



# Terra Variant 585

**HOLMER** 



03/2022

# Terra Variant 585

## Efektivnost díky úderné síle.

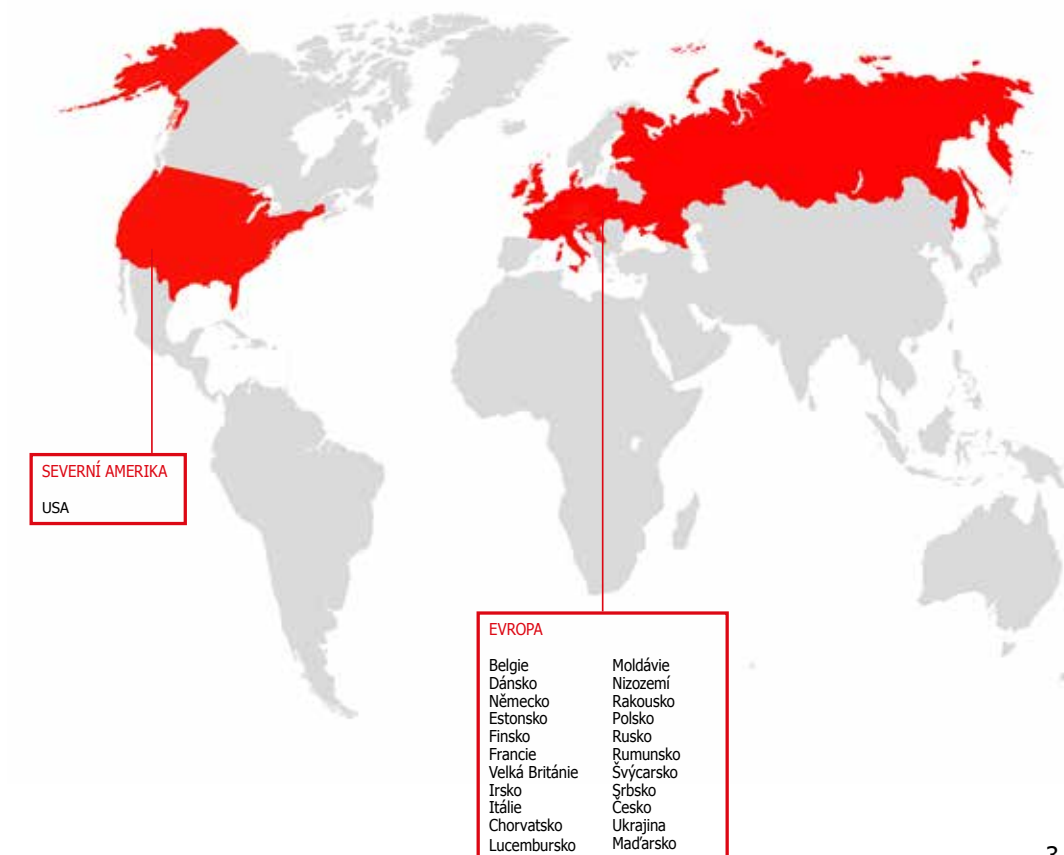
Terra Variant 585 je nejvýkonnější vozidlo na světě. Za posledních 20 let se celosvětově osvědčilo: Zemědělci a dodavatelé jsou úspěšní ve více než 15 zemích, protože používají Terra Variant.

Terra Variant je kvalita made in Germany. Společnost HOLMER vyvíjí a konstruuje vozidla v bavorském městě Eggmühl a jako strojírenský podnik nashromáždila za 50 let bohaté zkušenosti v oblasti výroby strojů a zemědělství. Zákaznický servis, náhradní díly, prodej - vše dostanete z jednoho zdroje a stanete se součástí silné, inovativní rodiny.

S vášní a uznáním pracujeme na pokročilých řešeních, aby Vás Terra Variant přesvědčil. Naše stroje jsou špičkou ve světě technologií. Na celém světě. Pro váš úspěch

### Terra Variant 585 na první pohled:

- > Přesazená jízda a pneumatiky Terra – pro nejlepší ochranu půdy
- > 585 PS / 430 kW výkon motoru – pro dostatečnou rezervu
- > Nejeftivnější hmotnostní výkon – pro optimální využití síly
- > Ideální prostor pro nadstavby – pro vysokou kapacitu přepravy
- > Přímé pohony – pro vysokou účinnost
- > Plnohodnotné pružení celé přední nápravy – pro maximální jízdní komfort
- > Závěsný opěrný systém – pro nejlepší stabilitu v každé situaci
- > Plně otočný tříbodový systém – pro minimální zatížení materiálu
- > 3,00 m vnější šířka – pro bezpečnost v silničním provozu
- > Nižší spotřeba motorové nafty – pro hospodárnou práci



Efektivně  
pracovat.



# Od profesionálů pro profesionály

Společnost HOLMER vyrábí Terra Variant už více než 20 let. Naše zkušenosti jsou vaším úspěchem.

Hlavním cílem při vývoji Terra Variant 585 byla nízká vlastní hmotnost vozidla. K tomu naši vývojáři použili všechny své znalosti: Inteligentní konstrukce a využití moderních, vysoce pevných druhů oceli zaručují maximální stabilitu při optimálním využití materiálu.

Terra Variant je tedy nejen stroj. Jde o koncept pro přesvědčivou a stabilní práci – při používání organických hnojiv a v oblasti polní logistiky. Takže můžete efektivně využívat stále kratší časy ke zpracování a pracovat šetrněji s ohledem na půdu.

## **Terra Variant 585 vyvinutý v Eggmühlu (Bavorsko, Německo):**

- > **Trvale udržitelný celkový koncept – pro váš úspěch**
- > **Důsledná lehká konstrukce – protože ochrana půdy začíná u hmotnosti**
- > **Vysoce pevné oceli S700 – pro stabilitu v nejtěžších podmínkách nasazení**
- > **Design s funkcí – zlepšená viditelnost pro vaši bezpečnost**



Stálost.



„Můj tým a já navrhujeme konstrukce a provádíme výpočty sil, které působí na materiál. Jsem obzvláště pyšný, že jsme u Terra Variant 585 v porovnání s jeho předchůdcem dokázali uspořit téměř tunu hmotnosti - skvělý přínos pro ochranu půdy!“

**Michael Potuschnik**  
(vývojář)

# Koncept Trac

Naším hlavním cílem je ochrana zemědělské půdy. Rozhodující faktory jsou hmotnost vozidla, vysoká rychlost převrácení půdy, nesená zátěž (oproti tažené) a správná strategie jízdy. Velkoobjemové pneumatiky kompletují koncept Trac. Terra Variant 585 kombinuje ochranu půdy, maximální tažný výkon, dlouhý rozvor a překvapující obratnost s ideální kapacitou.

## Obratnost

S poloměrem otáčení jen 11,0 m a dvěma řízenými nápravami je Terra Variant extrémně obratný. Jeho dlouhý rozvor 4,76 m a speciálně upravený kombinovaný rám zaručují výbornou stabilitu v každé situaci.

**Spokojení zákazníci ve všech oblastech:**

- > **11,0 m poloměr otáčení** – pro možnost přizpůsobení se všem podmínkám použití
- > **2 řízené planetové nápravy** – pro maximální manévrovatelnost
- > **4,76 m dlouhý rozvor** – pro maximální stabilitu
- > **Stabilní kombinovaný rám** – jako základ pro maximální životnost při nejnáročnějších podmínkách
- > **Komfortní podvozek se 3. a 4. nápravou** pro jízdu na silnicích – pro vaši bezpečnost v silničním provozu

## Prostor pro nástavby

Při práci s velkými břemeny je důležité, aby byla nástavba umístěna na vozidlo ideálně. Jen tak lze zajistit perfektní rozdělení hmotnosti – a to je předpokladem pro maximální ochranu půdy a komfort jízdy.

**Pracovat efektivně a stabilně:**

- > **Nesení zátěže, žádné tahání** – základní předpoklad ochrany půdy
- > **Velký prostor pro nástavby** – pro vyšší kapacitu přepravy
- > **Ideální rozdělení hmotnosti** – pro nejlepší jízdní vlastnosti

## Vyváženost.



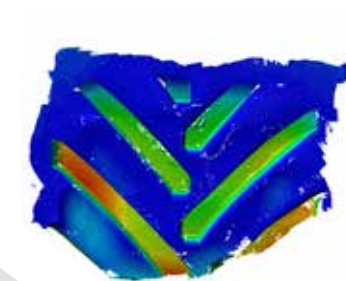
## Pneumatiky



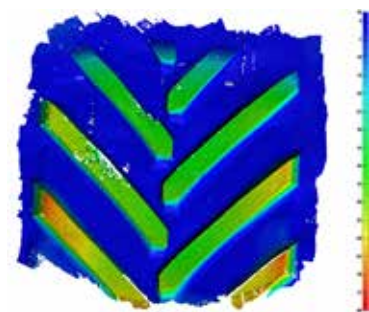
Terra Variant 585 může být vybaven pneumatikami MICHELIN CerexBib IF 1000/55 R32. Pneumatiky umožňují nízký vnitřní tlak min. 1,6 bar při dosedací ploše do 0,84 m² na jedno kolo pro maximální ochranu půdy.

**Terra pneumatiky pro optimální ochranu půdy:**

- > **Nízký tlak v pneumatikách** – pro optimální ochranu půdy
- > **Velké dosedací plochy až 0,84 m² na jednu pneumatiku značky MICHELIN CerexBib IF 1000/55 R 32** – pro předcházení vzniku nežádoucí komprese
- > **Green Country Profile MICHELIN FloatXBib VF 1000/55 R 32 CFO** – na ochranu trávníku
- > **Vysoká rychlost při převrácení** – pro nízké zhutnění půdy
- > **Pneumatiky do kukuřice** – pro kultury zasazené v řadách



Michelin MEGAXBIB



Michelin CEREXBIB

## Šetrná jízda

Přesazená jízda zaručuje, že každá plocha bude přejeta jen jednou. Každé kolo má svoji vlastní dráhu. Čtyřmi koly stejné velikosti je tedy hmotnost rozdělena rovnoměrně. Takto se důsledně zabrání nežádoucímu zhutňování půdy. Náklad a tažná síla se přenášejí přes velké dosedací plochy pneumatik při šetrné jízdě po široké ploše - při současně optimálních hodnotách prokluzování. Toto je ta pravá ochrana půdy.

**Řídicí režimy vozidla Terra Variant 585:**

- > **Pohon všech kol** – pro maximální obratnost
- > **Šetrná jízda vlevo/vpravo** – pro širokoplošné válcování a stabilní jízdu po bočních svazích
- > **Pevná jízda** – pro využití mutlipass efektu při jízdě stopa ve stopě
- > **Manuální řízení** – pro nezávislé řízení zadní nápravy pomocí joysticku
- > **Jízda po pozemní komunikaci** – pro vysokou bezpečnost jízdy ve veřejné silniční dopravě pomocí hydraulického spojení přední a zadní nápravy



**„Už více než 10 let sázíme při hnojení na Terra Variant.“**

**Martinus Tigges  
(Společnost Nährstoff-Service Reppen  
GbR)**

Rychlá a nákladově výhodná dodávka hnojiv v samostatném procesu má rozhodující význam. Přitom se všechna vozidla v řetězci orientují na klíčový stroj – Terra Variant. V celém systému hnojení se u všech vozidel dosahují nejnižší náklady za paliva a opotřebování.

Přepravní vozy musí být proto optimálně nastavené na přepravu po pozemních komunikacích. Možné jsou nákladní kamióny nebo traktorové soupravy. Počet přepravních vozů závisí na vzdálenosti přepravy a struktury trasy. Velikost přepravního vozu je orientována na Terra Variant, přičemž se v praxi osvědčila různá řešení.

Objem cisterny u Terra Variant s 21 m<sup>3</sup> v kombinaci s extrémně krátkými dobami nasávání cca 2 minuty umožňuje nejkratší dobu stání přepravního vozu. To prodlužuje efektivní pracovní dobu při aplikování a zabezpečuje maximální údernost – s Terra Variant budete nejlépe připraveni na zkracování doby aplikace.

# Koncept

Terra Variant je zcela promyšlený koncept, abyste byli co nejlépe připraveni na zemědělství zítřka.

## KOMFORTNÍ KABINA

- > **HOLMER SmartDrive** – pro pohodovou práci
  - HOLMER EasyTouch s 12,1 palcovým dotykovým terminálem
  - Ergonomický joystick s tlačítky s rychlou volbou
  - Jog-Dial k ovládání terminálu
  - TerraControl řízení souvratí
  - Třibodové ovládání a ovládání zadního ventilu
  - Diagnostika vozu
- > Funkční loketní opěrka HOLMER – pro ergonomickou práci
- > Automatická klimatizace – pro zachování chladné hlavy
- > Aktivní sedadlo GRAMMER – pro klidné pracovní dny

## PŘEVODOVKA

- > **FUNK DF 500** převodovka s řazením pod zatížením – pro přímý přenos síly
- > 18 rychlostních stupňů dopředu a 6 rychlostních stupňů dozadu – pro flexibilní práci
- > Maximální rychlost až 40 km/h – pro rychlou práci

## HYDRAULIKA ZADNÍ ČÁSTI

- > Oboustranné hydraulicky otočné třibodové ovládání kategorie IV – pro minimální zatížení materiálu
- > Zatížení a odlehčení ve třech bodech – pro vstříkování močůvky do rostoucího porostu
- > Hydraulická regulace BUCHER BHR – pro individuální nastavení
- > 5 dvoučinných ovládacích jednotek; nastavitelný čas a množství – pro absolutní flexibilitu
- > Load-Sensing a Power-Beyond – pro optimální dodávání oleje

## DIESELOVÝ MOTOR

- > Mercedes Benz OM 473 – pro emisní normy Stage V
- > 585 PS / 430 kW – pro dostatečnou rezervu výkonu
- > AdBlue zpracování plynů – pro čistější životní prostředí

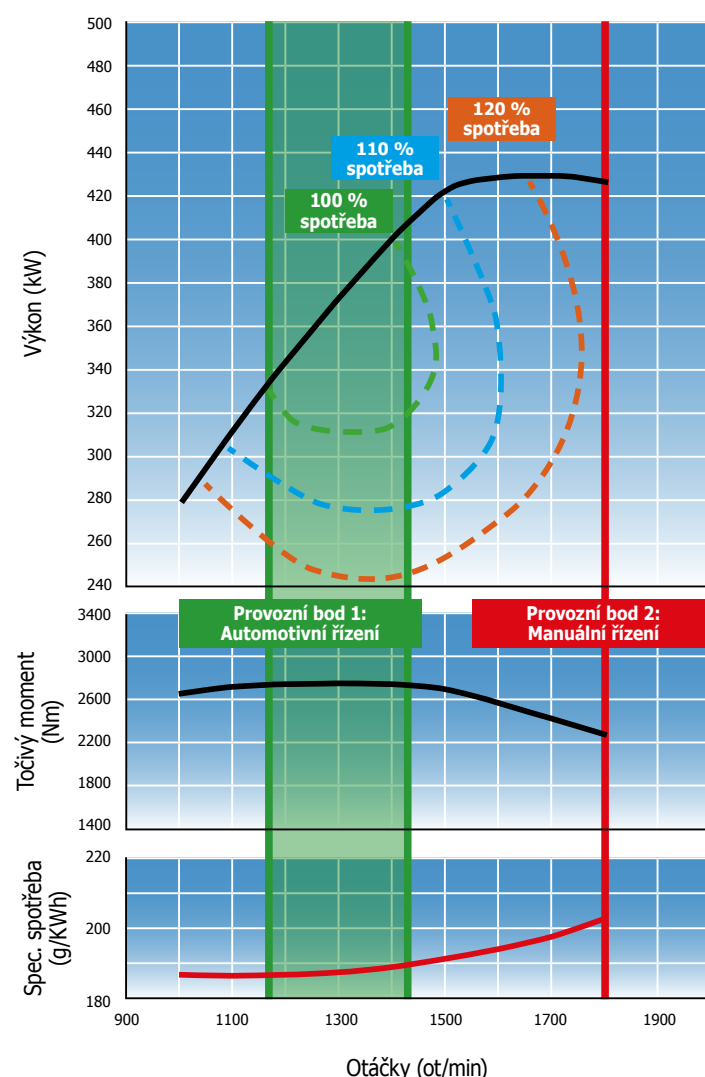
## VÝKONOVÁ HYDRAULIKA

- > Load-Sensing čerpadlo max. 190 l/min – pro potřebný výkon
- > Hydraulika pro techniku hnojení: Regulační čerpadlo SAUER-DANFOSS 165 s max. dopravovaným množstvím 297 l/min – pro vysokou hustotu výkonu

## PODVOZEK

- > 2 planetové řízené nápravy vždy s nosností 25 t – pro velké zatížení a perfektní obratnost
- > Hydraulicky odpružená kyvadlová náprava vpředu – pro ještě větší komfort při jízdě
- > Systém pro stabilizaci na svazích – pro bezpečnost v každé situaci
- > Předvolitelný tlak – pro vysokou boční stabilitu

Být silný.



Účelně využívat palivo:  
Jízda nabízí dvě strategie, které optimálně zohledňují příslušné potřeby a usnadnění práce řidiče:

#### Eco režim

V závislosti na potřebné síle si vozidlo automaticky zvolí optimální převodový stupeň. Terra Variant jezdí při nízkých otáčkách motoru úsporně na mezi zatížení.

#### Pevné otáčky

Řidič může nastavit jednotlivé převodové stupně a uložit otáčky pro každý převodový stupeň. Během práce v terénu se udržují jízdní rychlosti, aniž by řidič musel ovládat plynový pedál.



# Motor

Technologie motorů Mercedes Benz dělá z Terra Variant nejefektivnější nákladní vozidlo. S 585 PS / 430 kW jsou využívány tažné síly efektivně a zátěže mají podporu i při těžkých podmínkách a současně je stále zabezpečena ochrana půdy. Terra Variant splňuje emisní normu Stage V. AdBlue zabezpečuje, že oxidy dusíku, které vznikají při spalování, se při zpracování spalin přemění na čistý dusík a vodu – pro naše celé životní prostředí. Pro pravidelnou údržbu byl dále vylepšen přístup do prostoru motoru – z důvodu bezpečnosti a ergonomie pracovních podmínek.

#### Silový balík Terra Variant:

- > **585 PS / 430 kW – pro rezervy výkonu v každé situaci**
- > **Emisní norma Stage V – pro naše celé životní prostředí**
- > **Optimální křivka krouticího momentu – pro efektivní využití výkonu motoru**
- > **Max. krouticí moment 2850 Nm při 1300 ot/min – pro nízké otáčky při používání a nízkou spotřebu paliva**
- > **Automotivní jízda – pro úsporu paliva a optimální pohodlí pro řidiče**
- > **Nízká spotřeba motorové nafty – pro optimální kontrolu nákladů**
- > **Motor umístěný před přední nápravou – tam, kde je to nejčistější**
- > **Lehká dostupnost – pro ergonomické provádění údržbových prací**
- > **Hydraulicky reverzibilní ventilátor s načasováním – pro čisté chladičové prvky**
- > **Víka palivových nádrží a AdBlue vedle sebe – pro rychlé doplnění paliva**

Ukázat sílu

# Pohon pojezdu

Jízdní komfort byl prioritou při vývoji Terra Variant. Osvědčený systém převodovky s řazením pod zatížením FUNK DF 500 s 18 převodovými stupni dopředu a 6 převodovými stupni dozadu zabezpečuje jemné dávkování s neefektivnějším přenosem síly a maximálním tažným výkonem.

**Použít sílu tam, kde je jí zapotřebí:**

- > Rovné hnací ústrojí s bezúdržbovými kardanovými hřídeli – pro přímý přenos síly
- > Velkoryse dimenzovaná brzdová soustava – pro vaši bezpečnost
- > Pneumatická brzdová soustava volitelná – pro tažená přídatná zařízení
- > Centrální mazání – pro všechna důležitá mazací místa
- > Nastavitelné intervaly mazání – pro individuální aplikace
- > Maximální rychlost až 40 km/h pro jízdu na pozemních komunikacích – pro rychlou práci
- > Maximální rychlost až 32 km/h pro jízdu po poli – pro efektivní práci



Nech promluvit činy

# Odpružení přední nápravy a svahové vzpěry

Jedinečné odpružení přední nápravy HOLMER se svahovou vzpěrou a automatickou regulací úrovně zaručuje bezpečnost a konstantně vysoký jízdní komfort. Ve spojení s rozvorem 4,76 m a širokými Terra pneumatikami zvládá Terra Variant svahy bez problémů s maximální stabilitou během jízdy.

## Bezpečnost a pohodlí při všech polohách s Terra Variant:

- > Plně automatické ovládání s plynule měnitelnou úrovní – takže řidič se může soustředit na aktuální úkol
- > Tuhost pružiny nastavitelná ve dvou stupních – pro přizpůsobení se lokálním podmínkám
- > Kyvná náprava se všemi stupni volnosti – pro maximální přizpůsobení povrchu
- > Aktivní pružení i při maximálním tlaku podpěry při práci na svahu – pro ideální komfort i při jízdě na svahu
- > Nastavitelný tlak podpěry při práci na svahu – pro přizpůsobení se lokálním podmínkám



Být upřímný



# Tříbodový systém

Plně hydraulický otočný zadní zdvihací závěs u Terra Variant byl speciálně vyvinutý pro profesionální použití močůvky. Tuto jedinečnou techniku nabízí jen Terra Variant.

Pomocí otočného válce uloženého příčně dole a uložení na hlavním rámu se otáčí celý tříbodový systém plně automaticky doleva nebo doprava. Všechny spojovací body mezi vozidlem a přídavným zařízením jsou z důvodu plně otočného rámu i při „psím chodu“ vždy taženy rovně. Takto může materiál využít optimálně maximální síly při obdělání půdy – pro perfektní životnost komponentů.

Pro zubovitá zařízení je sériově integrováno zatížení nebo odlehčení. Řidič může stisknutím tlačítka na terminálu buď zvýšit tlak pro přídavné zařízení v případě sucha nebo snížit tlak při mokřích podmínkách.

## Jedinečnost u samohybných pracovních strojů:

- > **Tříbodový systém kategorie IV – pro velká přídavná zařízení**
- > **Plně otočný tříbodový systém – pro maximální stabilitu**
- > **Přímo působící síly – pro použití napínání a a tedy vyšší životnost všech konstrukčních skupin**
- > **Regulační hydraulika BUCHER BHR – pro individuální nastavení**
- > **5 dvoučinných ovládacích jednotek; nastavitelný čas a množství – pro absolutní flexibilitu**
- > **Load-Sensing a Power-Beyond – pro optimální dodávání oleje**
- > **Sériové zatížení a odlehčení – pro vstřikování močůvky do stojících porostů**
- > **Tříbodový volný chod jednoduše nastavitelný pomocí terminálu – pro co nejmenší opotřebování**
- > **Integrované do centrálního mazání – pro bezúdržbovou práci**
- > **Horní řídicí mechanismus volitelný v kategorii 3/4 nebo 4/4 – pro různá přídavná zařízení**

Dodržet sliby



**„Co vzniká na papíru, v počítači a v hlavách u společnosti HOLMER, se stává dílně pro prototypy skutečností. Hledat řešení detailů a obtížné otázky jsou mojí vášní. Na Terra Variant se mi nejvíce líbí nová přední strana, protože jsme spojili design, technická řešení a bezpečnost.“**

**Erhard Forster  
(vývojář)**

U společnosti HOLMER pracuje 400 zaměstnankyň a zaměstnanců na celém světě každý den na tom, aby byly vyráběné stroje pro vás ještě dokonalejší. Od vývoje až po zákaznický servis dostanete u společnosti HOLMER vše z jedné ruky. Pokrok a vašeň jsou charakteristické pro naši spolupráci. Náš úspěch je týmová práce. Proto jsme vedoucím členem v oblasti technologií. Na celém světě. Pro váš úspěch.

# Osvětlení

Koncept osvětlení Terra Variant udělá z noci den. I během nočního provozu je zaručen optimální výhled. Pracovní prostor stroje je osvětlený max. 31 LED světlometů až na 100 %. Tím je zajištěna maximální bezpečnost při sání nebo při sledování přídavných zařízení – hlavně v noci.

## Více světla, vyšší bezpečnost:

- > Dokonalé osvětlení pracovních ploch – pro vaši bezpečnost
- > Max. 31 LED světlometů s kapacitou až 3400 lm – pro optimální osvětlení na poli a silnici
- > Sériově dodávaný 4 x 1950 lm výkonný LED tlumený světlomet a dálkový světlomet včetně světla s denními kroužky – pro klidnou jízdu na silnici



Zachovat přehled



## Kabina

Dynamický design činí Terra Variant 585 nezaměnitelným – hranatý, mužný, silný. Dopředu se svažující kapota motoru, z boku umístěná sací trubka a integrovaný tlumič výfuku poskytují pro řidiče z kabiny perfektní rozhled kolem sebe – pro ještě vyšší bezpečnost na poli a na silnici. Osvědčená komfortní kabina II HOLMER garantuje i u Terra Variant 585 komfortní používání strojů po celý den – pro spokojenou práci.

**Protože řidič je náš nejdůležitější článek:**

- > **Perfektní volný výhled** – pro vaši bezpečnost na poli a silnici
- > **Ovládací prvky orientované na řidiče** – pro ergonomickou práci
- > **Výkonná automatická klimatizace a tónované tepelně-izolační sklo** – pro chladnou hlavu
- > **Hydrodynamické uložení kabiny** – pro optimální komfort během jízdy
- > **Výborná izolace hluku, jen 63 db** – pro uvolněnou práci
- > **Velkorysý prostor s policemi** – pro osobní prostor

Mít profil

# AKTIVNÍ SEDADLO Grammer

Při trvalém používání zabezpečuje aktivní sedadlo značky GRAMMER speciálně vyhotovené pro společnost HOLMER dodatečný komfort během jízdy. Automaticky se přizpůsobí hmotnosti řidiče, tlumí a zabezpečuje příjemné klima větráním sedadla. Ve spojení s pneumatickou bederní opěrkou a aktivním snižováním nárazů je řidič během práce uvolněný a zcela soustředěný. Společnost HOLMER nabízí maximální jízdní komfort pro nejvyšší nároky.

## **Naše zkušenosti pro vaše zdraví:**

- > **Speciálně vyhotovené pro společnost HOLMER – protože jste středobodem našich vývojů**
- > **Aktivní odvětrávání sedadla – pro příjemné sezení bez pocení**
- > **Vyhřívání sedadla – pro studené pracovní dny**
- > **Aktivní snížení nárazů – pro vaše zdraví**



Pro páteř



# HOLMER SmartDrive

HOLMER SmartDrive je intuitivní koncept obsluhy pro stroje HOLMER. Kombinace dotykového terminálu, joysticku, otočné ovladače a BHR obslužného dílu zaručuje rychlou a jednoduchou dostupnost každé požadované funkce. Volně programovatelná tlačítka a rychlé přístupy se starají o uvolněnou práci – protože řidič je pro nás nejdůležitější.

## Zasíťování pomocí rozhraní

S řešením HOLMER ISOBUS jsou na samostatném terminálu ISOBUS přehledně zobrazeny funkce nadstavby nebo program ovládání úkolů včetně managementu objednávek. Signální zásuvka umožňuje provoz přídatných zařízení, jako např. rozprašovačů meziplodiny. Prostřednictvím rychlostního a zdvihového signálu je takto možné zařadit přístroje do normálních pracovních postupů.

## Řidič jako středobod:

- > Intuitivní obsluha – pro jednoduchou a bezpečnou práci
- > HOLMER EasyTouch 12,1-palcový dotykový terminál – všechny informace v přehledu
- > Ergonomická multifunkční loketní opěrka s otočným ovladačem a joystickem – pro pohodlnou obsluhu vozidla
- > Orientace všech ovládacích jednotek na řidiče – protože řidič a stroj jsou jednou jednotkou
- > Diagnostika vozidla – pro rychlou pomoc



Mít vše pod kontrolou



# Asistenční systémy řidiče

Neustále pracujeme na technických řešeních pro nejlepší možnou podporu a odlehčení práce řidiče – aby se mohl zcela soustředit na svůj skutečný úkol: poskytování vynikající práce.

## Usnadnění práce budoucnosti už dnes:

- > GPS systémy řízení – pro nejpřesnější následné jízdy
- > HOLMER TerraControl řízení souvratě – pro optimální otáčecí manévry
- > Management údajů – pro nejjednodušší dokumentaci
- > ISOBUS připojení – pro maximální konektivitu

## HOLMER TerraControl

Řízení souvratě Terra Variant převezme všechny požadované postupy automaticky a usnadní práci řidiče při delších nasazeních. Řidič přitom kombinuje požadované nastavení, jako např. „psí chod“ zap., přidavné zařízení snížit, močůvkové čerpadlo zap. a aktivovat jízdu při konstantních otáčkách. Všechny relevantní funkce vozidla a nástaveb mohou být individuálně uloženy.

### Intuitivní obsluha:

- > zvolit, nahrát, uložit, přehrát
- > Jemné nastavení jednotlivých procesů v terminálu
- > Uložení různých sekvencí



**REICHHARDT**<sup>®</sup>  
electronic • innovations

## GPS

Systémy vedení stopy přispívají přesnými následnými jízdami k odlehčení práce řidiče, úspoře provozních prostředků a šetření zdrojů. Navíc lze už opracované stopy zachytit s centimetrovou přesností a opět použít na následné procesy opracování.

### Máte na výběr:

- > Připravené na GPS s Trimble Ready
- > Připravené na GPS s Reichhardt Ready
- > AB linie – pro lehkou paralelní jízdu
- > A+ linie – pro podmínku strniště s předvoleným úhlem ke směru obrábění
- > Adaptivní křivka – pro následné jízdy v konturním režimu
- > Identická křivka – pro jednorázové objetí překážek

Mít přehled

Zachovat si  
flexibilitu



## Výměnný systém

Od roku 1998 má společnost HOLMER zkušenosti s výměnnými systémy pro Terra Variant.

Díky různým nástavbám lze Terra Variant použít nejen v jednom, ale současně ve vícero procesech jako samopojezd. Ať při aplikaci organických hnojiv, v oblasti polní logistiky nebo ve výsevu a obrábění půdy – v každém procesu se uplatňují výhody tažného výkonu, prostoru pro nástavby a ochrany půdy.





**„Jsem pyšný, že mohu řídit Terra Variant. I po dlouhém pracovním dnu z něj vystoupím odpočinutý.“**

**Lucas Tanner  
(Společnost Nährstoff-Service Rep-  
pen GbR)**

At' už při rozmetání močůvky nebo v případě polní logistiky: Terra Variant plně uplatňuje na poli své silné stránky. Díky velkým výkonovým rezervám jsou bez problémů možné rychlosti jízdy 15 km/h při zpracování močůvky pomocí diskových bran. Při použití v polní logistice je Terra Variant s až 32 km/h tak rychlý, že může nahradit dvě konvenční jízdní soupravy.

Rovně dopředu



## Technika hnojení

Terra Variant s osvědčenou technikou hnojení ZUNHAMMER: Nejúčinnější odpověď na výzvy dneška a zítřka související s rozmetáváním močůvky. Ať již jde o vysoké ceny minerálních hnojiv, přísnější regulace pro hnojení a ochranu životního prostředí nebo tím pádem zkrácená období zpracování při hnojení cennými organickými průmyslovými hnojivy – Terra Variant šetří převozy a pracovní chody a tím snižuje náklady v rostlinné výrobě. Ve spojení s individuálně kombinovatelnými přídatnými zařízeními zpracovává Terra Variant cenná organická průmyslová hnojiva do populací rostlin nebo na strniště účinně, ekologicky a šetrně k půdě. Přitom koncept Terra Variant trvale chrání strukturu půdy a rostlinné porosty.

**Technika hnojení výrobku Terra Variant 585 na jeden pohled:**

- > 21 m<sup>3</sup> objem nádrže – pro optimální účinnost
- > Čerpadlový systém VOGELSANG – pro nejkratší doby přesání cca 2 minuty
- > Spolehlivě vysoké denní výkony až 160 m<sup>3</sup>/h – pro ekonomické práce
- > Boční sání – pro dokonalou přehlednost a bezpečnost
- > Přímočará trasa vedení – pro nízké ztráty prouděním

WIR WISSEN  
WAS DRIN  
IST...

...Nährstoffmessung  
an Bord!

## SACÍ POTRUBÍ

- > GfK sací trubka – pro další snížení hmotnosti
- > 5,70 m dlouhá, 158° bočně výkyvná sací trubka – pro maximální dosah přesání a přemostění příkopů a násypů
- > Sací trubka s výklopnou automatickou s ovládáním joystickem – pro optimální odběremění řidiče
- > NW 250 mm se speciálně přizpůsobeným vedením – pro minimální tlakové ztráty v systému
- > Sání ve volnoběhu při 850/min – pro úsporu paliva
- > Automatické vypnutí plnicího procesu ve dvou stupních – pro čistou práci
- > Vyprazdňování nádrže je možné přes sací rameno – proti usazené močůvce v podávачi

## WTK FIELD-OPERATOR 300

- > Plně automatická regulace rozmetání množství ovládací jednotkou ISOBUS – pro přesné rozmetání
- > Ovládače úkolů včetně managementu objednávek – pro automatickou dokumentaci
- > Příprava pro ZUNHAMMER VAN-Control – pro nejpresnější evidenci živin
- > Sektion-Control – pro použití v částečných specifických oblastech



## ČERPADLA S ROTUJÍCÍMI PÍSTY

- > VOGELSANG VX 186-368 QD nebo volitelně VOGELSANG VX 215-320 – pro nejrychlejší doby plnění cca 2 minuty
- > Výkon max. 9000, příp. 11800 l/min dopravní výkon – pro spolehlivě vysoké výkony sání a čerpání
- > Ovládání rozmetávání močůvky pomocí joysticku – pro snadnou obsluhu

## ŘEZNÁ JEDNOTKA

- > RotaCut® RCX-58 H – pro max. 12000 l/min průtokové množství
- > ACC – Automatic Cut Control – pro trvale vysoký řezný výkon
- > Přítlak řezných nožů nastavitelný i během provozu – pro jednoduché a rychlé reakce
- > Automatická změna směru otáčení – pro rovnoměrnou ostrost párů nožů
- > Hydraulický posunovač hlušiny – pro snadné vyprázdnění jednotky RotaCut®

# Koncept Technika hnojení

Krátké vzdálenosti a optimální průměry vedení jsou základem pro maximální účinnost operací sání a čerpání na Terra Variant.

## TLAKOVÁ VEDENÍ

- > NW 200 mm – maximální přesnost dávkování
- > Integrovaný 3-cestný kohout a 2 hydraulická šoupátka – pro řízení toku močůvky
- > Kanál vedení skrz nádrž z GfK – pro nejnížší průtokové ztráty
- > Hydraulický DropStop – pro přesné řízení při davných zařízeních

Srdcem a duší



Vše na jeden pohled: Obsluha ISOBUS

**VOGELSANG**  
ENGINEERED TO WORK



## Čerpací technika

Osvědčené vysoce výkonné čerpadlo s rotačními písty VX 186-368 QD od VOGELSANG zaručuje spolehlivě vysoké sací a čerpací kapacity až do 9000 l/min. Za méně než tři minuty se takto přečerpá 21 m³ močůvky. Volitelně je dostupné i čerpadlo s rotačními písty VOGELSANG VX 215-320 s 11800 l/min – pro větší sací výkon a flexibilitu při pracovních šířkách a množstvích. Doba sání se zkrátí asi o půl minuty.

**Protože jde o optimální čerpadlo:**

- > **Dvoustupňový hydraulický motor přímo na čerpadle s rotačními písty – pro optimální přesátí a větší rozpětí nanášených množství**
- > **HiFlo® písty a sériové Quick-Service provedení – pro dlouhé doby chodu, nízké náklady na údržbu a minimální pulzaci**

Pro maximální ochranu močůvkového čerpadla je Terra Variant sériově vybavený řezací jednotkou VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H. Vlákenné materiály nebo cizí předměty, jako např. tráva, sláma nebo kameny, se spolehlivě rozřežou na malé kousky, příp. oddělí. Vysoká intenzita průtoku řezného síta navíc zajišťuje bezkavitační chod čerpadla s rotujícími písty během nasávání.



RotaCut® řezná jednotka včetně síta



Vysoce výkonné čerpadlo s rotujícími písty VX 186

# Posypová technika

Ať už kompost, tuhý hnůj, separované zbytky fermentace nebo uhlíčan vápenatý: Vysoce kvalitní pevná hnojiva musejí být přesně posypána v krátkých obdobích. Základem pro to je silná posypová technika. S posypovou nástavbou firmy ANNABURGER spojuje v sobě Terra Variant účinnost a ochranu půdy pro posyp nejrůznějších posypových materiálů.

**Protože se musí cenná organická hnojiva účinně posypat:**

- > Velký objem nákladu 17,4 m<sup>3</sup> – pro krátké vedlejší časy
- > Vysoké pracovní rychlosti – pro výkonné práce šetřící půdu
- > Nízká ložná hrana – pro nízké těžiště a nejjednodušší nakládku
- > Přesný rozptyl posypu – pro nejlepší pracovní výsledky
- > Pracovní šířky do 20 m – pro maximální efektivnost
- > Volitelné: Terra Variant dostupná bez tříbodů – pro optimalizaci hmotnosti
- > 2 rozmetací talíře, každý 1,13 m Ø – pro přesné rozdělení
- > Hydraulický systém napínání řetězu (manuální a automatický) – pro bezpečnou práci
- > Hydraulický pohon rozprašovače včetně odděleného přestavení otáček talířů a válců – pro flexibilní nastavení
- > Vážicí zařízení a automatická regulace rozmetání – pro přesné rozmetání

Široký záběr

# Polní logistika

Kombajny musejí v krátkých časových intervalech pracovat co nejefektivněji. Přitom je nutné předcházet dobám odstavení za účelem vyprázdnění zásobníku obilí, příp. řepné násypky. Proto vyvinula společnost HOLMER pro Terra Variant speciální překládací nastavby. Úroda se pomocí nastavbových jednotek převezme přímo kombajnem, drtičem nebo řepným kombajnem a přepraví se šetrně k půdě na okraj pole. Při optimálních podmínkách žatvy se úroda sbírá non-stop – logistiku přebírá Terra Variant.

**Protože je Terra Variant na poli neporazitelný:**

- > Snížení vedlejších časů klíčového stroje – pro zvýšení výkonu vyorávání a mlácení
- > Zvýšení ročního využití žacích strojů – pro váš zisk
- > Minimalizace hlubokých jízdních stop a rovnoměrné převrácení – pro optimální ochranu půdy a snížení nákladů na obrábění půdy
- > Vysoký vykládací výkon – pro účinný logistický řetěz
- > Přímé přeložení úrody – aby nedošlo ke kontaminacím
- > Boční krechtové zařízení – pro nejkratší doby vykládek cca 1 min. u cukrové řepy
- > Žádné hluboké stopy v krechtu – pro nakládání řepy bez ztráty
- > Volitelné: Terra Variant dostupný bez tříbodů – pro optimalizaci hmotnosti

Rozložení úkolů

# Být po ruce

## Servis HOLMER

Přístupný, spolehlivý, kompetentní, rychlý – přesvědčivý výkon Terra Variant najde své logické pokračování v servisu podle potřeby. Od individuální servisní kontroly až po 24 hodinovou telefonickou linku jsme vám vždy k dispozici.

- > **28 servisních partnerů v německy hovořícím prostoru a servisní montéři společnosti HOLMER – pro vás na místě pro nejrychlejší servis**
- > **24-hodinová telefonická linka – vždy zde pro vás**
- > **Nové logistické centrum na 7 000 m<sup>2</sup> – pro dokonalé zásobování náhradními díly**
- > **24-hodinové odeslání náhradních dílů během doby použití – abyste mohli bezpečně pracovat**
- > **Celý sortiment náhradních dílů pohodlně na objednávku v internetovém obchodě - kdykoliv k dispozici pro vás**
- > **Bezplatný, rozsáhlý program školení – abyste byli ideálně připraveni**
- > **Terra Variant PowerCheck – individuální servisní nabídky pro maximální provozní bezpečnost**
- > **Dlouhé servisní intervaly až 750 provozních hodin – pro nízké náklady na údržbu**



## Použité stroje

Díky vynikající kvalitě zpracování „made in Germany“ a použití vysoce kvalitních komponentů si Terra Variant zachovává svoji hodnotu dlouhé roky. I poptávka po použitých strojích je odpovídajčně velká.

Vysoká stabilita hodnoty a nízké provozní náklady zajišťují úspěch dodavatelů a komunit.

Hledáte i vy HOLMER Hero?  
V tom případě se spojte s námi!

## Stabilita

# Technické údaje

|                                                    |                                 |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Motor</b>                                       | Mercedes Benz OM 473 Stage V    |
| válec                                              | R-6                             |
| zdvihový objem                                     | 15,6 l                          |
| jmenovité otáčky                                   | 1800 ot/min                     |
| jmenovitý výkon při 1800 ot/min                    | 430 kW/585 PS                   |
| max. točivý moment při otáčkách motoru 1300 ot/min | 2.850 Nm                        |
|                                                    | automatické reverzování větráku |
| objem palivové nádrže                              | cca 720 l                       |
| objem nádrže AdBlue                                | cca 95 l                        |

|                                 |                                                             |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Pohon pojezdu</b>            |                                                             |
| převodovka s řazením při zátěži | FUNK DF 500;<br>18 chodů dopředu, 6 chodů dozadu            |
| koncová rychlost                | až 40 km/h<br>závislé na specifických předpisech dané země. |
| pohon všech kol                 | permanentní                                                 |

|                                                       |                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nápravy</b>                                        | 2 planetové otočné nápravy                                                                                                                 |
| uzávěrky diferenciálu                                 | pneumaticky přepínatelná přední a zadní náprava                                                                                            |
| odpružení nápravy s integrovanými závěsnými podpěrami | Individuálně zavěšená vidlice přední nápravy: hydraulické pružení včetně regulace úrovně hydraulická podpěra pro stabilitu bočního náklonu |

|                 |                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------|
| <b>Podvozek</b> |                                                   |
| způsoby řízení  | řízení všech kol, jízda bez ohýbání vlevo/ vpravo |

|                   |                                                                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pneumatiky</b> |                                                                                                    |
|                   | Terra pneumatiky 1050/50 R 32 184 A8<br>MegaXBib T2 Green Country Profile<br>(vnější šířka 3,00 m) |
|                   | CerexBib IF 1000/55 R 32 CFO<br>(vnější šířka 3,00 m)                                              |
|                   | FloatXBib VF 1000/55 R 32 CFO<br>(vnější šířka 3,00 m)                                             |
|                   | 800/65 R 32 (vnější šířka 2,55 m)                                                                  |

|                 |                                      |
|-----------------|--------------------------------------|
| <b>Brzdy</b>    |                                      |
| provozní brzda  | hydraulická kotoučová brzda          |
| parkovací brzda | pružinový posilovač - lamelová brzda |

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| <b>Hydraulický systém</b>              |           |
| obsah nádrže na hydraulický olej       | 130 l     |
| Load-Sensing max. dopravované množství | 190 l/min |
| Power-Beyond připojení                 |           |
| Max. dopravované množství              | 190 l/min |

|                                                       |                        |
|-------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>Výkonová hydraulika (v závislosti na vybavení)</b> |                        |
| přestavovací čerpadlo (nástavba pro močůvku)          | Sauer Danfoss H1 P 165 |
| max. tlak                                             | 420 bar                |
| max. dopravní tok při 1800 ot/min                     | 297 l/min              |
| přestavovací čerpadlo                                 | LINDE HPV 280-02 RE1   |
| max. tlak                                             | 420 bar                |
| max. dopravní tok při 1800 ot/min                     | 500 l/min              |
| max. hydraulický výkon                                | cca 350 kW             |

|                               |                                                                                  |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hydraulika zadní části</b> |                                                                                  |
| kategorie                     | KAT IV                                                                           |
| zdvihová síla                 | 80 kN                                                                            |
| funkce                        | zdvíhání, spouštění včetně nakládání a vykládání oboustranně hydraulicky výkyvné |

|                      |                                                                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| regulační hydraulika | regulace tažné síly, polohy, směřování                                                                   |
| BUCHER BHR           | tlumení kmitání                                                                                          |
| zadní přípojky       | 5 dvoučinných řídicích jednotek včetně plovoucí polohy<br>řízení času a množství                         |
| externí ovládání     | tlačítko na zadní části                                                                                  |
| rozhraní             | možnost připojení ISOBUS<br>signální zásuvka a včetně rychlostního signálu a polohy zvedacího mechanismu |
| napájení proudem     | 24 V alternátor 150 A<br>12 V alternátor 150 A                                                           |

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Komfortní kabina</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                               | GRAMMER aktivní sedadlo<br>celoprosklená s větracím okénkem<br>hydrodynamické uložení kabiny<br>automatická klimatizace<br>DAB+ rádio s Bluetooth handsfree sadou<br>BHR obslužný díl<br>hydraulicky sklopný pro servisní práce |
| inovativní obslužný koncept HOLMER SmartDrive | 12,1-palcový dotykový terminál<br>HOLMER EasyTouch<br>ergonomická multifunkční loketní opěrka včetně joysticku a otočného ovládače s tlačítky rychlého přístupu<br>integrovaná obsluha tříbodové funkce                         |

|                    |                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Osvětlení</b>   |                                                                                                                                                                                                                        |
| jízdní světlomety  | 2 tlumené světlomety<br>LED (1950 lm) včetně prstenců světel pro denní svícení<br>2 x dálkové světlomety<br>LED (1950 lm) včetně prstenců světel pro denní svícení                                                     |
| pracovní světlomet | 4 x LED (3400 lm) poklop motoru<br>4 x LED (2500 lm) střecha kabiny vpředu, potkávací<br>2 x LED (2500 lm) střecha kabiny vzadu<br>4 x LED (3400 lm) střecha kabin vpředu, dálková<br>2 x LED (3000 lm) přední blatník |

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| <b>Závěsy (volitelné)</b> |              |
| Tahové kyvadlo            | Ø 38 a 50 mm |
| Kulová hlava              | Ø 80 mm      |

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| <b>Rozměry</b>               |                        |
| celková délka včetně tříbodů | 10,16 m                |
| šířka                        | 3,00 m při 1050/50 R32 |
| výška                        | 3,99 m                 |
| rozvor                       | 4,76 m                 |
| nejmenší poloměr otáčení     | 5,50 m                 |

|                            |                                                  |
|----------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Speciální vybavení:</b> |                                                  |
|                            | 2 x LED (3400 lm) střecha kabiny, boční          |
|                            | couvací kamera pro nástavbový přístroj           |
|                            | centrální mazací zařízení                        |
|                            | pneumatická brzdová soustava pro vlečná zařízení |
|                            | HOLMER TerraControl                              |
|                            | řízení úvratě                                    |
|                            | dvojitě pneumatiky pro rozstup řádku             |
|                            | 75 cm: VF 380/90 R 46 MICHELIN Spraybib 173 D TL |
|                            | příprava Reichhardt Ready                        |
|                            | příprava Trimble Ready®                          |
|                            | přenosný chladicí box                            |



# Technické údaje Polní logistika

## Technické údaje Mulitbunker MB35:

|                                                                       |                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| nástavbový objem                                                      | 35 m³ (rozšířitelný na 40 m³)                                                                                                 |
| dopravní orgány                                                       | 2 podélná drapáková dna, každé rozdělené na dvě části<br>příčné drapákové dno, rozdělé na dvě části uzavřený XL vykládací pás |
| pohony                                                                | 2 převodovky s čelními koly na příčné a podélné drapákové dno<br>odmontovatelný kovaný řetězový systém drapákového dna        |
| vyprázdnění nástavby                                                  | cca 60 sek řepa / cca 120 sek kukuřice                                                                                        |
| K dispozici i jako řepná násypka RB 35                                |                                                                                                                               |
| údržbové a čistící klapky ve všech důležitých konstrukčních skupinách |                                                                                                                               |



## Technické údaje zásobník na obilí GB25:

|                                                                       |                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| nástavbový objem                                                      | 25 m³                                                                 |
| dopravní orgány                                                       | 2 podélní šneci<br>příčný šnek<br>výškový dopravník<br>vykládací šnek |
| průměr vykládací trubky                                               | 550 mm                                                                |
| pohony                                                                | výkonné hydraulické motory pro všechny dopravníky                     |
| vyprázdnění nástavby                                                  | cca 120 sek.                                                          |
| údržbové a čistící klapky ve všech důležitých konstrukčních skupinách |                                                                       |

## Technické údaje VTU 19:

|                                                                       |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| nástavbový objem                                                      | 19 m³ (2 x 9,5 m³)                            |
| dopravní orgány                                                       | 2 radiální dmýchadla<br>4 turniketové uzávěry |
| dopravní výkon                                                        | 2 x 2 kusy                                    |
| průměr                                                                | 125 mm                                        |
| Osvětlení                                                             | 4 LED reflektor                               |
| kryt                                                                  | hydraulická svinovací plachta                 |
| údržbové a čistící klapky ve všech důležitých konstrukčních skupinách |                                               |



# Technické údaje Univerzální sypač

|                                     |                                                                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Posypová nástavba Annaburger</b> |                                                                                                         |
| Nástavba                            | vroubkované boční stěny, odolné proti opotřebování S 700 MC                                             |
| Osvětlení                           | 4x LED 1.800 lumenů                                                                                     |
| Kamera                              | couvací kamera na konstrukci                                                                            |
|                                     |                                                                                                         |
| <b>Rozměry nakládacího prostoru</b> |                                                                                                         |
| nakládací výška                     | cca 3,60 m                                                                                              |
| délka                               | 6,80 m                                                                                                  |
| šířka                               | 2,32 m                                                                                                  |
| výška                               | 1,10 m                                                                                                  |
| užitečný objem                      | 17,4 m³                                                                                                 |
|                                     |                                                                                                         |
| <b>Drápákové dno</b>                | šroubované lišty škrabáku ve vápenatém vyhotovení                                                       |
|                                     | dvouřadé se středovou převovkou                                                                         |
|                                     | hydraulicky poháněné                                                                                    |
|                                     | reverzní                                                                                                |
|                                     | mezní zatížení 230 kN/řetěz                                                                             |
| řetězový škrabák plochý řetěz C10V  | malé prodloužení: ~ 1 mm / řetězový článek (10000 otáček při 50 % max. Provozní zátěž)                  |
| rychlost drápákového dna            | 0,1 - 3,3 m/min                                                                                         |
|                                     | rychlé vybíjení cca 6 m/min                                                                             |
| napínák řetězu                      | hydraulický                                                                                             |
| kryt zpětného chodu drápákového dna | s PE deskami                                                                                            |
|                                     |                                                                                                         |
| <b>Posypový mechanismus</b>         |                                                                                                         |
| propust posypu (BxH)                | 2,30 x 1,32 m                                                                                           |
|                                     | indikátor výšky otvoru digitální                                                                        |
|                                     | frézovací válce Ø 530 mm                                                                                |
|                                     | 2 kusy horizontální                                                                                     |
|                                     | šroubované hroty                                                                                        |
|                                     | pohon pomocí úhlové převodovky a kloubových hřídelů                                                     |
| <b>Posypový talíř</b>               | Ø 1,13 m                                                                                                |
|                                     | 2 kusy, úhel náběhu 5°                                                                                  |
|                                     | 6 nastavitelných rozmetačů, zajištěných střížnými šrouby                                                |
|                                     | odpojená pojistka pomocí vačkové spínací spojky                                                         |
|                                     |                                                                                                         |
| <b>Speciální vybavení</b>           |                                                                                                         |
|                                     | bočnicová nástavba 400 mm; ložná výška 4,00 m; užitečný objem cca 23,7 m³; pro lehké posypové materiály |
|                                     | aplikace částečné oblasti včetně GPS přijímače                                                          |



# Technické údaje Technika hnojení

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Technika hnojení ZUNHAMMER</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Nástavba                          | pevně namontovaná nástavbová nádrž s objemem 21 m³<br>lehčí GfK nádrž včetně boční výpustné jímky; odolná proti korozi<br>3 stěny příčného řádku včetně přetoku<br>optický a analogový indikátor stavu naplnění<br>nástavba pro údržbové práce s hydraulickým vyklápěním<br>nosný rám, žárově pozinkovaný |
| objem nádrže                      | 21 m³                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| řízení - počítač močůvky          | ISOBUS terminál WTK Field-Operator 300<br>ovladač úkolů včetně správy objednávek<br>automatické řízení otáček při přesátí<br>paměťová funkce pro výkonové hodnoty<br>integrováný obslužný koncept v multifunkční páce                                                                                     |
| sací trubka                       | boční dokovací systém NW 250<br>délka 5,70 m dosah<br>poloměr otáčení 158°; hydraulické sklápění<br>intergrovaná sklopná automatika<br>automatické vypnutí procesu plnění<br>pneumatické odvzdušňovací ventily pro vyprázdnění zbytku z trubek<br>Proces přesátí při volnoběhu 850 ot/min                 |
| potrubní systém                   | sací potrubí: NW 250 mm (10-palc.)<br>tlaková vedneí: NW 200 mm (8-palc.)<br>posunovač NW 250 (10-palc.) hydraulicky ovládaný, bočně<br>3-cestný kohout NW 200 (8-palcový), hydraulicky ovládaný, boční                                                                                                   |
|                                   | přípojka nasávání NW 150 vpravo s uzavíracím posunovačem                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Osvětlení                         | 4 x LED (2500 lm) na nosiči osvětlení, vzadu<br>1 x LED (2500 lm) sací trubka                                                                                                                                                                                                                             |
| kamera                            | couvací kamera na konstrukci                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Pompa na močůvku</b>           | Čerpadlo s rotujícími písty je reverzní.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                   | Možné vyprázdnění nádrže přes sací trubku.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Typ                               | VOGELSANG VX 186-368 QD<br>provedení Quick-Service s pístem HiFlo®                                                                                                                                                                                                                                        |
| dopravní výkon                    | max. 9.000 l/min plynule regulovatelné                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| pohon                             | hydrostaticky; hydraulický motor namontovaný přímo na čerpadle, 2-stupňový                                                                                                                                                                                                                                |
|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Řezací jednotka</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Typ                               | VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| průtokové množství                | max. 12.000 l/min                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| pohon                             | hydraulický                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| technika drcení                   | vyměnitelné nože z oceli na výrobu nožů<br>ACC – Automatic Cut Control pro konstantní přítlak řezacích nožů<br>nastavitelný přítlak<br>funkce automatického reverzního chodu s automatickou změnou směru otáček<br>odloučení cizích těles včet. hydraulického posunovače hlušiny                          |
|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Speciální vybavení</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                   | (alternativně): čerpadlo s rotujícím pístem VOGELSANG VX 215-320; dopravní výkon max. 11800 l/min                                                                                                                                                                                                         |
|                                   | dávkovač pro nitrikační inhibitor                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                   | VAN-Control pro aplikaci močůvky podle živin                                                                                                                                                                                                                                                              |

Vyhrazeny změny, které slouží technickému pokroku, přejímka TÜV a profesního sdružení, odpovídá předpisům CE.  
Vybavení závislé na specifických předpisech dané země.



03/2022

HOLMER Maschinenbau GmbH  
Regensburger Straße 20  
84069 Schierling/Eggmühl  
GERMANY

TEL.: +49 (0) 94 51/93 03-0  
FAX: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00

info@holmer-maschinenbau.com  
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER CZ s.r.o.  
Kladská 1187/52d,  
Slezské Předměstí  
500 03 Hradec Králové  
ČESKO

TEL.: +42 (0) 60 21 52 74 9

info@holmer.cz  
www.holmer.cz

**HOLMER** 