



Terra Variant

Der Terra Variant – kompromisslos konsequent



Hohe Wirtschaftlichkeit mit System

Der Terra Variant von HOLMER ist das neue wirtschaftliche Konzept für die Landwirtschaft von morgen. Der größte und stärkste Serienschlepper Europas beeindruckt durch enorme Kraftreserven und bietet durch seine einmalige Flexibilität ein Höchstmaß an Möglichkeiten. Das Grundprinzip dieses leistungsstarken Systemfahrzeugs ist dabei so einfach wie genial: Eine Grundmaschine wird durch wechselbare Aufbauten für unterschiedlichste Einsatzbereiche genutzt. Universell einsetzbar mit maximaler Einsatzsicherheit, bietet Ihnen der Terra Variant modernste Spitzentechnologie sowie höchsten Komfort.

Der Boden ist feucht, seine Tragfähigkeit kritisch. Standard- und Systemtraktoren müssen unter diesen Bedingungen auf dem Hof bleiben. Nicht so der Terra Variant – das innovative Systemfahrzeug von HOLMER gewährleistet eine ganzjährige Bodenschonung selbst unter extremen Witterungsbedingungen.



Der Terra Variant von HOLMER – größter und stärkster Serienschlepper Europas.

Vielseitigkeit als Programm

Mit dem Terra Variant setzen Sie sprichwörtlich auf den Wechsel. Denn bei diesem einmaligen Systemfahrzeug ist dank seiner variablen Aufbauten Vielseitigkeit Programm: Ob Zuckerrüben- oder Getreidetransport, Gülle-, Festmist- oder Mineraldüngerausbringung, Bodenbearbeitung und Aussaat – das innovative, hochflexible Maschinenkonzept von HOLMER setzt in der Oberklasse der Systemfahrzeuge neue Maßstäbe in puncto Wirtschaftlichkeit, Schlagkraft, Zuverlässigkeit und Bodenschonung.

Großvolumige angetriebene Räder, spurversetzter, bodenschonender Transport und ein außergewöhnliches Transportvolumen sind weitere überzeugende Argumente, die für diesen beispielhaften Selbstfahrer sprechen. Eine Leistungssteigerung bei der Ernte von bis zu 40 Prozent ist das Ergebnis.

Morgens Kalk ausbringen und mittags Rüben überladen? Mit dem Terra Variant ist das ein Leichtes! In Minutenschnelle wechseln Sie den Aufbau, und schon geht's weiter mit dem vielseitigen Alleskönner.

Der Terra Variant – kompromisslos variabel



Einer für alles, alles in einem

Saat und Bodenbearbeitung

Der Terra Variant ist im Bereich der Bodenbearbeitung durch sein gewaltiges Leistungsvermögen der Garant für die höchstmögliche Flächenleistung auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Durch den groß dimensionierten Saatguttank mit dem enormen Fassungsvermögen von 25 m³ werden das zeitaufwändige Befüllen am Feldrand und die dadurch entstehende ineffiziente Stillstandzeit auf ein Minimum reduziert. Dank Bodenbearbeitung mit Tiefenlockerung und gleichzeitiger Aussaat lassen sich Maschinen- und Dieselskosten in beträchtlichem Umfang einsparen. Da geht die Arbeit schnell von der Hand: Weniger Überfahrten und die komplette Stoppelpbearbeitung mit Aussaat in einem Arbeitsgang bei Breiten bis zu 12 m sind ein wichtiger Aspekt bei immer enger werdenden Zeitfenstern im Frühjahr und bei der Herbstbestellung. Bei Direktsaat mit Arbeitsbreiten von bis zu 18 m und gleichzeitiger Unterfußdüngung sind Flächenleistungen von bis zu 25 ha/h die Regel.

Neben dem „klassischen“ Einsatz zur Getreideaussaat stellt diese extrem schlagkräftige Sätechnik auch eine überzeugende Alternative im Legen von Mais und anderen Feldfrüchten dar.

Natürlich kann der Terra Variant noch mehr: Auch ohne Aufbau und mit entsprechender Ballastierung überzeugt die Maschine mit ihren bis zu 612 PS durch beeindruckende Zugleistung bei der schweren Bodenbearbeitung. Immer größer werdende Arbeitsbreiten benötigen entsprechend hohe Leistungsreserven bei niedrigem Dieselsverbrauch. Mit seinem Topmodell Terra Variant 600 bietet HOLMER hier ein Fahrzeug, das in diesem Einsatzbereich seinesgleichen auf dem Markt sucht.



Schnelles Überladen des Getreides



Der Rübenbunker fasst jetzt 36 m³

Getreidetransporter

In der Getreideernte ist der Transport des Ernteguts durch Großmähdrescher verlorene und teure Zeit. Durch schnelles Überladen auf den Terra Variant erhöhen Sie die Druschleistung enorm und vermeiden zusätzlich strukturschädigende Fahrspuren durch Hochdruckreifen. Leistungsstarke Überladeschnecken mit 500 mm Durchmesser gewährleisten ein Überladen des Erntegutes aus dem 25-m³-Getreideaufbau in unter zwei Minuten. So wird die Maschine den wachsenden Anforderungen moderner Großmähdrescher und der immer wichtigeren Transportlogistik in perfekter Weise gerecht.

Zuckerrübentransporter

Bei der Rübenernte gehen der Terra Variant und der Ausnahmeharvester Terra Dos T3 Hand in Hand in Richtung Roderekord. Non-Stop-Rodung und schneller Transport zu abgelegenen Lagerplätzen bedeuten kostbaren Zeitgewinn. Der Terra Variant ist dabei am Acker wie an der Rübenmiete wendig und schnell, das Ab- bzw. Überladen der Rüben aus dem 36 m³ fassenden Rübenbunker geschieht in rund einer halben Minute. Da Kratzboden und Entladeband baugleich zum Terra Dos T3 sind, ergeben sich Vorteile in der Ersatzteilhaltung und im Service.



Das Streuwerk garantiert höchste Präzision bis zu 24 m



Die Wiegeeinrichtung gewährleistet jederzeit gleichmäßige Streumengen

Universalstreuer

Mit dem Universalstreuer hält die neue Selbstfahrtechnik jetzt auch Einzug im Bereich der Ausbringung von universellen Nährstoffträgern. Schlagkräftiges, spurversetztes Ausbringen resultiert in wertvollem Zeitgewinn und hoher Bodenschonung.

Mit dem Terra Variant stellt HOLMER dem professionellen Großbetrieb und Lohnunternehmen die leistungsstärkste Maschine für höchste Ansprüche zur Verfügung. Die Ausbringung von verschiedensten Feststoffen erfordert in immer enger werdenden Zeitfenstern ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Leistung. Mit dem Streueraufbau der Firma Bergmann bietet der Terra Variant eine weltweit bekannte und bewährte Technik für die Ausbringung verschiedenster Streugüter. Erfolg ist dadurch vorprogrammiert.

Die TSW-Aufbauten von Bergmann bestehen aus einer kompakten Rahmenkonstruktion, deren Seitenwände und Rungen fest miteinander verschweißt sind. Die konisch geformte Ganzstahlwanne mit extrabreiter Brücke und hoher Ladekapazität garantiert eine lange Lebensdauer. Die verschiedenen Aufbauten stehen mit einem Ladevolumen von 19 bis 33 m³ zur Verfügung. Die Wanne ist dabei so konstruiert, dass auch dickflüssiges Material transportiert und gestreut werden kann.

Die einzigartig aggressiv arbeitende Vorzerkleinerungstechnik mit Doppelreißzinken sorgt für beste Dosierung und eine gleichmäßige Zuführung der Streugüter auf die Breitreuteller. Eine exakte Verteilung von bis zu 30 m ist dadurch möglich. Mit der serienmäßigen elektromagnetischen Komfortbedienung regelt der Fahrer alle Hydraulikfunktionen bequem von der Kabine aus.

Serienmäßig ist auch eine Drehzahlüberwachung für die Streuwerke mit Transportbodenstopp eingebaut. Das ME-Steuerpult ist zudem mit der computergesteuerten Streumengenregulierung UNI-Control kompatibel.

Mit UNI-Control werden die zu streuenden Mengen festgelegt und automatisch reguliert. Der Fräswerkantrieb ist mit zwei hoch belastbaren 1¼"-Rollenketten ausgestattet. Die gefederten Spannstationen garantieren optimale Kettenspannung und damit höchste Arbeitsqualität der Fräswalzen. Der Transportbodenantrieb erfolgt über ein links und rechts montiertes Spezialölbad-Stirnradgetriebe. Auf vier hochfesten Rundstahlketten (14x50 mm), die eine Gesamtbruchlast von 100 t haben, sind robuste und von oben geschlossene Transportleisten montiert. Das Streugut wird dadurch sicher an die Zerkleinerungswalzen geführt. Für ein Höchstmaß an

Schutz sorgt die getrennte Absicherung von Fräswalzen und Tellerstreuwerk. Jeweils vor dem Fräswerk und vor den Streutellern arbeiten zwei Überlastkupplungen gegen Überlastung von Material und Getriebe. Ein Transportbodenstopp unterbricht bei plötzlichem Drehzahlabfall sofort die Materialzufuhr an beiden Aggregaten. Materialschäden durch Verstopfungen werden dadurch zuverlässig verhindert.

Zur weiteren Serienausstattung zählen eine Rückfahrkamera in Farbe, ein spezielles Lichtkonzept zur ganzflächigen Ausleuchtung bei Nacht sowie eine service- und wartungsfreundliche Zentralschmieranlage.

Selbstverständlich kann der Streueraufbau mit dem bewährten HOLMER Schnellwechselsystem in weniger als 30 Minuten auf- und abgebaut werden.



Der 21-m³-Tank ist in weniger als drei Minuten befüllt



Mit dem HOLMER Schnellwechselsystem sind alle Aufbauten in 30 Minuten auf- und abgebaut

Gülleausbringer

Die neue Königsklasse für Gülleprofis: Mit dem Terra Variant und in Zusammenarbeit mit Zunhammer Gülletechnik stößt HOLMER in neue Leistungsdimensionen vor und definiert einen neuen Standard in der Gülleausbringung. Das geruchsarme Einarbeiten der Gülle in den Boden erledigt er nicht nur besonders umweltfreundlich, sondern auch sehr boden- und kulturschonend – spurversetztes Fahren sowie Terra-Bereifung ermöglichen breitflächige Überfahrten zur Schonung der Bodenstruktur und des Pflanzenbestandes.

Ob Schleppschuh- und Schleppschlauchverteiler, Grubber, Scheiben- oder Grünland-Injektoren – der Terra Variant bietet Anbaumöglichkeiten für alle erforderlichen Techniken für die Gülleausbringung. Um sein hohes Leistungspotenzial voll auszuschöpfen, stehen Güllebehälter mit 15 m³, 18 m³ oder 21 m³ Fassungsvermögen zur Verfügung. Entsprechend großzügig ist die Pumpenleistung mit bis zu 9.300 l/min ausgelegt.

Damit können Sie z. B. den 21-m³-Tank in weniger als drei Minuten befüllen – ein absoluter Spitzenwert. Die Saugleitung hat dazu passend einen Durchmesser von 250 mm.

Mit dem Multifunktionshebel steuern Sie von der Kabine aus die komplette Gülleübernahme, so ist der Güllebehälter in wenigen Minuten gefüllt. Ein Fremdkörperabscheider verhindert effektiv, dass grobe Partikel, Steine oder Strohreste in den Behälter gelangen. Das Ansaugsystem ist hydraulisch einklappbar und in kürzester Zeit in Transportposition.

Der Zunhammer-Steuerungs-Computer des Terra Variant regelt auf dem Feld vollautomatisch die konstante Ausbringmenge auch bei wechselnder Geschwindigkeit und Arbeitsbreite. Um Sie zu entlasten, werden ständig wiederkehrende Bedienschritte automatisch in Folge gesteuert. Wichtige Daten, wie die Ausbringmenge, die abgearbeitete Fläche und die geleisteten Arbeitsstunde speichert der Computer – ideal für die Abrechnung mit den Kunden.

Wechselaufbau

Mit dem speziell von HOLMER entwickelten und langjährig bewährten Schnellwechselsystem sind alle Aufbauten innerhalb von 30 Minuten auf- oder abgebaut. Vier Verriegelungspunkte sorgen für festen und sicheren Halt zwischen Maschine und Aufbau. Die eigene Bordhydraulik des Terra Variant hebt dazu den Aufbau beim Wechsel auf. Stützen ausfahren und herablassen, Hydraulikanschlüsse und Steckverbindungen trennen – schon steht der Terra Variant für eine der anderen zahlreichen Verwendungen zur Verfügung.

Mit diesem Höchstmaß an Flexibilität stellt der HOLMER jeden Standardschlepper in den Schatten und gewährleistet eine höchstmögliche Auslastung übers ganze Jahr. Aussaat im Frühjahr, Getreideüberladen im Sommer bei Tag und Kalkausbringung bei Nacht sind ohne lange Standzeiten im 24-Stunden-Einsatz möglich. Im Herbst folgt dann wieder die Aussaat und zum Schluss der Rübentransport – ein prall gefülltes Stundenkonto am Ende des Jahres ist dadurch garantiert. Höchste Wirtschaftlichkeit ist das Ergebnis.

Der Terra Variant – kompromisslos stark



Kraftpakete für jeden Einsatz



Die Vorderachsenfederung sorgt für hohen und sicheren Fahrkomfort



Der Schongang gewährleistet höchste Bodenschonung



HOLMER Parallelfahrsystem: Der Automatik das Lenken überlassen

In jeder Hinsicht überzeugend

Eine hohe Zugkraft können Sie beim Terra Variant voraussetzen: Dank starker Mercedes-Benz-Motoren mit 360 kW (490 PS) bzw. 450 kW (612 PS) packt diese Power-Maschine selbst schwerste Lasten unter allen Boden- und Geländebedingungen.

Höchster Getriebe- und Fahrkomfort lautete ein vorrangiges Entwicklungsziel von HOLMER für den neuen Terra Variant. So bietet Ihnen das neue vollreversierbare Lastschaltgetriebe Funk DF 500 mit 18 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen bei den verschiedensten Verwendungszwecken sowohl eine feine Dosierbarkeit als auch eine äußerst effiziente Kraftübertragung und eine überzeugende Zugleistung.

Das serienmäßige Automotive-Fahren bietet dem Fahrer die Möglichkeit verschiedener Fahrstrategien. Im Eco-Modus schaltet der Rechner je nach Kraftbedarf automatisch in den richtigen Gang. Dadurch wird der Terra Variant bei niedriger Motordrehzahl immer an der Auslastungsgrenze gefahren –

eine zusätzliche Kraftstoffeinsparung ist die Folge. Der Fahrer muss nicht permanent schalten und hat Zeit, den Einsatz der Maschine oder des Anbaugerätes zu optimieren. Im Drehzahlmodus ist ein besonders exaktes Halten einer Fahrgeschwindigkeit möglich. Der Fahrer muss dazu kein Gaspedal betätigen.

Konstant sicheren und hohen Fahrkomfort gewährleistet die von HOLMER speziell entwickelte Vorderachsenfederung mit Hangabstützung und automatischer Niveauregulierung. Für noch höheren Federkomfort ist bei Straßenfahrt die Hangabstützung reduziert bis ganz ausgeschaltet. Die Federhärte und somit auch die Federungscharakteristik bleiben dabei unverändert. Zusätzlich sorgt die stufenlose und lastunabhängige Niveauregulierung für einen gleichbleibenden Bodenabstand. Ein Aufschwingen des Fahrzeugs bei jeder Beladung wird somit verhindert, was sich positiv auf die Fahrstabilität und damit auf die Verkehrssicherheit auswirkt.

Im Feld und vor allem an Hanglagen wird die Hangabstützung aktiviert. Das Befahren steiler Hänge quer zum Hang wird so möglich. Dank HOLMER Federung und Dämpfung können dabei höhere Geschwindigkeiten gefahren werden. Eine gesteigerte Flächenleistung und Wirtschaftlichkeit sind das Resultat.

Beim Terra Variant können Sie gleich zwischen mehreren Lenkungsarten wählen – die Planetenlenkachsen vorne und hinten mit zuschaltbaren Differenzialsperren machen es möglich. Die manuelle Lenkung erfolgt über die Vorderachse, die Hinterachse ist über den Multifunktionshebel frei lenkbar. Spurversetztes Fahren im Schongang (Hundegang) wird durch links oder rechts vorwählbares Ausschwenken der Hinterachse erreicht. Bei der Lenkung wird die Hinterachse der Vorderachse nachgelenkt. Beim Einsatz im Feld resultiert daraus ein geringer Wenderadius von nur 5,50 m innen, eine beispielhafte Manövrierfähigkeit ist das Ergebnis.

Vollautomatisch über den Acker

Mit dem speziell für HOLMER entwickelten Parallelfahrsystem wird die hohe Leistung des Terra Variant noch weiter ausgebaut. Das Fahrzeug bleibt damit auch bei hohen Geschwindigkeiten, wie z. B. beim Streuen von Kompost, vollautomatisch in der Spur. Der Fahrer kann sich so voll auf seine Arbeit konzentrieren und der Automatik das Lenken überlassen. Dazu wird ein DGPS-System (Differenzial-GPS) zur Spurführung genutzt. Am Vorgewende greift er wieder ein und bringt die Maschine in seine angezeigte neue Spur. Eine höhere Tagesleistung ohne teure Überlappungen beim Anschlussfahren und ein entspanntes Arbeiten in langen Schichten und bei Nacht sorgen dabei für ein zusätzliches Plus bei der täglichen Arbeitserledigung.

Der Terra Variant – kompromisslos komfortabel



Die Komfortkabine bietet viel Platz und optimale Sicht



Das weltweit bewährte HOLMER Terminal: Alles im Blick

Alles fest im Blick und fest im Griff

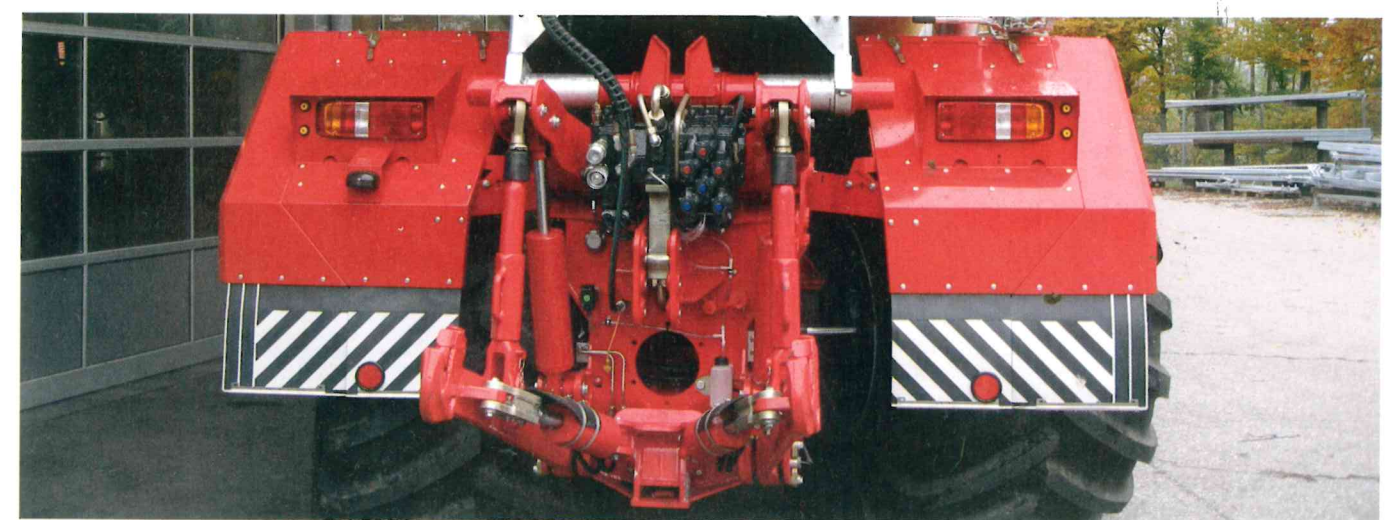
Beim Terra Variant haben Sie alles Wichtige nicht nur im Blick, sondern auch fest im Griff. Der Multifunktionshebel mit den zentralen Funktionen ist mit nur einer Hand einfach zu bedienen. Sämtliche Schalt- und Überwachungseinrichtungen sind dabei übersichtlich und verwechslungssicher angeordnet. Die unterschiedlichen Lenkvariationen sind vorwählbar und sekundenschnell aktiviert. Der intelligente Bordcomputer sowie GPS-Steuerung (optional) bedeuten eine zusätzliche Entlastung des Fahrers.

Für die Datenübertragung kommt modernste CAN-Bus-Technologie zum Einsatz. Alle wichtigen Komponenten der Maschine sind dabei über CAN-Bus miteinander verknüpft. Der Fahrzeugrechner erkennt vollautomatisch die Aufbauten für z. B. Gülle, Rüben und Getreide, wenn diese an die Fahrzeugelektronik angesteckt werden. Die aufbauspezifischen Bedienelemente werden automatisch belegt.

Die großräumige Komfortkabine des Terra Variant überzeugt durch ein üppiges Platzangebot und optimale Freisicht. Die vollautomatisch geregelte Klimaautomatik, unterstützt durch hocheffizientes getöntes Wärmedämmglas, sichert ein hohes Wohlbefinden auch bei „Bullenhitze“. Der Arbeitstag zieht sich bis in die Nacht hinein? Die leistungsstarke Xenon-Beleuchtung (optional) garantiert auch dann besten Überblick.

Der luftgefederte Komfortsitz ist der Garant für ein ermüdungsfreies Arbeiten im Dauereinsatz. Die dreifach verstellbare Lenksäule bietet Ihnen darüber hinaus die Möglichkeit, die für Sie optimale Lenkposition einzunehmen. Langeweile bei eintöniger Arbeit? Die kommt dank MP3-fähigem Radio mit CD-Player erst gar nicht auf. Anschlüsse von CB-Funk und Telefon (optional) gewährleisten, dass Sie immer und überall erreichbar sind.

Der Terra Variant – kompromisslos clever



Feinfühliger Muskelprotz

Ein Schlüssel zur einmaligen Leistungsstärke des Terra Variant liegt in der verblüffend einfachen wie gleichzeitig ausgefeilten Heckhydraulik der Maschine, die sich sowohl aus der Kabine als auch von den beiden Kotflügeln aus bequem betätigen lässt.

Der 3-Punkt-Anbau der Kategorie 4H ist für das Fahren im Schongang automatisch nach links und rechts schwenkbar. Durch externe Betätigung des Krafthebers an den beiden hinteren Kotflügeln koppeln Sie die An- und Aufbaugeräte einfach, schnell und gefahrlos an und wieder ab. Das Hubwerk ist serienmäßig mit Schwingungstilgung ausgestattet. Zugpendel mit unterschiedlichen Bolzendurchmessern und Kugelbolzen stehen zur Verfügung.

Die leistungsstarke Load-Sensing-Hydraulikanlage des Terra Variant überzeugt dabei durch hohe Hubkraft und Förderleistung. Die moderne elektrohydraulische Hubwerksregelung (EHR) garantiert höchsten Bedienkomfort sowie eine feinfühlige Regelung und sorgt für eine ruhige Fahrt auch bei schweren Anbaugeräten. Fünf doppelt wirkende, mengenregelbare Zusatzsteuergeräte versorgen die angeschlossenen Geräte mit der exakt benötigten Ölmenge. Besonders effizient: Über den Power-Beyond-Anschluss kann die hydraulische Antriebsleistung direkt zum jeweiligen An- bzw. Aufbaugerät übertragen und damit direkt von der Load-Sensing-Pumpe versorgt werden.

Der Terra Variant – kompromissloser Service



Gute Zugänglichkeit für Service- und Wartungsarbeiten



Qualifizierter Service – darauf ist Verlass

Perfekter Service ohne Wenn und Aber

Der Terra Variant ist auf harten Dauereinsatz spezialisiert. Standzeiten müssen sich dementsprechend auf das absolut notwendige Mindestmaß beschränken.

Durch einfaches Betanken und eine hohe Wartungsfreundlichkeit der Maschine trägt HOLMER langen Einsatzzeiten in vollem Umfang Rechnung. Die einfach zu handhabende Kippkabine des Terra Variant gewährleistet eine schnelle und beste Zugänglichkeit des Motorraums für Service- und Wartungsarbeiten.

Mehr als überzeugend: der HOLMER Service

Kundennah, zuverlässig, kompetent, schnell – die überzeugende Performance des Terra Variant findet ihre konsequente Fortsetzung in maßgeschneiderten Beratungs- und Dienstleistungen, die auf Ihre individuellen Bedürfnisse optimal zugeschnitten sind.

Service von HOLMER heißt praktizierte Kundennähe, und das weltweit: Mit einem globalen Netzwerk an Niederlassungen und Vertretungen garantiert HOLMER Ihnen einen qualifizierten, raschen Service, wo immer Sie auch sind.

Technische Daten

Motor:	• Dieselmotor Mercedes-Benz • Terra Variant 500: OM 460 LA – 360 KW (490 PS) • Terra Variant 600: OM 502 LA – 450 KW (612 PS)
Komfortkabine:	• schallgedämmt • Komfortluftsitz • Beifahrersitz • Klimaautomatik • Radio mit CD-Player, MP3-fähig • Bordcomputer • Xenon-Scheinwerfer (optional)
Fahrantrieb:	• Funk-DF-500-Lastschaltgetriebe mit 18 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen • Planetenlenkachsen vorne und hinten mit zuschaltbarer Differenzialsperre • über Gelenkwellen angetrieben
Fahrgeschwindigkeit:	40 km/h
Bremsen:	hydraulisch
Hydraulik:	LS-Pumpe max. 190 l
Heckhydraulik:	Regelhydraulik „EHR“
Lenkung:	• Manuelle Lenkung: Hinterachse mit Multifunktionshebel frei lenkbar • Automatische Lenkung: Allradlenkung mit kleinstmöglichem Wendekreis, Hinterachse wird der Vorderachse nachgelenkt • Schongang: Ausschwenken der Hinterachse links oder rechts vorwählbar für spurversetztes Fahren (Hundegang) • GPS-Steuerung (optional)
Seitenhangstabilität:	Stabilisierung der Vorderachsen mit Hangstützen
Kraftstofftank:	ca. 900 l
Bereifung:	• 800/65 R32 • 1050/50 R32 Terra-Bereifung • 710/75 R34 Zwillingsbereifung
Länge über alles:	ca. 10,25 m
Breite über alles:	• 2,55 mit Bereifung 800/65 R32 • 3,00 mit Bereifung 1050/50 R32
Höhe über alles:	3,98 m
Achsabstand:	4,80 m
Wenderadius:	ca. 5,50 m (innen)
3-Punkt-Anbau:	• Beidseitig schwenkbar beim Fahren mit Schongang (links und rechts) • Kategorie 4H • Die Betätigung der Heckhydraulik ist von beiden hinteren Kotflügeln aus möglich • Zugpendel mit Bolzen (Ø 32; Ø 38; Ø 50) und Kugelbozen mit Kugel (Ø 80) • Schwingungstilgung • 5 Zusatzsteuergeräte, doppelwirkend mit Schwimmstellung, mengenregelbar, Druckweiterführung, Power-Beyond
Technische Änderungen vorbehalten!	

