



HOLMER

TerraDos



TerraDOS

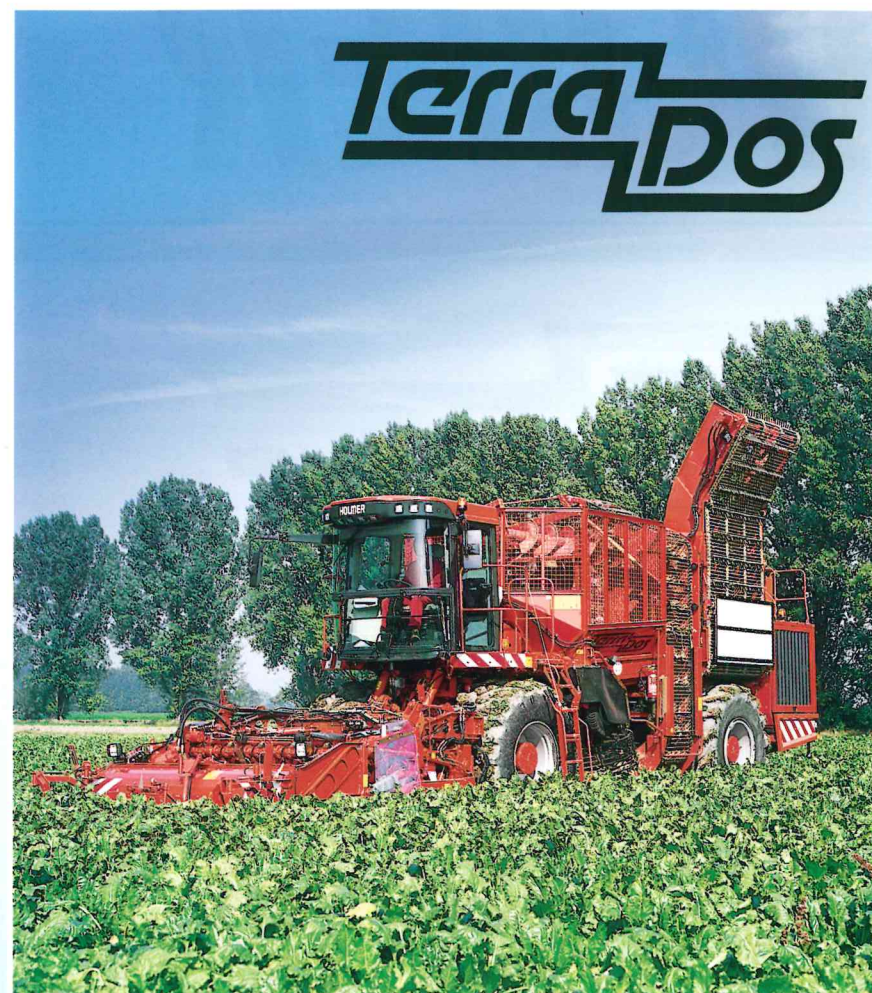
Rodetechnik die begeistert

ARBEITSWEISE

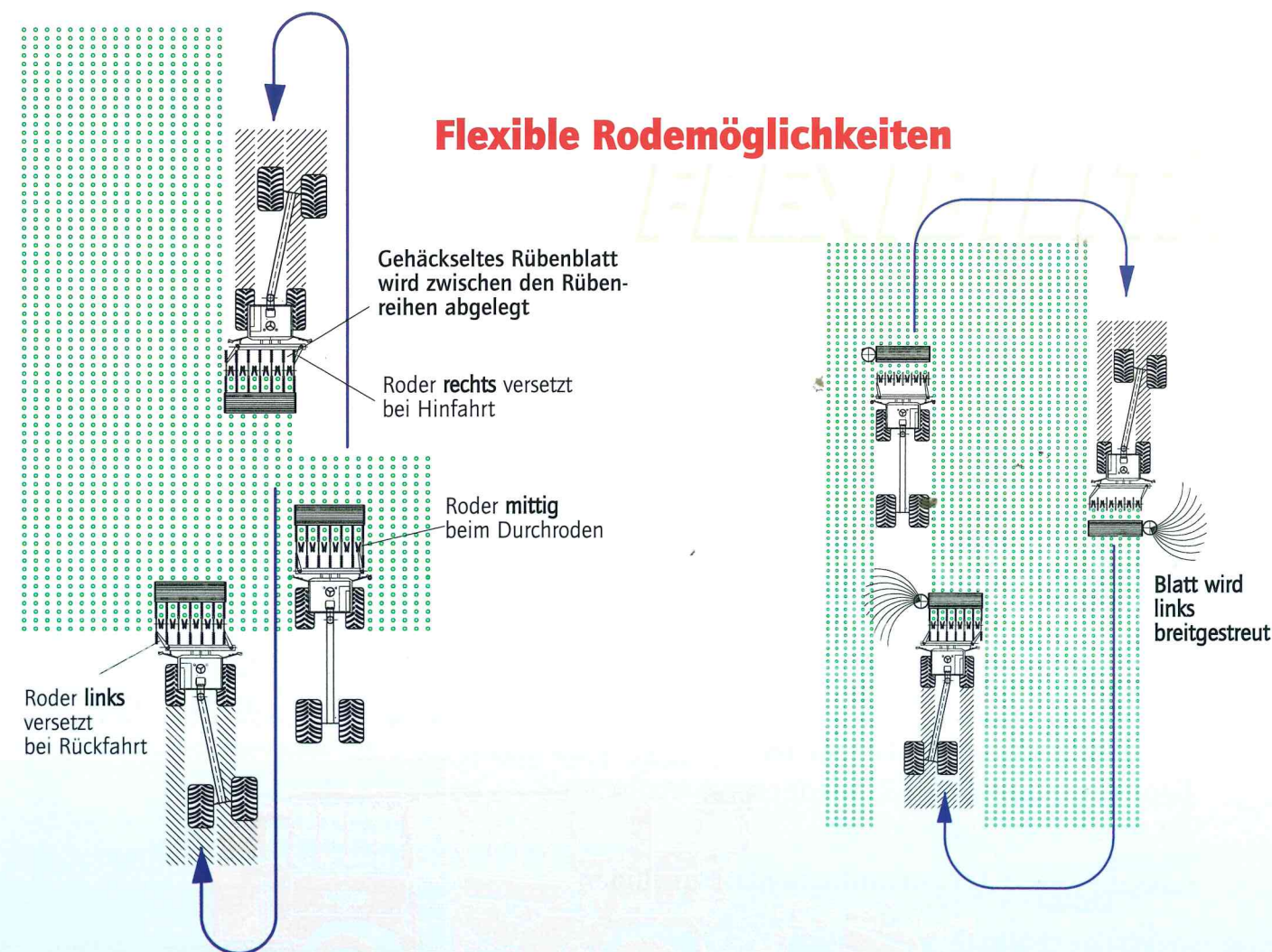
- Die Rübenrodung erfolgt in **Front aus der Gare**.
- Der Schlegler zerkleinert das Rübenblatt.
- Wahlweise kann das Blatt zum Unterpflügen breitgestreut, oder direkt auf nebenherfahrende Anhänger übergeladen werden. - **Streubreite** des Blattstreuers von der Kabine aus **stufenlos regelbar**
- 6 zentral einstellbare Nachköpfer sorgen für optimale Kopfqualität.
- Polderschare heben die Rüben aus dem Boden.
- Bei extremen Bodenverhältnissen oder stark verunkrauteten Beständen kann das Rüttelschar stufenlos eingestellt werden.
- Über 8 Wendelwalzen, einem Siebband und 3 Siebsternen werden die Rüben schonend, aber dennoch wirkungsvoll gereinigt.
- Ob voller oder leerer Bunker, **immer optimale Gewichtsverteilung** auf beide Achsen
- Die **großdimensionierte Terra-Bereifung** sorgt für extreme Bodenschonung
- Die Rüben werden über einen Ringlelevator in den Bunker befördert und anschließend von der Bunkerschnecke gleichmäßig verteilt.
- Die Entleerung des Bunkers erfolgt über das Entladeband.
- Ein Längs- und ein Querkratzboden beschleunigen den Entladevorgang.
- Ohne Bodenberührung absolut saubere Blattbergung.

BLATTBAND

- Leichtbaukonstruktion mit schnelllaufendem Gummigewebeband und Mitnehmerstollen.
- Antrieb hydraulisch, stufenlos regelbar.
- Auswurfkamin klappbar.
- Mitgelieferter Blattbandwagen mit Beleuchtung zum Anhängen an Vollernter.
- Kurze An- und Abbaueiten durch Schnellkoppelinrichtungen.
- Bei Blattbergung wird Blattstreuer nicht abgebaut, sondern nur hydraulisch zurückgeschwenkt.



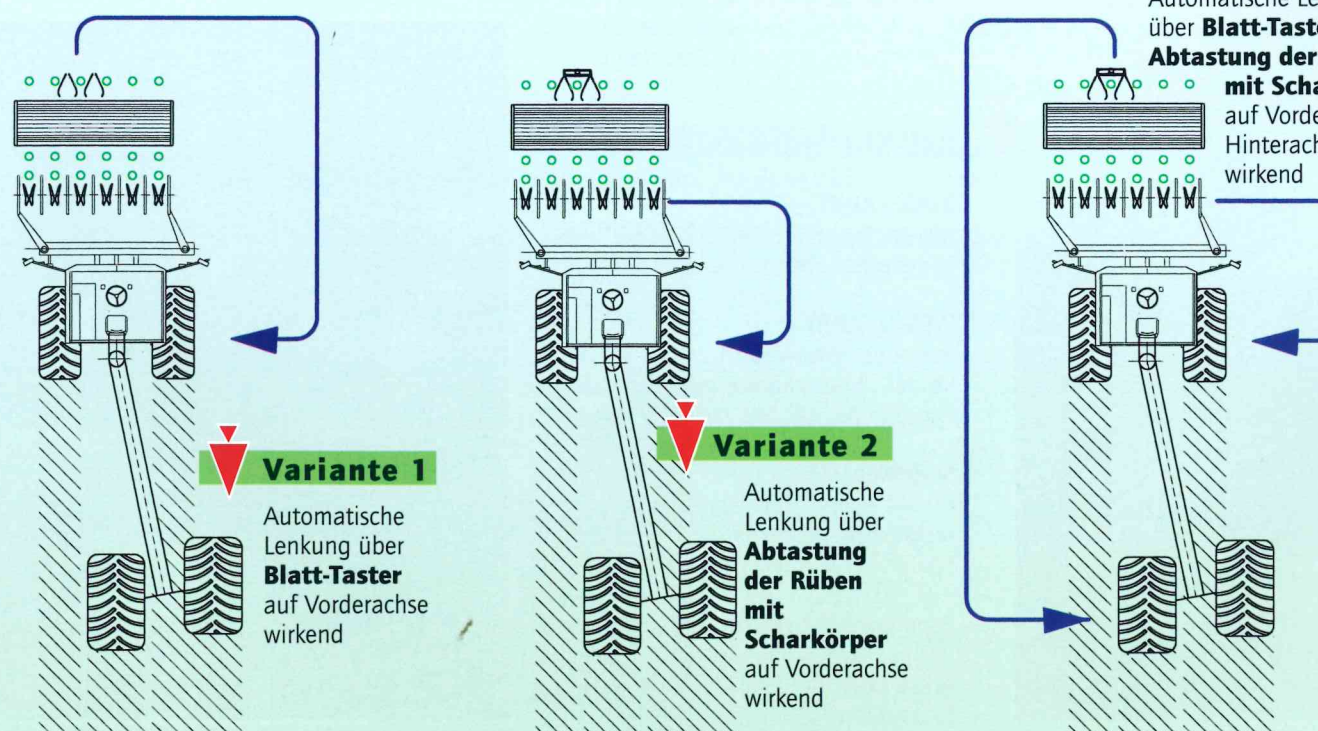
Flexible Rodemöglichkeiten



3 vorwählbare automatische Lenkfunktionen

Variante 3

Automatische Lenkung über **Blatt-Taster** und **Abtastung der Rüben** mit **Scharkörper** auf Vorder- und Hinterachse wirkend





MERKMALE

- ▼ Besondere Bodenschonung durch breitflächiges Überfahren
- ▼ Beste Voraussetzung für nachfolgende Minimalbodenbearbeitung
- ▼ Extrem kleiner Wendekreis (9,50 Meter)
- ▼ Hervorragende Hang-eigenschaften durch zuschaltbare Achs-abstützung

»Der Knick«

Mit dem zusätzlichen Gelenk im Rahmen setzt HOLMER wieder neue Maßstäbe für modernste Rodetechnik.

TerraDOS – für zukunftsorientiertes Roden

TECHNIK IM DETAIL

Per Druckknopf werden die Lenk-varianten aktiviert

- Starrfahrt
- Wendefahrt
- Schonfahrt

LENKKOMBINATIONEN

STARRFAHRT

Bei der Starrfahrt werden Vorder- und Hinterachse über das Lenkrad betätigt.

WENDEFAHRT

Bei der Wendefahrt wird neben Vorder- und Hinterachse auch der "Knick" über das Lenkrad gesteuert.

SCHONFAHRT

In der Schonfahrt läuft das hintere rechte bzw. linke Rad zwischen den Spuren der Vorderachsbereifung.

Beim Durchroden folgt durch Neutralstellung des Fahrgestells die Hinterachse exakt der Spur der Vorderachse (Schonfahrt "0").



Variante BS

- Deckblech mit Kunststoffplatte ausgekleidet.
- Streuteller hydraulisch hochklappbar
- Streubreite stufenlos einstellbar

Der Schlegler

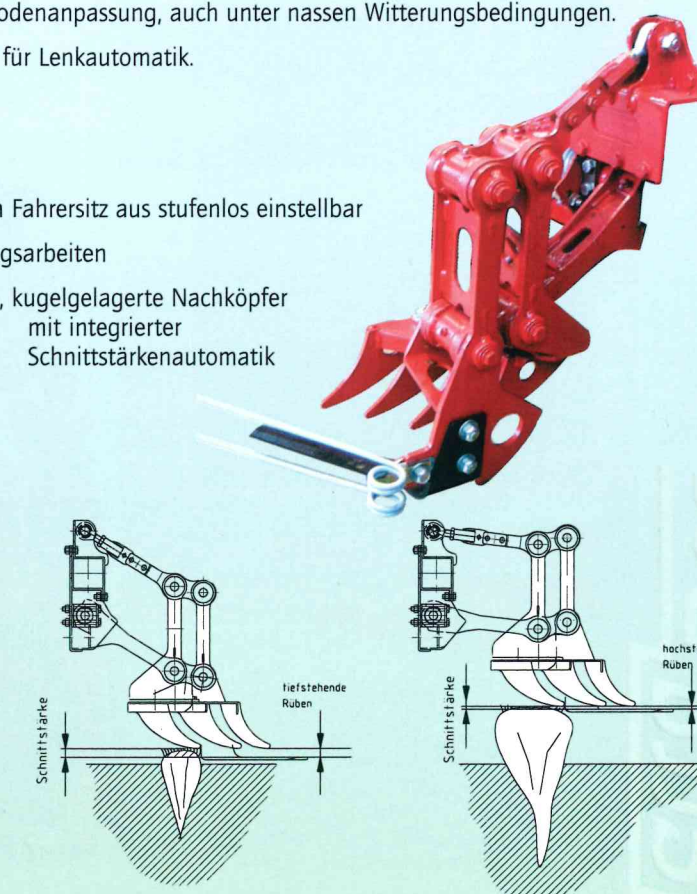
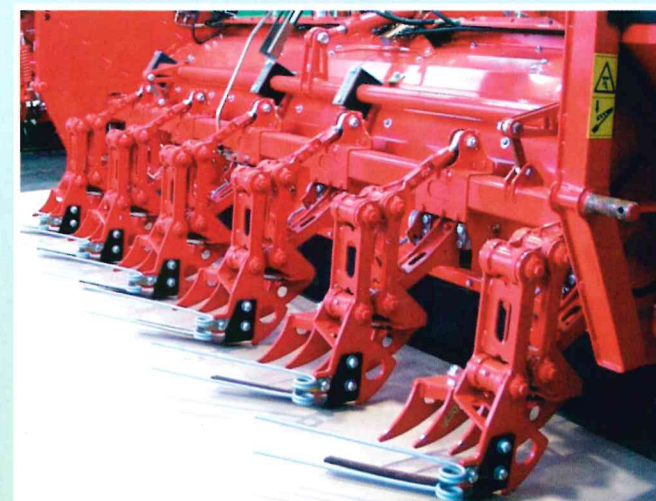
- Geschraubte Stahlblechkonstruktion
- Tiefenführung über 2 Tasträder unabhängig vom Fahrersitz aus hydraulisch in der Tiefe einstellbar (optische Anzeige)
- Schwenken der Räder in 3 Positionen möglich
- Führung über zwei seitlich angeordnete Parallelogramme mit stufenlos hydraulischer Entlastung der Tasträder bis 95%,
daher
 - Optimale Boden Anpassung, auch unter nassen Witterungsbedingungen.
 - Blatt-Taster für Lenkautomatik.

Variante IBS

- Deckblech geteilt
- Blattablage zwischen den Reihen
- Exakte Nährstoffrückführung
- Optimale Voraussetzung für Minimalbodenbearbeitung

Der Köpfer

- Schnittstärke aller 6 Messer vom Fahrersitz aus stufenlos einstellbar
- Gute Zugänglichkeit bei Wartungsarbeiten
- Parallelgeführte, verschleißarme, kugellagerte Nachköpfer mit integrierter Schnittstärkenautomatik



Der Roder

Schlüssel für eine optimale Ernte

- Schlegler und Roder passen sich völlig unabhängig von der Maschine dem Boden an.
- Die Schleglerlaufräder können links und rechts unabhängig voneinander vom Fahrersitz aus eingestellt werden (optische Anzeige).
- Optimale Einsicht auf alle Köpf- und Rodeorgane
- Links und rechts voneinander unabhängige Tiefenautomatik
- Tiefenautomatik über 7 angetriebene Tasträder
- Rodertiefe vom Fahrersitz aus vorwählbar
- Verschwenken des Roders um 200 mm nach links, bzw. nach rechts zur Vergrößerung des Abstandes zwischen Reifen und Rübenreihe



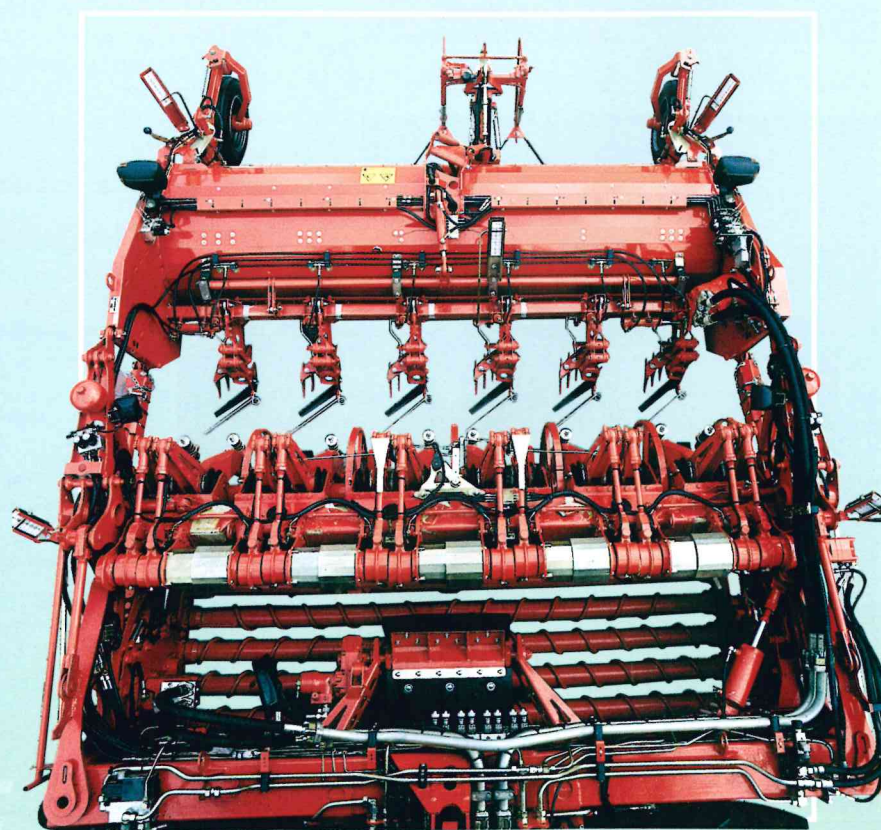
PV 6 Roder
Reihenabstand
wahlweise
45, 48, 50, 55, 60 cm

VPV 6 Roder
Reihenabstand
verschiebbar
45 oder 50 cm bzw.
45 oder 48 cm

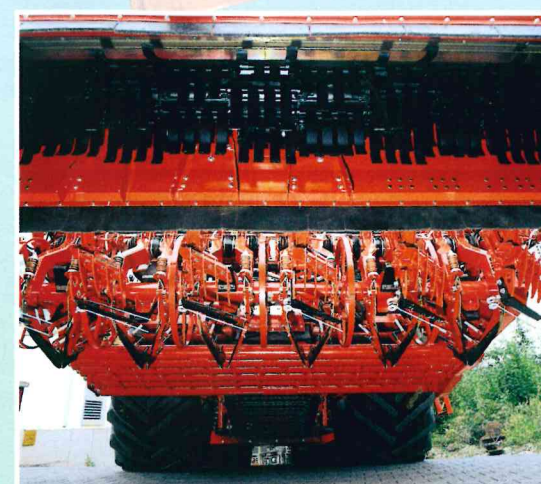
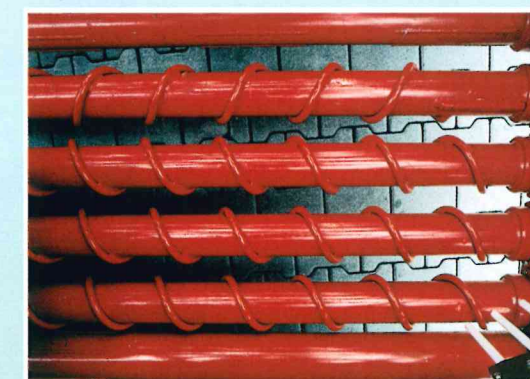
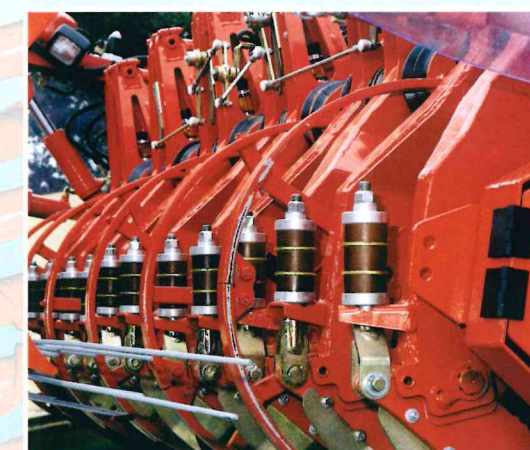
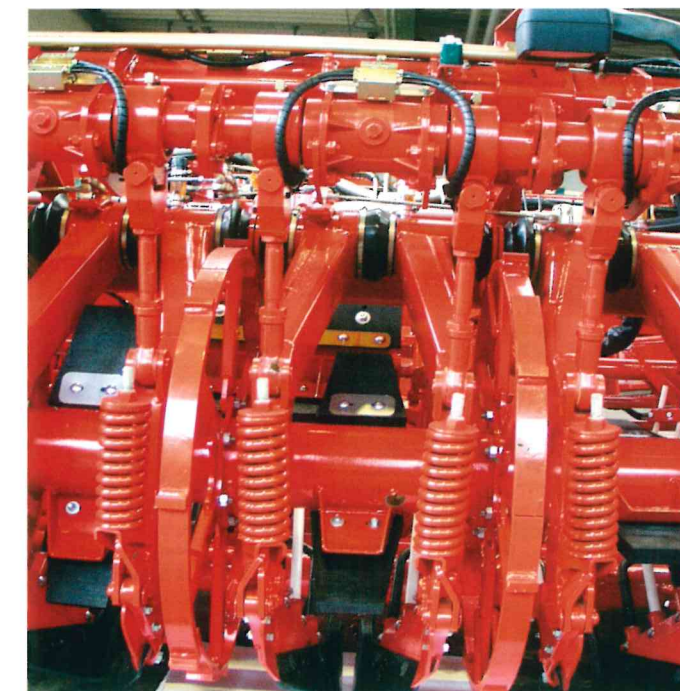
In nur 3 Minuten ist der VPV-Roder auf einen anderen Reihenabstand eingestellt!



Harmonie unter vielen Details



- Jeweils die letzte Rodewalze ist von der Kabine aus als gleichlaufende oder gegenläufige Rodewalze vorwählbar
- Die zweite Rodewalze fördert die Rüben von der Mitte nach außen, um den Reinigungseffekt zu erhöhen
- Rodewalzendrehzahl variabel einstellbar und reversierbar
- Rodewalzenantrieb über Ölbadgetriebe
- Einfacher Wechsel der Rodewalzen durch Steckkupplungen
- Wartungsfreier, verschleißarmer gezogener Scharkörper im Ölbad, mit linearer Verschiebung von ca. 70 mm zueinander
- Phasenversetzt arbeitende Scharkörper (Rüttelschar), Drehzahl regelbar
- Steinsicherung für jedes einzelne Rodeschar
- Hohe Bodenfreiheit
- Hervorragende Servicefreundlichkeit

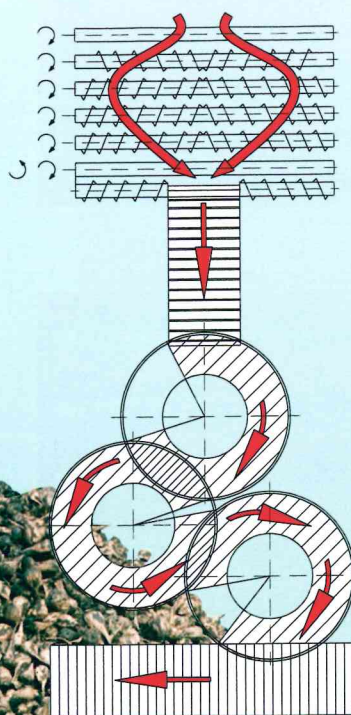




Die Reinigung

Ein langer Reinigungsweg von ca. 11 Meter ist Voraussetzung für eine optimale und schonende Behandlung der Rüben

- Siebbandgeschwindigkeit regelbar
- Automatische, belastungsabhängige Siebbandspannung
- Vorgewählte Drehzahlen von Siebband und Siebsternen sind vom Fahrersitz aus stufenlos regelbar
- **Automatische Drehzahlanpassung** bei Veränderung der Rodegeschwindigkeit bzw. bei wechselhaften Böden.
- 2 Elevatorgeschwindigkeiten
- Zusätzliche Reinigungswalze zwischen Querkrazboden und Entladeband.
- Digitale Anzeige der Siebrosthöhe, vom Fahrersitz aus stufenlos einstellbar
- Segmentroste wahlweise bestückt mit Federzinken oder Gleitstäben
- Unterschiedliche Segmentroste schnell und einfach kombinierbar
- Durch schonende aber dennoch wirkungsvolle Reinigung bleibt die Qualität des Erntegutes erhalten
- Ob voller oder leerer Bunker, **immer optimale Gewichtsverteilung** auf beide Achsen



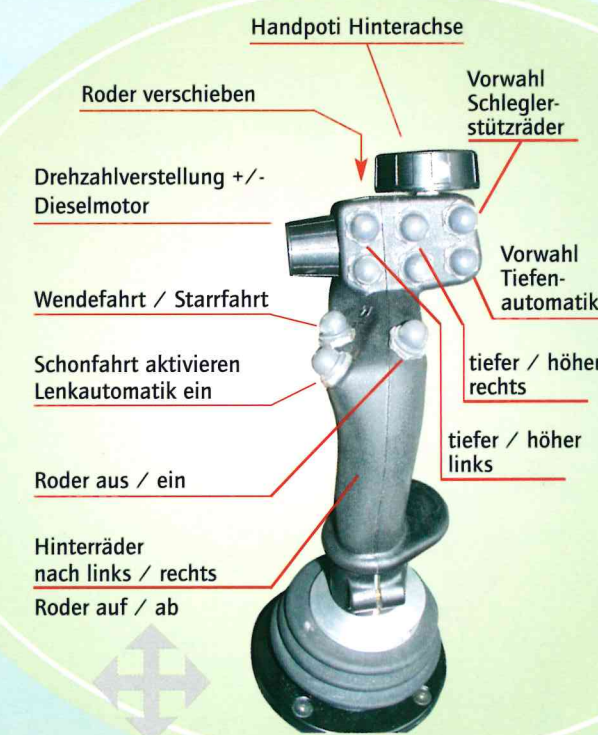
- Die **großdimensionierte Terra-Bereifung** sorgt für extreme Bodenschonung
- Die Rüben werden über einen Ringelevator in den Bunker befördert und anschließend von der Bunkerschnecke gleichmäßig verteilt.
- Die Entleerung des Bunkers erfolgt über das Entladeband.
- Ein Längs- und ein Querkrazboden beschleunigen den Entladevorgang.

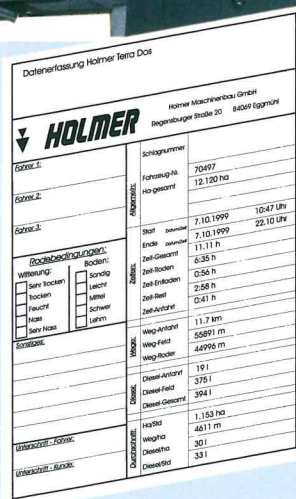
- **Extrem ruhig** - 66.7 dB(A)
- Ergonomie, Handling und Übersicht vereint
- Luftgefederter Komfortsitz mit Armlehnen und Kopfstütze
- Ausziehbares Sonnensegel
- Beheizte Außenspiegel elektr. verstellbar, pneumatisch einklappbar
- 3fach verstellbare Lenksäule
- hervorragende Einsicht auf Köpfer, Rodeschare und Reinigungswalzen
- Mehrstufenheizung und Klimaanlage
- Untere Hälfte der Frontscheibe pneumatisch ausklappbar
- Innenbeleuchtung mit Leselampe
- Verschließbarer Drucker zum Ausdruck von allen wichtigen Daten
- Beifahrersitz
- Monitor zur Überwachung von Siebsternen und den Bereich hinter der Maschine
- Radio
- Aufklappbare Bedienerkonsole, bequemer Zugriff zu allen Elektronikbauteilen
- Tempomat für Acker und Straße
- Joystick mit Konsole am Fahrersitz fest verbunden, einheitlich verstellbar
- Mit dem Joystick werden alle Befehle für Lenkungs- und Rodeabläufe ausgeführt
- Intelligente Rechner steuern den gesamten Arbeitsablauf der Maschine in Verbindung mit robusten Proportionalventilen mit Leuchtdioden, modernen Sensoren und Drehwinkelgebern.
- Am Grafik-Terminal werden immer die aktuellen Daten, sowie Warnsignale optisch und akustisch angezeigt.
- Ein Diagnosesystem weist auf Störungen und deren Ursachen hin.



Komfort-Kabine

mit Rundumsicht in modernem Design





A detailed view of a red hydraulic cylinder, likely a 100-ton model, mounted on a heavy-duty red metal frame. The cylinder is connected to various hoses and fittings, and a yellow warning label is visible on the left side of the frame.



Das Original - weltweit Nr. 1



Schlegler-Blattablage
IBS (zwischen den Reihen) oder
BS (mittels Streuteller auf den Acker)





TECHNISCHE DATEN UND BESCHREIBUNG

TerraDOS

Motor:	MAN D 2876 LF03
Leistung:	338 KW (460 PS)
Fahrtrieb:	Mechanische Achse vorne und hinten, angetrieben über Gelenkwellen; zwischen beiden Achsen ein 2-Gang-Verteilergetriebe hydrostatisch betrieben; Automatic Steuerung der Motordrehzahl und des Fahrtriebs
Achsen:	Vorne Planetenportalachse mit Bremsen Hinten Planetenlenkachse mit Bremsen
Sperren:	Vorder- und Hinterachse mit schaltbarer Differentialsperre
Fahrge- schwindigkeiten:	1. Gang: 0 - 12 km/h stufenlos 2. Gang: 0 - 25 km/h stufenlos Tempomat im 1. und 2. Gang
Hydraulik:	Fahrtrieb - Linde / Nebenantrieb - Danfoss
Körper:	Schlegelkörper
alternativ:	Integralschlegelkörper
Nachkörper:	Mit Schnittstärkenautomatik: Köpfstärke aller 6 Messer vom Fahrersitz aus zentral einstellbar
Blattstreuer:	Streubreite vom Fahrersitz aus veränderbar; Hydraulisch einklappbar für Straßentransport
Blattbergung:	Mittels Förderband; angebaut mit Schnellkoppelinrichtung; mitgelieferter Blattbandwagen für Straßentransport
Roder:	Angetriebene Polderschare, zu- und abschaltbar, lineare Seitenbeweglichkeit von 70 mm zueinander, wartungsfrei in Ölbad laufend, mit automatischer Tiefenführung über 7 angetriebene Tasträder vom Fahrersitz aus einstellbar phasenversetzt arbeiten- de Rüttelschare, Roderwalzen reversierbar
Reihenabstand:	Bei PV6 wahlweise konstant 45, 48, 50, 55, 60 cm bei VPV6 variabel 45 - 50, 45 - 48 cm
Reinigung:	6 Wendelwalzen lang, 2 Wendelwalzen kurz, 1 Siebband (reversierbar), 3 Siebsterne mit automatischer Drehzahlverstellung
Siebroste:	Teilsegmentroste oder Federzinkenroste, zentral vom Fahrersitz aus stufenlos höhenverstellbar mit digitaler Anzeige am LCD-Bildschirm
Elevator:	2 Nockengeweberiemern mit Stahlmitnehmern 2 Geschwindigkeiten
Rübenverteilung im Bunker:	Schnecke mit Links- und Rechtsgewinde
Bunkerboden:	Bestehend aus Längs- und Querkraatzboden mit je 4 Antriebsketten hochfest vergütet; automatisch hydraulische Kettenspannung, geschraubter Kassettenboden

Entleerung:	nur in Folgeschaltung möglich; Entladeband - Querkraatzboden - Längskraatzboden in der Geschwindigkeit regulierbar
Entladeband:	Breite 1,85 mtr., hydraulisch klappbar; Regelbare Geschwindigkeit während des Rodens; Überlademöglichkeit auch während des Rodens auf nebenherfahrende Anhänger
Kabine:	Schallgedämmt (67 db(A)), Beifahrersitz, 2 Ausstellfenster, Heizung, Zentralrechner, Radio, auf Wunsch Klimaanlage
Beleuchtung:	Ausgerüstet mit zwei Rundumleuchten und ausreichenden Scheinwerfern für den Nachtbetrieb
Warneinrichtung:	Rübenfluss über Zentralrechner; Hydrauliköl und Motorüberwachung durch Summer
Lenkung:	Vorwählbare Lenkkombinationen, Starrfahrt, Wendefahrt, Schongang, Lenkautomatik
Zentralschmierung:	elektronisch gesteuert
Kraftstofftank:	ca. 1150 Liter
Bunkervolumen:	ca. 24m ³
Überladehöhe:	ca. 3,8 mtr.
Länge über alles:	12 m
Breite über alles:	3,00 m bei RA 45 cm = PV6 3,30 m bei RA 50 cm = PV6 3,30 m bei RA 45-50 cm = VPV6
Höhe über alles:	3,98 m
Achsabstand:	5,10 m
Bereifung vorne:	800/65 R32 x M28 (ca. 80 cm breit)
hinten:	73 x 44.00 - 32 NHS (ca. 105 cm breit) 1050/50 R32 x M28 (ca. 105 cm breit)
max. Überladehöhe des Blattbandes:	ca. 3,70 m
Reinigungswegstrecke der Rüben insgesamt:	ca. 11,00 m
Leistung:	bis 1,5 ha/h

Technische Änderungen vorbehalten!

Diese Maschine ist vom TÜV und der Berufsgenossenschaft abgenommen und entspricht den europäischen CE-Richtlinien



HOLMER

HOLMER MASCHINENBAU GMBH
Regensburger Str. 20 • 84069 Eggmühl
Tel: 0 94 51 / 9 30 30 • Fax: 0 94 51 / 33 70
e-mail: holmer@t-online.de

Internet: <http://www.holmer-maschinenbau.de>

