zwiększają żywotność.
- ▶ Oszczędność paliwa dzięki niskiej prędkości obrotowej bijaka.
- ▶ Zmienny rozstaw rzędów (45, 47,5, 48, 50 cm) regulowany w kabinie.
- ▶ Opcja wału kombi: połączenie ostrzy w kształcie litery T i gumowych bijaków, dzięki któremu liście są dokładnie czyszczone.



### **HS I – Zintegrowany bijak (6 | 9 | 12-rzędowy)**

- ▶ Odkładanie resztek liści między rzędami jednorodnej pokrywy glebowej i wykorzystanie materii organicznej.
- ▶ Lekka i bezobsługowa konstrukcja.
- ▶ Najlepsza widoczność dzięki spłaszczonej pokrywie bijaka.

### **HS KO – Bijak kombi (6-rzędowy)**

- ▶ Równomierne oddzielanie liści buraka i chwastów przez wyrzutnik liści.
- ▶ Przełączanie między odkładaniem liści a wyrzucaniem liści za naciśnięciem przycisku zapewnia elastyczność i wygodę.
- ▶ Opcjonalna taśma do liści HOLMER do odzyskiwania liści w celu dalszego wykorzystania biomasy.

### **Odliściacz kombi (6 | 9 | 12-rzędowy)**

- ▶ Dodatkowe wyposażenie dla HS I i HS KO.
- ▶ Podłużne wałki czyszczące delikatnie usuwają liście bez odcinania ich od buraków i zbierają je w całości.

# Większa precyzja – HOLMER DynaCut

W celu zoptymalizowania ogławiania każdego buraka, udoskonaliśmy nasz dogławiacz HOLMER DynaCut.

- ▶ **Szybkie dopasowanie**  
Dzięki niskiej masie własnej, dogławiacze dostosowują się do różnych rozmiarów buraków nawet przy dużych prędkościach.
- ▶ **Precyzyjny kąt cięcia**  
Zoptymalizowana geometria równoległoboku umożliwia jeszcze bardziej precyzyjne ogławianie buraków.
- ▶ **Maksymalna wydajność**  
Równomierne i precyzyjne cięcie minimalizuje straty i maksymalizuje wydajność dogławiania.
- ▶ **Solidny grzebień i ostre noże**  
Standardowe, wytrzymałe i samoostrzące się ostrza pozostają ostre przez długi czas nawet przy maksymalnej wydajności - zapewniając maksymalną trwałość.

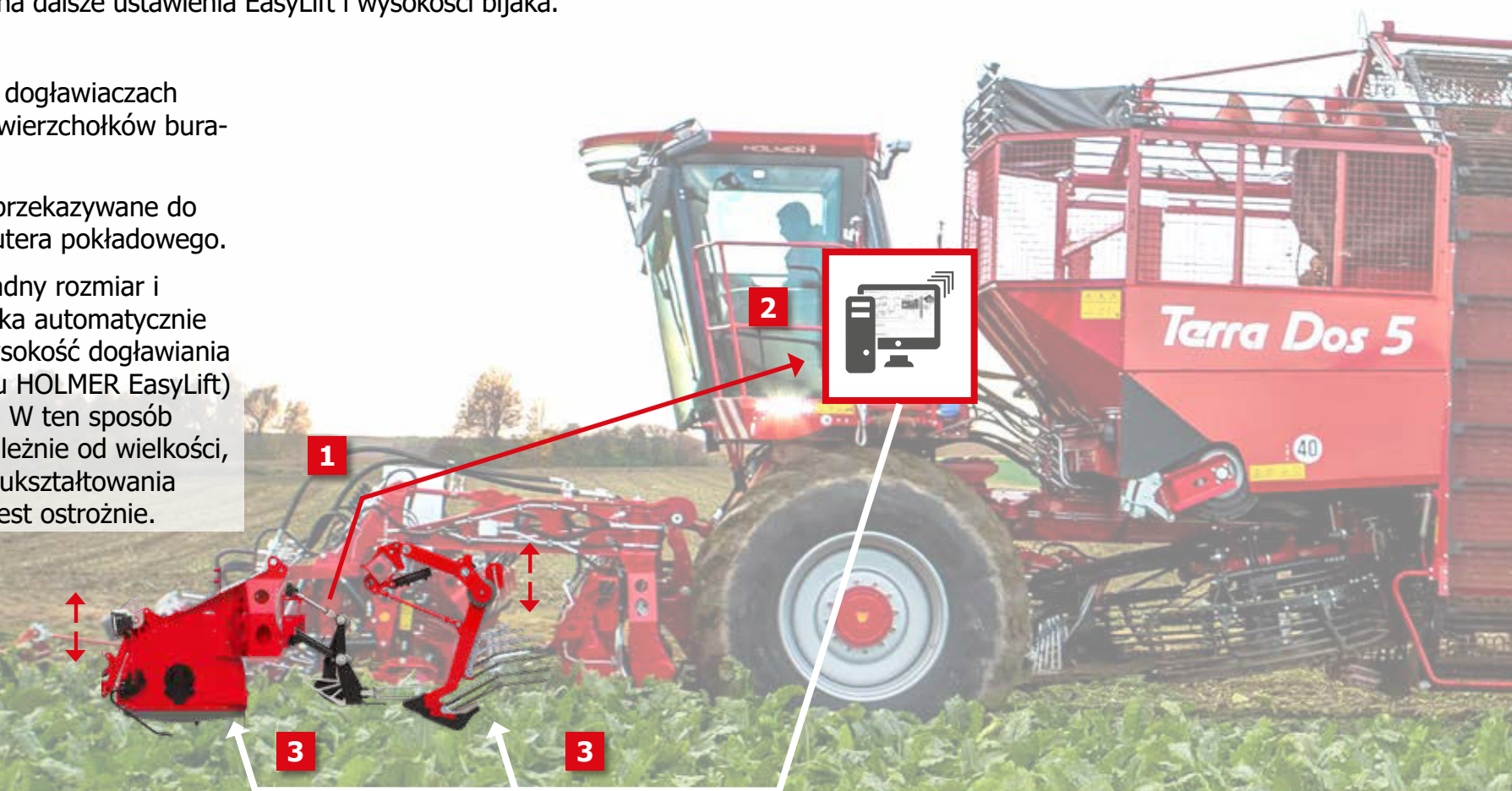


**DynaCut** ▼

# Technologia z głową – dla większej wydajności

Automatyczne ustawienia wysokości poszczególnych rzędów w Terra Dos 5 odciążają operatora i maksymalizują wydajność. Dokładność dogławiacza DynaCut jest tutaj kluczowa, ponieważ determinuje ona dalsze ustawienia EasyLift i wysokości bijaka.

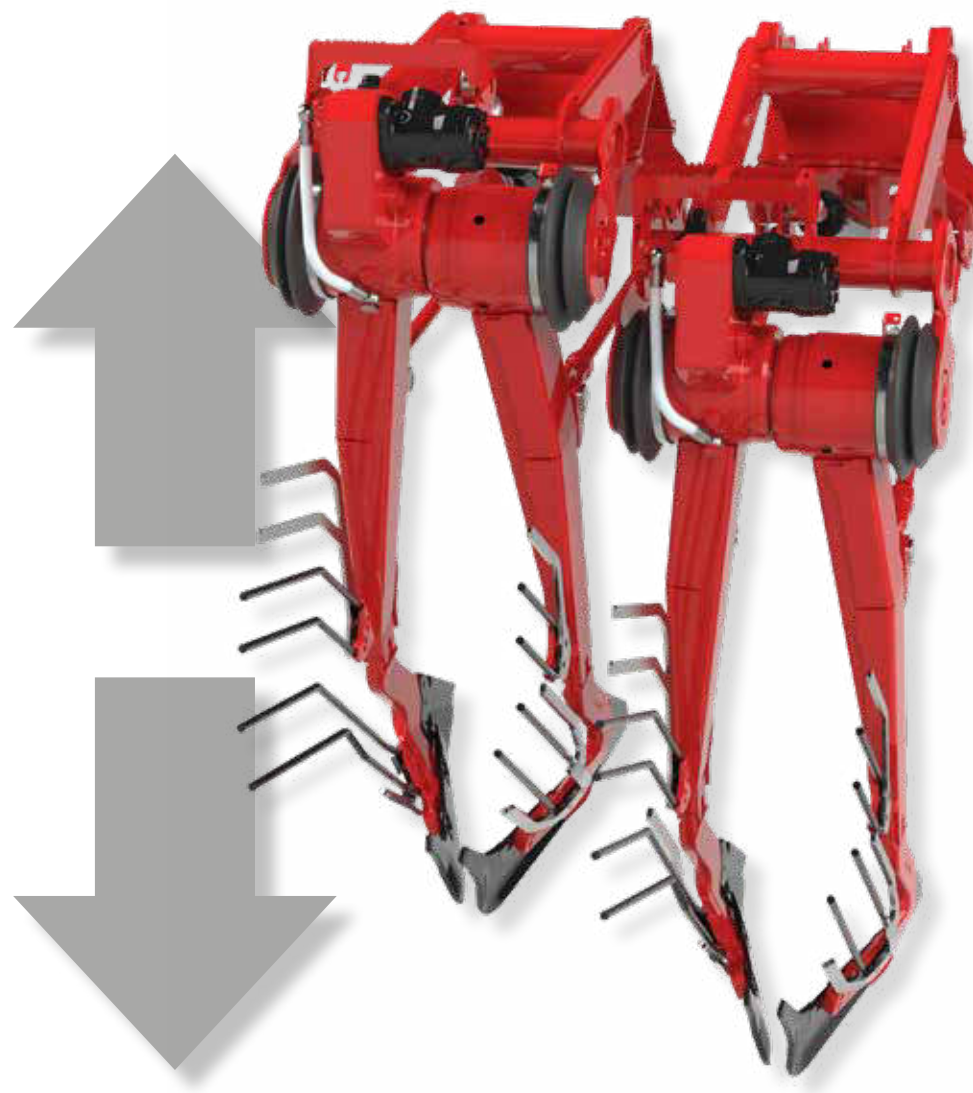
- 1** Potencjometry na dogławiaczach mierzą wysokość wierzchołków buraków.
- 2** Informacje te są przekazywane do wydajnego komputera pokładowego.
- 3** W oparciu o dokładny rozmiar i usytuowanie buraka automatycznie ustawiana jest wysokość dogławiania oraz (w przypadku HOLMER EasyLift) korpusu lemiesza. W ten sposób każdy burak niezależnie od wielkości, usytuowania, czy ukształtowania terenu, zbierany jest ostrożnie.



# HOLMER EasyLift

Niezależnie od tego, czy wysokość buraków jest różna ze względu na odmianę, czy występują różne pasy siewu, czy luki w uprawie, dzięki HOLMER EasyLift każdy burak jest wykopywany na odpowiedniej głębokości.

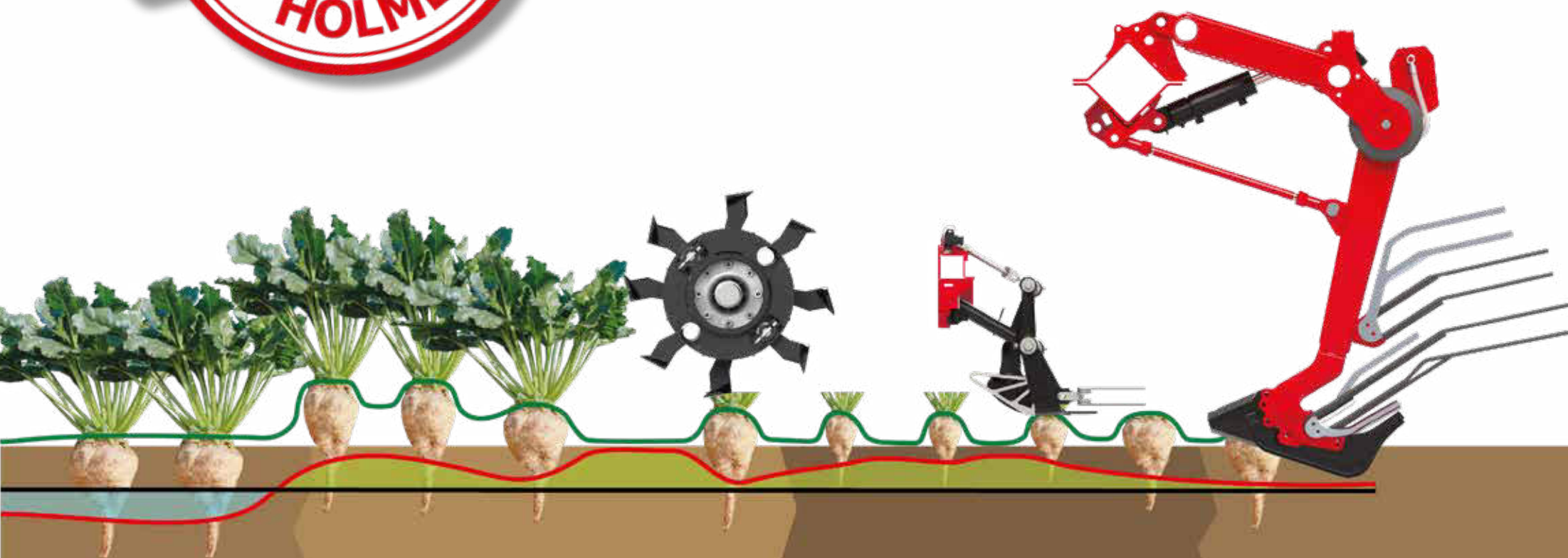
- ▶ **Optymalna głębokość robocza**  
Automatyczna regulacja głębokości roboczej poszczególnych korpusów lemiesza w oparciu o wysokość wierzchołka buraków, aby zapobiec złamaniom i urazom.
- ▶ **Minimalizuje zużycie paliwa i zużycie urządzenia**  
Automatyczna kontrola wysokości pozwala uniknąć zbyt głębokiego wykopywania, a tym samym przyczynia się do zwiększenia trwałości maszyny i obniżenia kosztów operacyjnych, ponieważ wykopywanie o zaledwie 1 cm za głęboko oznacza niepotrzebne „przerzucanie” ziemi na poziomie ok. 100 ton/ha.
- ▶ **Komfortowe odciążenie operatora**  
Automatyczna regulacja ułatwia rozpoczęcie pracy i odciąża doświadczonych operatorów podczas długich dni roboczych.





# EasyLift

Nowa jakość wyorywania.



 Mniej niepotrzebnego „przerzucania” ziemi

 Mniej uszkodzeń i większe plony

 Precyzyjne cięcie z DynaCut

 Głębokość wykopywania bez EasyLift

 Optymalna głębokość wykopywania z EasyLift

# Zespoły wyorywujące

## ► **Optymalne prowadzenie po konturach**

Dzięki kołom kopiującym o średnicy 850 mm zespół wyorujący jeszcze lepiej dostosowuje się do nierównych powierzchni, zapewniając bardziej niezawodne i ekonomiczne prowadzenie zespołu po glebie.

## ► **Delikatny zbiór buraków**

Eliptycznie pracujące lemiesze delikatnie rozluźniają buraki i minimalizują straty związane z ich łamaniem. Głębokość wykopywania może być odczytywana i regulowana co do centymetra dla każdego lemiesza.

## ► **Uzyskuje większe plony z pola**

Powiększone łopatki podające niezawodnie transportują buraki na stół czyszczący.

## ► **Zbiera wszystkie buraki**

Dzięki bocznemu ruchowi korpusów lemiesza wynoszącemu 70 mm, nawet buraki znajdujące się poza rzędem są niezawodnie wykopywane z ziemi.

## ► **Optymalne czyszczenie**

Siedem bezstopniowo regulowanych (od 300 do 600 obr./min) walców czyszczących zapewnia delikatne i wydajne przenoszenie. Opcjonalnie większe średnice walców w celu zminimalizowania strat w przypadku małych buraków i upraw specjalnych.



## Różne właściwości gleby

Wał wymuszonego wciągania można regulować w poziomie, aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość między kołami kopiującymi a korpusami lemieszów w zależności od właściwości gleby.

## Większa trwałość

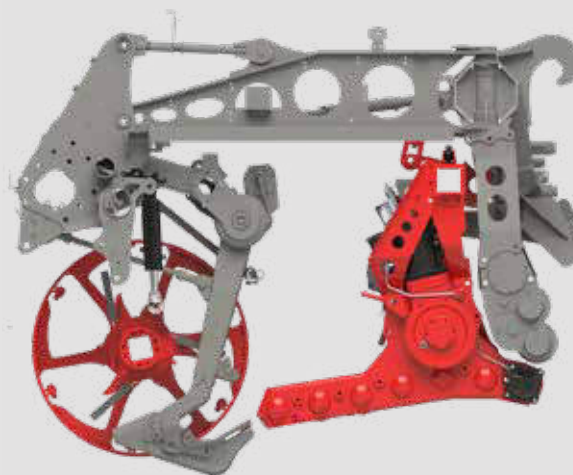
Dłuższa żywotność i niższe koszty zużycia dzięki łomom DuraShare oraz wałom ze stali Hardox®.

### ► Wytrzymały łom wyorywający

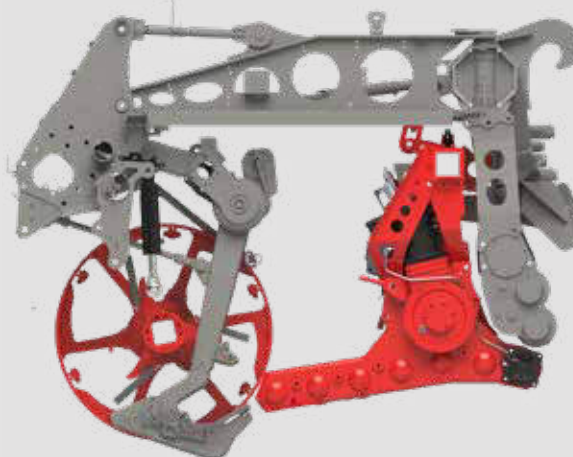
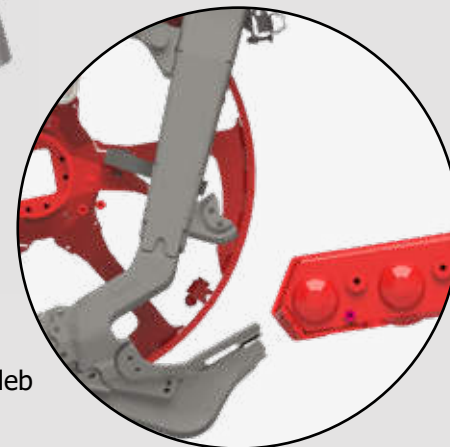
Seryjne kute łomy, HOLMER DuraShare, mają dwukrotnie dłuższą żywotność niż konwencjonalne łomy i zapewniają stałą jakość zbiorów w każdych warunkach.

### ► Wały odporne na ścieranie

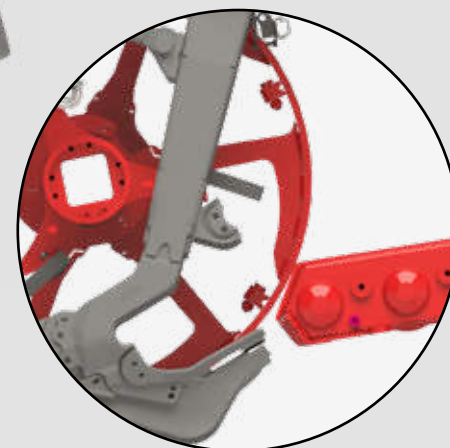
Opcjonalnie: wały wyorywacza wykonane z wysokiej jakości stali Hardox® są szczególnie odporne na zużycie. Mniejsze ścieranie oznacza mniejsze nakłady na konserwację.



Wał kopiący w pozycji przedniej do ciężkich gleb



Wał kopiący w pozycji tylnej do lekkich gleb



# Zwiększ wydajność na polu

## Wielorzędowe zespoły wyruszające

8-, 9- lub 12-rzędowe zespoły wyruszające zapewniające jeszcze bardziej wydajny proces zbioru z Terra Dos 5.

► **Większa ochrona gleby**

Ochrona gleby poprzez wykopywanie podczas delikatnej jazdy i redukcję przejazdów.

► **Spójna koncepcja logistyczna**

Długi przenośnik przeładunkowy umożliwia szybki przeładunek podczas wykopywania, nawet na pojazdy o dużej ładowności, co zwiększa wydajność zbiorów.

► **Duża siła uderzeniowa**

Szersze zespoły wyruszające umożliwiają kombajnowi uzyskanie większej wydajności powierzchniowej.

► **Zwiększona wydajność**

Wykorzystując wydajność maszyny i redukując koszty operacyjne osiągasz maksymalną wydajność.

► **Łatwy transport**

W przypadku transportu drogowego zespół można przymocować do kombajnu za pomocą odpowiedniej przyczepy transportowej HOLMER. Zintegrowany bijak ma również łatwą pozycję transportową, w której bijak jest hydraulicznie składany o 180° za naciśnięciem przycisku.

► **EasyConnect - szybkie i łatwe podłączanie**

Dzięki systemowi szybkozłącza HOLMER EasyConnect, zespół może być podłączany oraz odłączany wraz ze wszystkimi przewodami zasilającymi wygodnie i niezależnie z fotela operatora. Zapewnia szybki czas konfiguracji i bezpieczeństwo podczas pracy.





# Lepsze czyszczenie

W największym dostępnym na rynku systemie gwiazd sitowych duże siły odśrodkowe zapewniają maksymalne czyszczenie buraków. Dzięki temu do zbiornika trafiają czyste i nieuszkodzone buraki.

► **Największa powierzchnia czyszczenia**

Taśma sitowa o szerokości 900 mm z gumowymi zabierakami i o 12% większa powierzchnia gwiazd sitowych zapewniają ogromną powierzchnię czyszczenia dla czystych buraków.

► **Dla każdego rozmiaru buraka**

Taśma sitowa dostępna jest w wersjach o różnym rozstawie prętów, dostosowanej do różnych rozmiarów buraków.

► **Ciągły przepływ buraków**

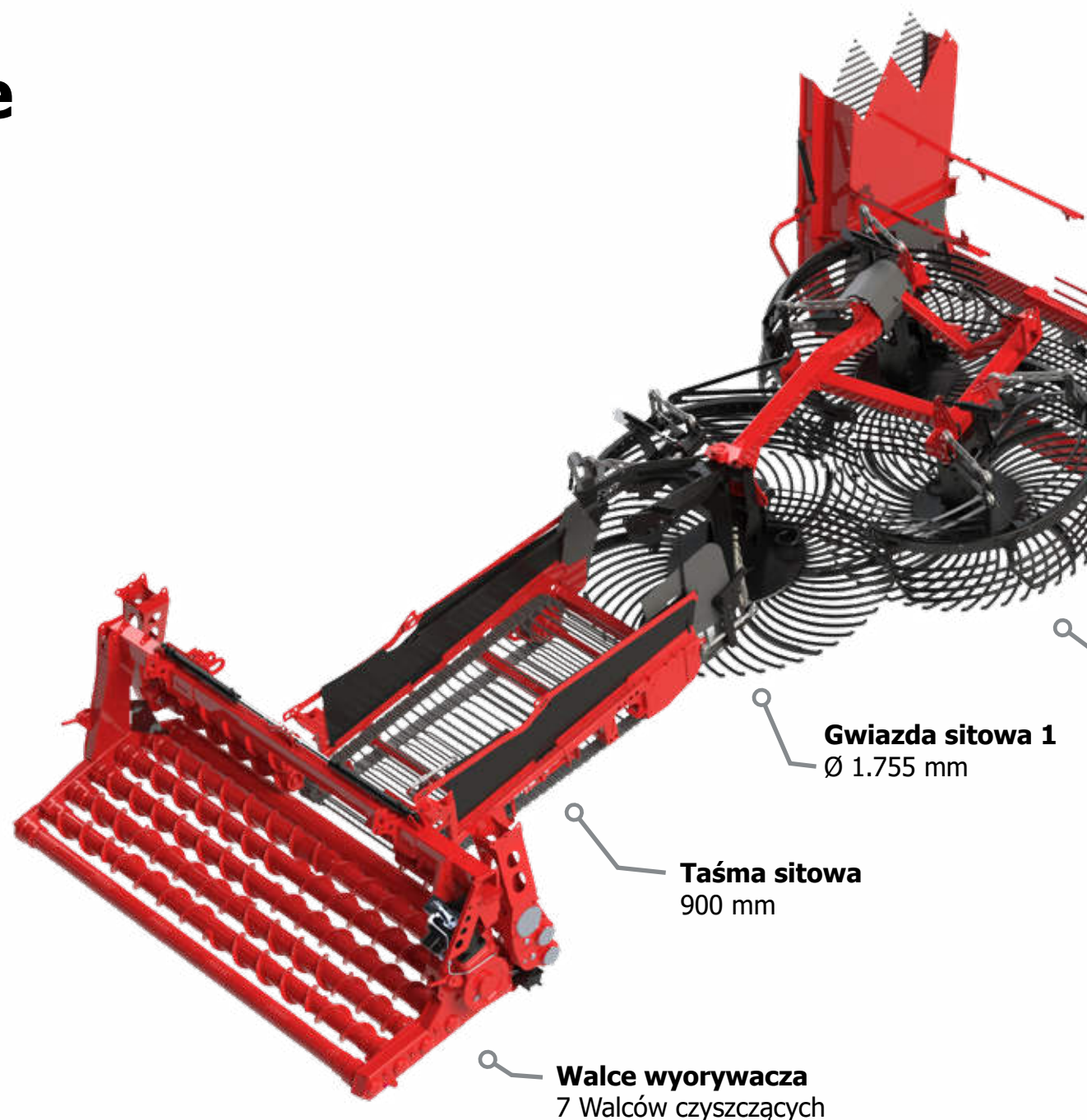
Bezstopniowa regulacja prędkości taśmy sitowej, prędkości gwiazdy sitowej i wysokości rusztu sitowego gwarantuje ciągły przepływ materiału w celu uzyskania idealnego czyszczenia.

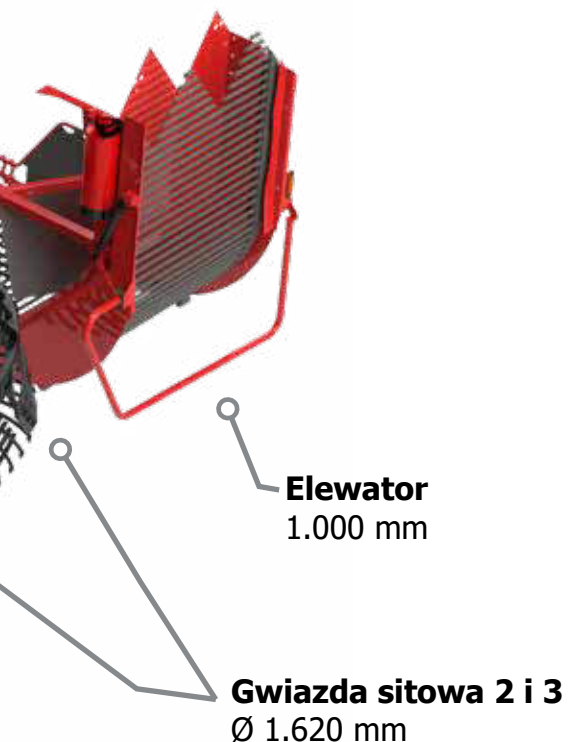
► **Optymalne czyszczenie**

Intensywność czyszczenia można wybrać poprzez zamianę rusztów ślizgowych na ruszty sprężynowe.

► **Większa stabilność**

Kute pręty w taśmie elewatora mają większą wytrzymałość na rozciąganie i zapewniają stabilność.





## Większe odciążenie operatora dzięki Adaptive Cleaning Plus

Prędkość czyszczenia jest dostosowana do aktualnej przepustowości buraków, aby zapewnić najlepszą możliwą ochronę buraków i odciążyć operatora.

- ▶ **Niezawodna wydajność czyszczenia i przenoszenia**  
Niezależne napędy automatycznie regulują prędkość taśmy sitowej i gwiazd doczyszczających w zależności od nacisku.
- ▶ **Delikatny przy niewielkiej ilości buraków**  
Automatyczne dostosowanie taśmy sitowej, gwiazd i elewatora do przepustowości buraków zapobiega uszkodzeniom buraków oraz zapewnia delikatne czyszczenie.
- ▶ **Możliwość elastycznego dostosowania**  
Reakcja automatyki może być indywidualnie regulowana.



Palce gwiazdy sitowej



Zabierak

## Niższe koszty zużycia

- ▶ Kute, hartowane palce gwiazdy sitowej i ruszty sitowe wykonane ze specjalnej stali zapewniają długą żywotność.
- ▶ Wszystkie palce gwiazdy sitowej można wymieniać pojedynczo, co pozwala obniżyć koszty części zamiennych o 15%.
- ▶ Przykręcane zabieraki zapewniają lepszy przepływ plonów i niższe koszty zużycia.



*Terra Dos 5-30*



*Terra Dos 5-40*



## Szybki i czysty rozładunek

### Zbiornik

- ▶ **Dla każdej struktury powierzchni**  
Idealnie wyposażony w zbiornik o pojemności 30 m<sup>3</sup> lub 45 m<sup>3</sup>.
- ▶ **Bardzo długi przenośnik przeładunkowy**  
Dzięki trzem składanym segmentom istnieje możliwość przeładunku na pojazdy transportowe o wysokości powyżej 4 m lub tworzenia czystych pryzm przy płaskim kącie opadania bez staczania się buraków
- ▶ **Równomierny załadunek i rozładunek**  
W Terra Dos 5-40 dwuczęściowy ślimak zbiornika automatycznie zapewnia równomierne napełnianie. Podczas rozładunku centralnie umieszczony przenośnik przeładunkowy jest równomiernie zasilany burakami z obu stron.
- ▶ **Wiedzieć ile jest w środku**  
Czujniki ultradźwiękowe określają poziom napełnienia zbiornika w celu oszacowania wydajności.
- ▶ **Rozładunek lewą ręką**  
Sterowanie przenośnikiem przeładunkowym z bezstopniową regulacją prędkości, automatycznym przełączaniem sekwencyjnym i konfigurowalnymi programami (wysokość i prędkość obrotowa) jest zintegrowane z lewym podłokietnikiem.
- ▶ **Szybki i delikatny rozładunek**  
Przenośnik przeładunkowy o szerokości 1800 mm z zabierakami z PU może zostać rozładowany w ciągu 40 lub 50 sekund.



# Stworzony do niezawodnego wykonywania najcięższych prac

Podczas projektowania Terra Dos 5 szczególną uwagę zwrócono na jego trwałą i solidną konstrukcję. Tak jest również w przypadku zbiornika.

► **Stal odporna na ścieranie**

Terra Dos 5 jest odporny na piaszczyste i kamieniste gleby dzięki listwom podłogowym wykonanym z wytrzymałej stali Hardox®. Stosując koła napędowe elewatora z palcami zabieraka Hardox® dodatkowo zwiększono trwałość.

► **Niewielkie nakłady na konserwację**

Kółka prowadzące podnośnika zostały zastąpione standardowymi rolkami podporowymi zapewniającymi bezproblemowe działanie.

► **Mniejsze zużycie**

Listwy ślizgowe z poliamidu prowadzą taśmę elewatora, zapewniając równomierne obciążenie materiałem.

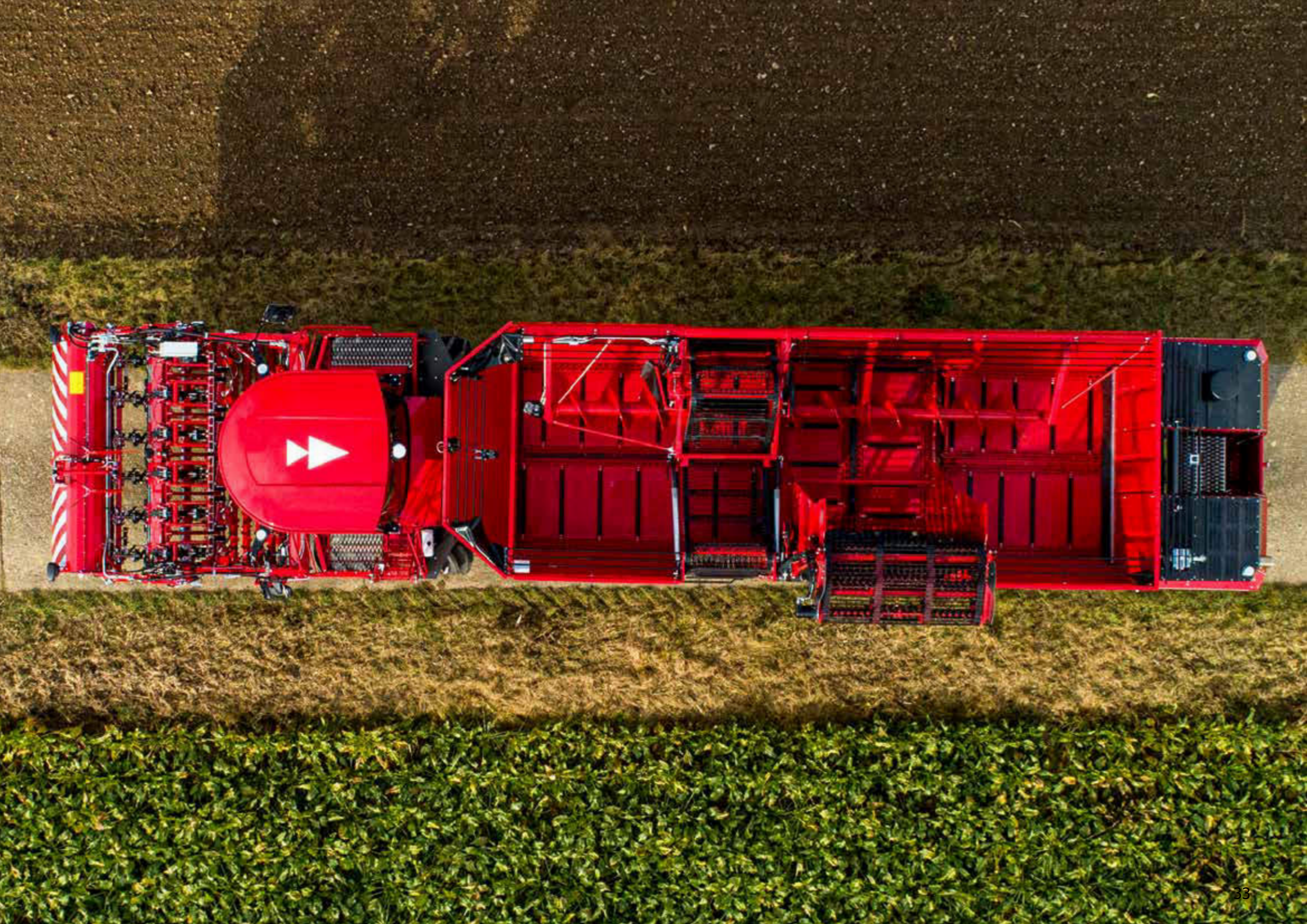
► **Odporność na zużycie**

Kuty zgarniający łańcuch podłogowy na listwach ślizgowych może wytrzymać do 125 kN, czyli o 25 kN więcej niż poprzedni model.

► **Zawsze właściwe napięcie**

Automatyczne, hydrauliczne napinanie łańcuchów podłogowych zastępuje ręczne napinanie, zapobiegając w ten sposób przeskakiwaniu.





# Maksymalna wydajność przy niskim zużyciu paliwa

## ► Silnik i hydraulika

Sprawdzona technologia silników Mercedes-Benz w połączeniu z nową koncepcją układu hydraulicznego zapewnia wydajność w terenie przy niskim zużyciu paliwa.

## ► Niska prędkość obrotowa wyorywania

Automatyczna kontrola prędkości obrotowej silnika reguluje ją w zakresie od 1050 do 1300 obr./min dla zapewnienia wydajnej pracy.

## ► Dłuższe okresy międzyserwisowe

Wydłużenie okresu międzyobsługowego silnika wysokoprężnego z 800 do 1000 godzin.

## ► Wskaźnik serwisowy zużycia filtra Czujniki na filtrach hydraulicznych

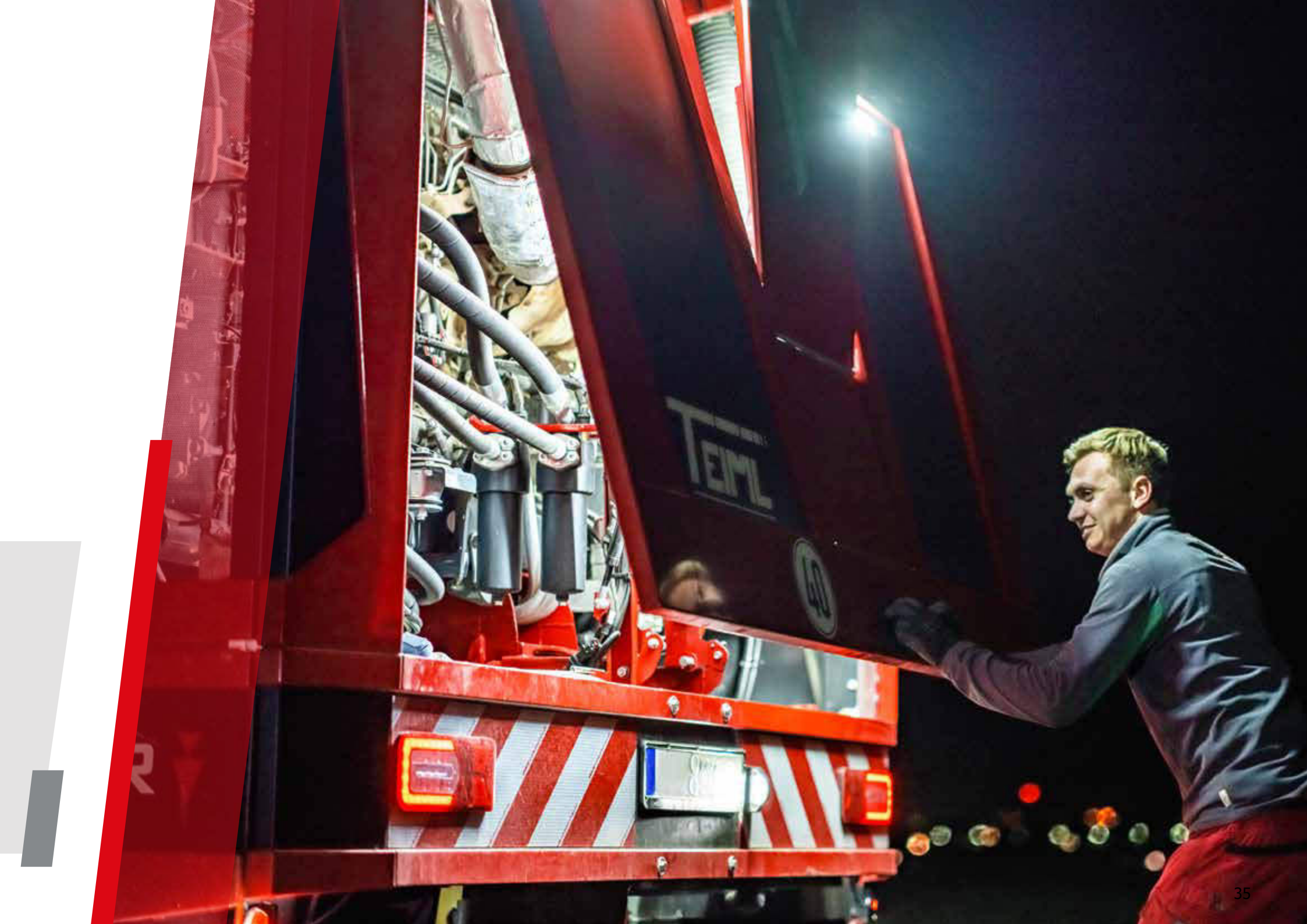
umożliwiają wymianę filtrów zgodnie z rzeczywistą potrzebą - dzięki czemu można w pełni wykorzystać ich żywotność i zaoszczędzić na kosztach utrzymania.

## ► Łatwa konserwacja

Przeprojektowana komora silnika z łatwo dostępnymi komponentami ułatwia przeprowadzanie napraw w celu obniżenia kosztów konserwacji.



|                                                   |                                                                                      |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Silnik                                            | Mercedes-Benz OM 473,<br>norma emisji spalin Stage V<br>z AdBlue i katalizatorem SCR |
| Liczba cylindrów                                  | R-6                                                                                  |
| Pojemność                                         | 15,6 l                                                                               |
| Prędkość znamionowa                               | 1 600 obr./min                                                                       |
| Moc znamionowa 1600<br>obr./min                   | 480 kW / 652 KM                                                                      |
| maks. moment obrotowy<br>od 1050 do 1300 obr./min | 3100 Nm                                                                              |
| Pojemność zbiornika<br>paliwa                     | ok. 1150 l, dodatkowe<br>przyłącze do napełniania<br>zbiornika                       |
| Pojemność zbiornika<br>AdBlue                     | ok. 95 litrów                                                                        |



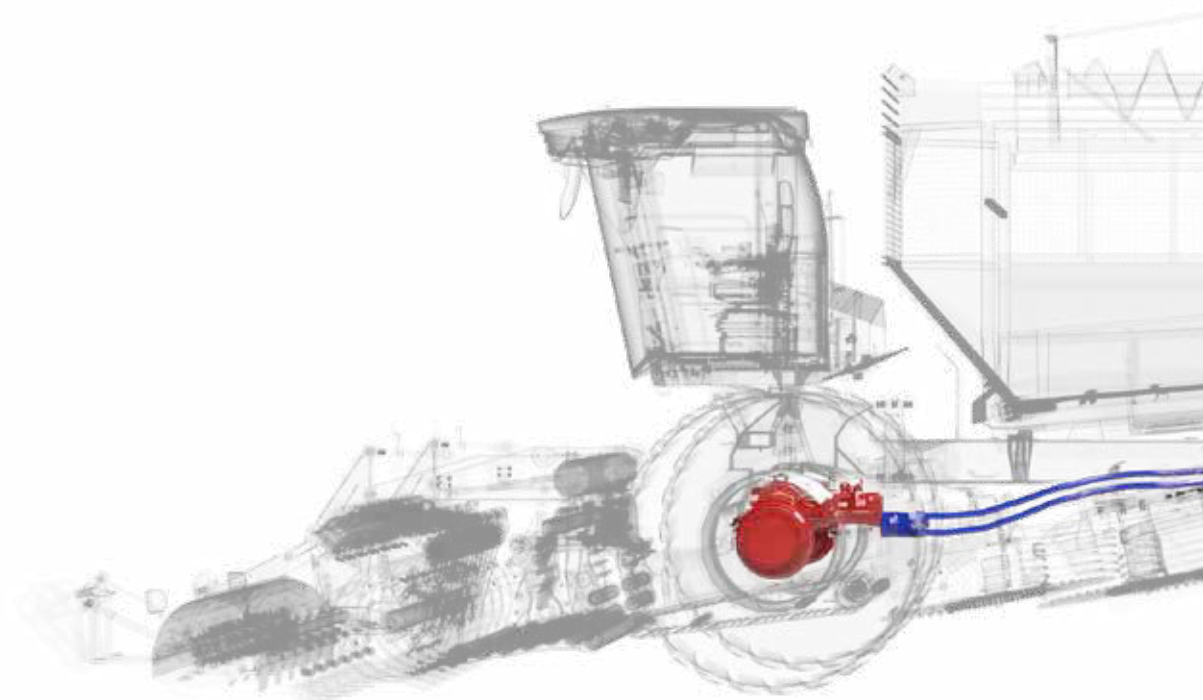
# Moc dokładnie wtedy, gdy jej potrzebujesz

## EcoPower

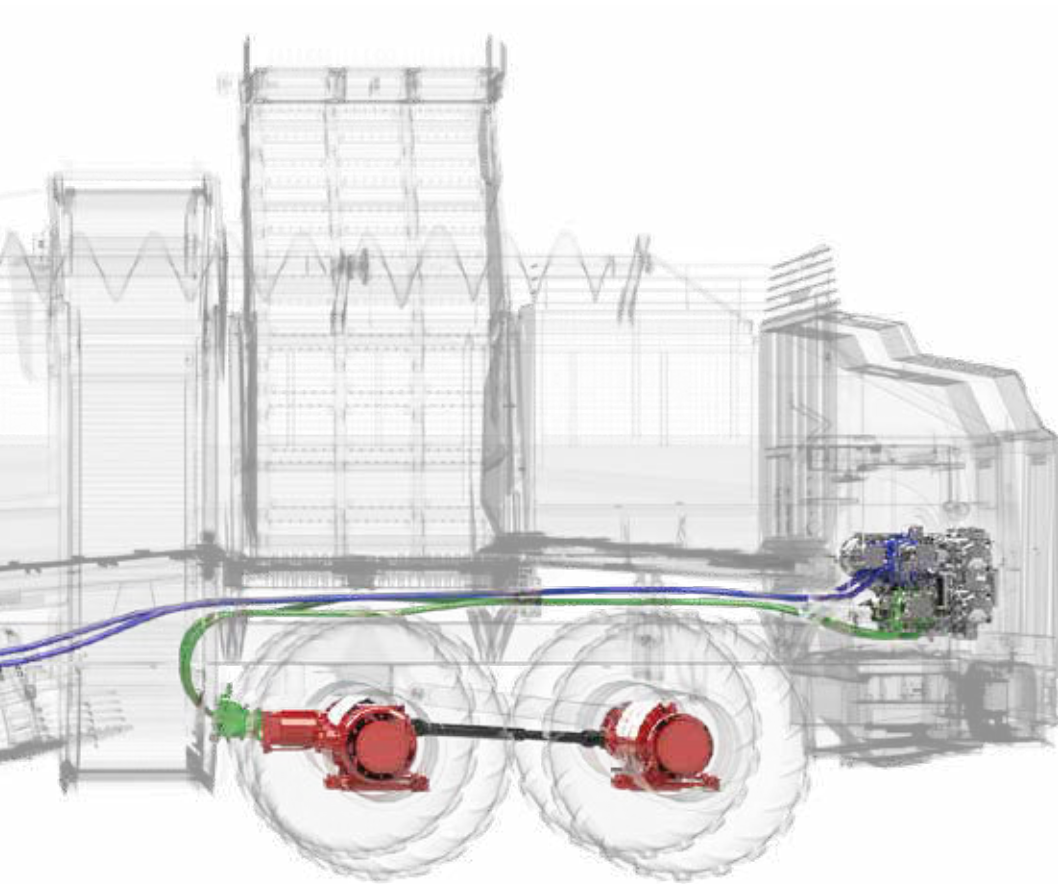
Jazda maszynami HOLMER z wydajnym sterowaniem silnika EcoPower: Dynamicznie dostosowuje się do danej sytuacji i wybiera optymalny zakres dla silnika wysokoprężnego oraz napędu trakcyjnego. To zapewnia stałą ponadprzeciętną wydajność i moc przy minimalnym zużyciu paliwa.

### O to właśnie chodzi w EcoPower:

- ▶ Odłączanie poszczególnych napędów w celu oszczędzania paliwa.
- ▶ Zoptymalizowany poziom pracy silnika wysokoprężnego.
- ▶ Zwiększona wydajność wszystkich napędów podzespołów i napędu jezdnego.
- ▶ Optymalizacja całego systemu zarządzania energią.



# Wydajne przeniesienie mocy



## Napęd Jazdy

Sprawdzony napęd trakcyjny z bezpośrednimi, indywidualnie napędzanymi osiami hydraulicznymi zapewnia komfort jazdy, stabilność kierunkową i stabilność na zboczach.

- ▶ **Efektywna sprawność**  
Napędzane hydraulicznie osie z silnikami o pochylonej osi zapewniają wydajne przenoszenie mocy.
- ▶ **Unikanie efektu buldożera**  
Aby zapewnić maksymalną ochronę gleby i stabilność pojazdu, wyprzedzenie dostosowuje się automatycznie, aby zmniejszyć „przerzucanie” ziemi.
- ▶ **Stabilność jazdy na zboczach poprzecznych**  
Wyprzedzenie przedniej osi podczas jazdy do przodu pozwala uniknąć znoszenia na zboczu poprzecznym.
- ▶ **Jazda do tyłu z wyprzedzeniem**  
Znoszenia można uniknąć, przenosząc wyprzedzenie podczas cofania.
- ▶ **Tryb jazdy po drodze**  
Aby zoptymalizować koszty operacyjne, podczas jazdy po drodze automatycznie ustawiana jest zerowa wartość wyprzedzenia.

# Większa ochrona gleby

Gleba jest podstawą produktywnych zbiorów, dlatego robimy wszystko, co w naszej mocy, aby zachować jej strukturę. Lekka konstrukcja całego kombajnu i odpowiednie opony zapewniają optymalną ochronę gleby.

- ▶ **Zrównoważona lekka konstrukcja**  
Mniejsza masa własna i większa stabilność dzięki zastosowaniu stali o wysokiej wytrzymałości.
- ▶ **Duża siła pociągowa i ochrona gleby**  
Wytrzymałe opony VF lub IF zapewniają moc na polu przy zmniejszonym nacisku na podłoże.
- ▶ **Duża powierzchnia kontaktu**  
Niskie ciśnienie powietrza wynoszące 1,6 bara (przód) i 1,4 bara (tył) zapewnia dużą powierzchnię kontaktu i poprawia trakcję.





# Stabilny, zwrotny utrzymujący kierunek jazdy

Terra Dos 5 charakteryzuje się solidną, a jednocześnie lekką konstrukcją. Podstawą jest prosta centralna rama rurowa wykonana z wysokowytrzymałej stali S700 - wyprodukowana z jednego elementu. Jest to mocny, zoptymalizowany pod kątem wagi kręgosłup kombajnu.

► **Zwrotny**

Stabilność i zwrotność dzięki wewnętrznemu promieniowi skrętu wynoszącemu 6,50 m, łamanemu przegubowi skręcanemu o 60° i środkowi ciężkości umieszczonemu blisko osi środkowej.

► **Bezpieczna stabilność**

Aby zapewnić maksymalną stabilność na gruncie, zbiornik Terra Dos 5 jest obniżony - dzięki jeszcze niższemu środkowi ciężkości jest również stabilny na zboczach.

## Asystent układu kierowniczego

► **Pozostać w rzędzie**

Automatyczne prowadzenie w rzędzie za pomocą czujnika liści i korpusów lemiesz.

► **Kopanie dokładnie w rzędzie**

System wspomagania prowadzenia w rzędzie prowadzi Terra Dos 5 idealnie w rzędach, nawet na zakrętach i pochyłościach, bez ingerencji operatora.

**„Kombajn jest elegancki, lekki i jednocześnie trwały. Kabina i obsługa to 10/10. Przywiązujemy dużą wagę do jakości kopania, również w wymagających warunkach, dlatego Terra Dos 5 jest bez wątpienia właściwym wyborem.”**

Jaroslav Teiml,  
Przedsiębiorca z Czech





# Więcej danych

## myHOLMER

W naszym portalu klienta myHOLMER połączono różne zastosowania, aby umożliwić wydajną i wygodną pracę.

### ► Postęp pracy zawsze w zasięgu wzroku

Zintegrowany moduł telemetryczny przesyła dane maszyny do EasyHelp 4.0. Monitoruj bieżącą pozycję oraz odpowiednie dane maszyny online i w czasie rzeczywistym nawiguj bezpośrednio do maszyny.

### ► Analiza danych

Wykorzystuj zarejestrowane dane, aby uzyskać przegląd zrealizowanej kampanii.

### ► Wygodne zamawianie części zamiennych

Nieskomplikowane zamawianie odpowiednich części zamiennych poprzez myHOLMER.

# EasyHelp 4.0



## TD5 2023

Wybór okresu pobierania danych

| September 2023 |    |    |    |    |    |    |
|----------------|----|----|----|----|----|----|
| Mo             | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
|                |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
| 4              | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11             | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18             | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25             | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |

Fahrtspur:



statystyka dzienna 26.09.2023

|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1,1 ha/h<br>wydajność           | 11,4 ha<br>wydajność dzienna |
| 4624 m/ha<br>przebyta odległość |                              |
| 10,5 h<br>motogodziny           | 56 %<br>współczynnik kopania |
| 8,6 l<br>zużycie drogowe        | 30,3 l/ha<br>zużycie polowe  |
| 4,3 km<br>dojazd                | 0,4 h<br>czas dojazdu        |



## Połącz się z siecią

Interfejs do platformy wymiany danych oferuje niezliczone możliwości w systemie zarządzania gospodarstwem.

- ▶ **Proste planowanie prac**  
Wyświetlanie pozycji maszyny w czasie rzeczywistym ułatwia planowanie i dysponowanie.
- ▶ **Zarządzanie zleceniami**  
Organizuj zlecenia w aplikacji do zarządzania gospodarstwem w zintegrowanym dodatkowym terminalu, bez dodatkowego tabletu, aby łatwiej koordynować swoją pracę.
- ▶ **Wykorzystaj swoje dane**  
Celem jak najlepszej optymalizacji dalszego przetwarzania zarejestrowanych danych maszyny, są one przesyłane do systemu zarządzania gospodarstwem (np. Farmpilot lub Agrarmonitor) za pośrednictwem agriroutera.



# Zawsze do Twojej dyspozycji. HOLMER Serwis

## Bezpieczeństwo eksploatacji

- ▶ **Dostępny na całym świecie**  
Nasz serwis jest dostępny na całym świecie.
- ▶ **Zawsze do Twojej dyspozycji – nawet gdy nie ma nas na miejscu**  
Całodobowa infolinia serwisowa i wysyłka części zamiennych podczas kampanii buraczanej - dla szybkiego wsparcia.
- ▶ **Efektywna diagnostyka**  
Szybka pomoc dzięki środowisku diagnostycznemu w terminalu maszyny i zdalnej diagnostyce za pośrednictwem danych telemetrycznych.
- ▶ **Części zamienne online**  
Wygodny dostęp do całego katalogu części zamiennych i bezpośrednie zamawianie przez myHOLMER.
- ▶ **Możliwość indywidualnego planowania**  
Zestawiaj różne pakiety według swoich potrzeb – w ten sposób płacisz tylko za to, czego naprawdę potrzebujesz.



### EarlyBird

Zabezpiecz korzystne ceny części zamiennych.



### ServiceCheck

Sprawdzimy Twoją maszynę.



### Pakiety serwisowe

Kupuj części zamienne.



### Umowa serwisowa

Wykonamy serwis Twojej maszyny



### FullService

Wymienimy Twoje części



### Przedłużenie gwarancji

Przedłuż gwarancję

# Szkolenie

Operator odgrywa kluczową rolę w procesie jak najlepszego wykorzystania Terra Dos 5.

▶ **Start dla nowych operatorów**

Nowicjusze otrzymują wiedzę potrzebną do rozpoczęcia kampanii.

▶ **Również dla profesjonalistów**

Doświadczeni i dłużej operatorzy Terra Dos poznają nowości, aby wydobyć to, co najlepsze.

▶ **Teoria i praktyka**

W części teoretycznej wyjaśniamy opcje ustawień i elementy obsługi, a w części praktycznej uczestnicy wykorzystują nową wiedzę bezpośrednio w maszynie.

▶ **Wiedzieć, co należy zrobić**

Operatorzy uczą się reagować na różne warunki i prawidłowo ustawiać maszynę.

▶ **Nauka online**

Filmy szkoleniowe są dostępne online do elastycznego wykorzystania.

**Kliknij tutaj, aby  
zarejestrować się i obejrzeć  
filmy szkoleniowe:**



| Dane techniczne                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Terra Dos 5-30 | Terra Dos 5-40                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Silnik                                      | Mercedes-Benz OM 473, norma emisji spalin Stage V, z AdBlue i katalizatorem SCR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                                 |
| Liczba cylindrów                            | R-6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |                                                                                                                                 |
| Pojemność                                   | 15,6 l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                 |
| Prędkość znamionowa                         | 1600 obr./min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                                                                                                                                 |
| Moc znamionowa przy 1600 obr./min           | 480 kW / 652 KM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                                 |
| maks. moment obrotowy 1050 do 1300 obr./min | 3100 Nm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                 |
| Pojemność zbiornika paliwa                  | ok. 1150 litrów, dodatkowe przyłącze do napełniania z cysterny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                                                                                                                                 |
| Pojemność zbiornika AdBlue                  | ok. 95 l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                                                                                                 |
| Napęd trakcyjny                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                                 |
| Hydrostatyczny napęd trakcyjny              | hydrauliczny napęd pojedynczy na przednią i tylną oś                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | hydrauliczny napęd pojedynczy na przednią i środkową oś<br>oś tylna napędzana przez oś środkową dzięki napędowi przelotowemu    |
|                                             | automatyczna regulacja przyspieszenia napędu osi, w zależności od nachylenia zbocza, podczas kopania i podczas zawracania; zerowe wyprzedzenie podczas jazdy po drodze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                 |
| Prędkości jazdy                             | 1. bieg (bieg polowy): 0 do 13 km/h, bezstopniowo<br>2. bieg (bieg drogowy): od 0 do 40 km/h, bezstopniowo (w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju); automatyczny tryb jazdy z automatyczną redukcją prędkości i tempomatem (1. i 2. bieg)                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                 |
| Osie                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                                 |
| Osie                                        | przód: oś skrętna z portalem planetarnym<br>tył: planetarna oś skrętna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                | przód: oś skrętna z portalem planetarnym<br>środek: planetarna oś skrętna<br>tył: amortyzowana, wahadłowa planetarna oś skrętna |
| Blokady mechanizmów różnicowych             | wszystkie osie z przełączaną blokadą                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | wszystkie osie z przełączaną blokadą                                                                                            |
| Podwozie                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                                 |
| Rodzaje sterowania                          | Centralna rama rurowa, przedni wózek zaprojektowany jako sekcja przegubowa<br>Kierowanie wszystkimi kołami, cofanie (w tym przegub), sztywny napęd, delikatna jazda w lewo/prawo, wybór 2-stopniowy oraz jazda łączona<br>Automatyczne sterowanie za pomocą czujnika liści lub korpusu lemiesza oraz sterowanie mieszane<br>Jazda drogowa z przegubowym układem kierowniczym (do 13 km/h)<br>amortyzowane zawieszenie komfortowe (Terra Dos 5-30: 3. i 4. oś; Terra Dos 5-40: tylko 4.oś) do jazdy po drodze, możliwość podniesienia do jazdy w terenie |                |                                                                                                                                 |
| Opony                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                                 |
|                                             | przód: 800/70 R 38<br>tył: IF 1000/55 R 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | przód: 800/70 R 38<br>środek: IF 1050/55 R 32<br>tył: IF 1050/55 R 32                                                           |

| Hamulce                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hamulec roboczy                                    | hydrauliczny hamulec bębnowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Hamulec postojowy                                  | Sprężynowy hamulec postojowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Układ hydrauliczny                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    | Pojemność zbiornika hydraulicznego ok. 170 litrów<br>Hydraulika robocza z czujnikiem obciążenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| HOLMER EcoPower                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    | Zarządzanie silnikiem wysokoprężnym i napędem trakcyjnym z mapą sterowania silnikiem<br>Kopanie przy niskiej prędkości obrotowej silnika od 1050 obr./min<br>sprzęgła wielopłytkowe z przełączaniem mocy do odłączania zespołów pompowych podczas jazdy po drogach                                                                                                                                                                                    |
| Komfortowa kabina                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    | 2 x wycieraczki przedniej szyby z funkcją interwału i mycia<br>Automatyczna klimatyzacja<br>Hydrodynamiczne zawieszenie kabiny zapewnia optymalne tłumienie hałasu i drgań<br>Ogrzewanie podłogowe<br>Zintegrowany odkurzacz<br>Fotel kierowcy GRAMMER z podparciem lędźwiowym, wentylacją i ogrzewaniem siedzenia<br>Ładowarka indukcyjna dla telefonów                                                                                              |
| Innowacyjna koncepcja obsługi<br>HOLMER SmartDrive | 12,1-calowy terminal z ekranem dotykowym HOLMER EasyTouch<br>Ergonomiczny, wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem i pokrętle z przyciskami szybkiego dostępu, obsługa i zapisywanie ustawień wszystkich jednostek za pomocą klawiszy ekranowych, funkcja pamięci błędów i menu diagnostyczne z eksportem przez złącze USB, podłokietnik po lewej stronie do sterowania przenośnikiem przeładunkowym i opróżniania zbiornika z funkcją automatyczną |
| Oświetlenie                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Reflektory                                         | 2 x światła mijania LED<br>2 x światła drogowe LED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Reflektor roboczy                                  | 1 x taśma LED bliskiego obszaru kabiny<br>1 x taśma LED dalekiego obszaru kabiny<br>2 x taśma LED platformy kabiny (z prawej i z lewej strony)<br>2 x taśma LED kombajn<br>2 x taśma LED bijak<br>2 x taśma LED czyszczenie<br>1 x reflektor LED zbiornika<br>2 x taśma LED tylna oś (z prawej i z lewej strony)<br>2 x taśma LED przenośnik przeładunkowy<br>2 x taśma LED tył u góry                                                                |
| System kamer                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    | do 4 kamer, kamera czyszczenia (z możliwością powiększenia), kamera przenośnika przeładunkowego, kamera cofania, inteligentna kamera 360° - TopView                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Centralne smarowanie                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                    | BEKA-MAX, sterowane elektronicznie, z monitorowaniem podciśnienia i nadciśnienia Terra Dos 5-30 z min. (w zależności od wyposażenia) 141 punktami smarowania; Terra Dos 5-40 z min. (w zależności od wyposażenia) 171 punktami smarowania                                                                                                                                                                                                             |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bijak | <p>Bijak bez kół podporowych z automatycznym prowadzeniem wysokości, regulacja wysokości za pomocą joysticka</p> <p>Szybkie podnoszenie przez naciśnięcie przycisku na joysticku</p> <p>Wersje:</p> <p>HS I (I = bijak zintegrowany), 6 do 12 rzędów</p> <p>HS KO (KO = możliwość przełączenia z funkcji wyrzucania liści na funkcję integralną), tylko 6-rzędowe</p> |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ogławiacz | <p>HOLMER DynaCut - zoptymalizowany pod względem wagi dogławiacz równoległy z automatyczną regulacją wysokości cięcia. Grubość dogławiania wszystkich noży można regulować centralnie z fotela operatora. Napężenie wstępne można regulować w 3 stopniach za pomocą sprężyny na urządzeniu</p> |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zespół wyorywający | <p>niezależnie regulowane poszczególne rzędy</p> <p>wymuszone wciąganie z regulacją odległości</p> <p>7 walców wyorywujących czyszczących, z regulacją równoległą (wysokość i długość)</p> <p>4 x krótkie walce wyorywujące zbierające</p> <p>automatyczne cofanie ostatniego walca wyorywującego</p> <p>regulowana prędkość walców wyorywujących (300-600 obr./min)</p> <p>automatyczna kontrola głębokości za pomocą kół kopiujących, regulowane wyprzedzenie</p> <p>automatyka zbroca poprzecznego poprzez czujnik zbroca</p> <p>ruch boczny wszystkich korpusów lemiesz 70 mm</p> <p>EasyLift: automatyczne prowadzenie głębokości poszczególnych rzędów (standard dla szerokości roboczych powyżej 3,30 m)</p> <p>Wersje: VHR 6, HR 6 do 12</p> |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Czyszczenie            |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Taśma sitowa           | <p>Taśma sitowa 900 mm z opcją rewersu wykonana z wysoce elastycznego materiału bezkońcowego, rozstaw prętów 50, 60 lub 70 mm</p>                                                                                                                                             |
| System gwiazd sitowych | <p>1. gwiazda sitowa o średnicy 1755 mm</p> <p>2. gwiazda sitowa o średnicy 1620 mm</p> <p>3. gwiazda sitowa o średnicy 1620 mm</p> <p>Dopasowujące czyszczenie plus z automatycznym monitorowaniem i regulacją prędkości, w zależności od prędkości jazdy</p>                |
| Ruszt sitowe           | <p>odporne na zużycie, kute pojedyncze palce gwiazdy sitowej, segmentowe ruszty ślizgowe lub ruszty sprężynowe również z ramami szybkowymiennymi</p> <p>wszystkie ruszty sitowe o regulowanej wysokości z wyświetlacza na terminalu, regulowane centralnie i bezstopniowo</p> |

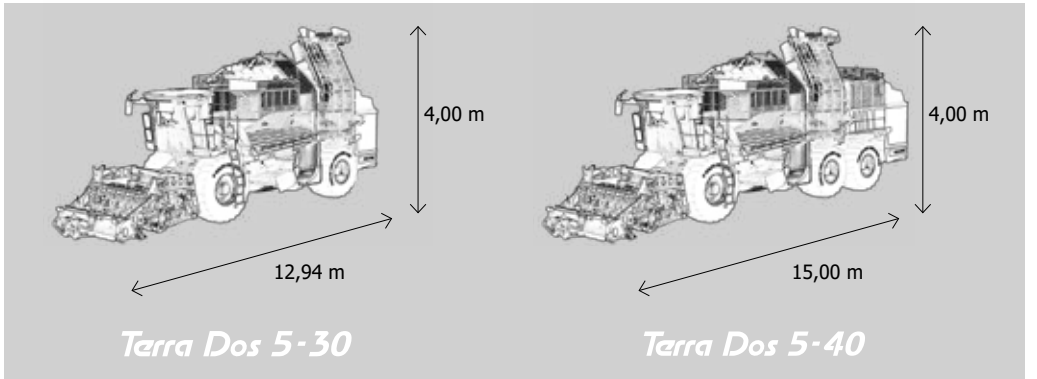
|          |                                                                                                                                               |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elewator | <p>szerokość 1000 mm; bardzo elastyczny pasek z podwójną krzywką i kutymi stalowymi zabierakami</p> <p>listwy ślizgowe w kanale elewatora</p> |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|             |                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zbiornik    | <div>ok. 30 m³ / 21 t</div> <div>ok. 45 m³ / 31 t</div>                                                                                                                                                                                   |
| napęlnienie | <div>2-sekcyjny ślimak zbiornika ze sprzęgłem jednokierunkowym</div> <div>elektroniczne monitorowanie poziomu napęlnienia za pomocą 2 czujników ultradźwiękowych</div> <div>automatyczne napęlnianie zbiornika, przełączane ręcznie</div> |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podłogi zgarniające      | <div>1 podłużna i 1 poprzeczna podłoga zgarniająca, każda z 4 hartowanymi łańcuchami napędowymi o wysokiej wytrzymałości centralnie smarowany napęd</div> <div>2 podłużne i 1 poprzeczna podłoga zgarniająca, każda z 4 hartowanymi łańcuchami napędowymi o wysokiej wytrzymałości centralnie smarowany napęd</div> |
|                          | <div>automatyczne hydrauliczne napinanie łańcucha</div> <div>podłogowe listwy zgarniające Hardox®</div>                                                                                                                                                                                                             |
| Wyladunek                | <div>Możliwość automatycznego i ręcznego przełączania; regulowana prędkość przenośnika wyladowczego</div> <div>30 m³ w ok. 40 s</div> <div>45 m³ w ok. 50 s</div>                                                                                                                                                   |
| Przenośnik przeładunkowy | <div>2 hydraulicznie składane sekcje (przenośnik przeładunkowy XL)</div> <div>Funkcja pamięci wysokości rozładunku i pozycji ostatniej składanej sekcji, z trybem konturu</div> <div>Szerokość: 1800 mm</div>                                                                                                       |

|                                       |                                                                                                            |                                                                                                            |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wymiary i waga                        |                                                                                                            |                                                                                                            |
| Długość całkowita                     | 12,94 m                                                                                                    | 15,00 m                                                                                                    |
| Szerokość                             | 3,00 m (przy rozstawie rzędów 45 cm); IF 1000/55 R 32)<br>3,30 m przy rozstawie rzędów 50 cm) lub 45-50 cm | 3,00 m (przy rozstawie rzędów 45 cm); IF 1000/55 R 32)<br>3,30 m przy rozstawie rzędów 50 cm) lub 45-50 cm |
| Wysokość                              | 4,00 m                                                                                                     | 4,00 m                                                                                                     |
| Rozstaw osi                           | 5,73 m                                                                                                     | 5,73 m / 2,12 m                                                                                            |
| Najmniejszy promień skrętu (wewnątrz) | 6,50 m                                                                                                     | 6,50 m                                                                                                     |
| Ciężar                                | od 27 t                                                                                                    | od 30 t                                                                                                    |

Wypożazenie specjalne na zapytanie



Zastrzega się prawo do zmian wynikających z postępu technicznego; zatwierdzone przez TÜV i stowarzyszenie ubezpieczeń od odpowiedzialności cywilnej pracodawców; zgodne z przepisami CE.



# HOLMER

  
05/2024

**HOLMER Maschinenbau GmbH**  
Regensburger Straße 20  
84069 Schierling/Eggmühl  
GERMANY

☎ +49 (0) 94 51/93 03-0

✉ [info@holmer-maschinenbau.com](mailto:info@holmer-maschinenbau.com)

🌐 [www.holmer-maschinenbau.com](http://www.holmer-maschinenbau.com)

