



Terra Variant

Terra Variant – bezkompromisowy i konsekwentny



Wysoka ekonomika

Terra Variant firmy Holmer przedstawia nową ekonomiczną koncepcję dla rolnictwa przyszłości. Ogromne pokłady mocy jakimi dysponuje, jak również możliwość wymiany nadbudowy czynią z ciągnika Terra Variant maksymalnie bezpieczny pojazd o szerokim spektrum zastosowań. Terra Variant proponuje najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne i zapewnia ogromną wygodę kierowcy.

Duża wilgotność gleby sprawia, iż jej właściwości nośne znacznie się obniżają. W takich warunkach, standardowe traktory muszą zostawać w wiejskim podwórzu - Ale nie Terra Variant ! Ten nowatorski pojazd stworzony przez firmę Holmer, zapewnia delikatne traktowanie gleby przez cały rok, nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych.



Terra Variant firmy HOLMER: największy i najmocniejszy ciągnik produkowany seryjnie w Europie.

Wszechstronność

Z ciągnikiem Terra Variant łatwiej zdecydować się na zmiany. Ten jedyny w swoim rodzaju pojazd, dzięki możliwości wyposażenia go w różnego rodzaju nadbudowy, oferuje szeroki program dla wielu dziedzin. Transport buraków cukrowych lub zboża, doglebowy rozlew gnojowicy, nawożenie, wysiew, czy uprawa gleby to funkcje, które można połączyć w tej jednej maszynie. Ta właśnie wszechstronność połączona z szeregiem nowoczesnych rozwiązań pod kątem oszczędności, bezpieczeństwa i efektywności stawiają ją w pierwszym szeregu najwyższej klasy maszyn systemowych.

Terra Variant wyposażony jest w ogromne koła. 4-śladowy bieg pojazdu zwany „psim chodem” zapewnia delikatne traktowanie gleby i siłę nośną dla ładunku 28m³. Są to kolejne argumenty przemawiające za tą przykładową samobieżną maszyną, której praca potrafi zwiększyć wynik zbiorów nawet o 40%.



Wszechstronność zastosowań np. Do wywozu gnojowicy.

Rano rozsiew wapna, a w południe transport buraków? Z Terra Variant to żaden problem! W przeciągu kilku minut możesz zmienić nadbudowę i ciągnik jest gotowy do kolejnych zadań.

Terra Variant – bezkompromisowy i wszechstronny



Wysoka wydajność pracy i jak najmniej przestojów podczas wysiewu



PRZEBÓJOWOŚĆ - Terra Variant uniwersalny rozsiewacz



Wszystko w jednym

Wysiew nasion

Dzięki swojej ogromnej mocy, Terra Variant gwarantuje wysokiej jakości uprawę gleby, nawet w ekstremalnie trudnych warunkach. Zbiornik na nasiona z jego olbrzymią pojemnością 20m³ pozwala na zminimalizowanie nakładów czasowych na jego uzupełnianie przy skraju pola, co z kolei radykalnie redukuje czas przestojów maszyny. Koncepcja łączenia zasiewu z użyciem gleby zapewnia wydajność uprawy nawet do 25 ha/h. Obok tego „klasycznego” wykorzystania powstaje również alternatywa dla wysiewu zbóż, kukurydzy czy też innych roślin uprawnych.



Największa możliwa powierzchnia zasiewu gwarantowana

Transport zboża.

Podczas żniw, transport plonów przez duże kombajny powoduje stratę drogiego czasu. Szybki przeładunek na ciągnik Terra Variant pomaga zwiększyć wydajność pracy i w istotny sposób zapobiega uszkodzeniu struktury gleby pojazdom z wysokociśnieniowymi oponami. Potężne świdy o średnicy 500 mm gwarantują przeładunek zboża z nadbudowy o pojemności 25 m³ w czasie poniżej 2 minut. W ten sposób Terra Variant potrafi sprostać coraz bardziej rosnącym wymaganiom współczesnej techniki i logistyce transportu.



Kombajn zbożowy i Terra Variant - idealna kombinacja

Transport buraków cukrowych

W trakcie zbioru buraka cukrowego, Terra Variant we współpracy z kombajnem buraczanym Holmer Terra Dos T3 osiąga rekordową wydajność. Ciągły odbiór i szybki transport buraków do odległych składów oznacza oszczędność cennego czasu. Szybkość i zwrotność ciągnika Terra Variant sprawdza się zarówno podczas pracy w polu jak i podczas pracy przy burakach cukrowych, a rozładowanie i przeniesienie buraka cukrowego z kombajnu buraczanego o pojemności 28m³ zajmuje około pół minuty. Wspólne części zamienne zbiornika i taśmy wyładowczej w ciągniku Terra Variant i kombajnie buraczanym Terra Dos T3 to dodatkowa korzyść.

Uniwersalny rozsiewacz

Dzięki nowemu ciągnikowi Terra Variant wyposażonemu w rozsiewacz o pojemności 26m³ firmy Bergmann, technika maszyn samojezdnych wzbogacona została o nowe możliwości rozsiewu nawozów wysokiej jakości, takich jak kompost, nawozy mineralne, obornik, czy osady ściekowe. Wydajny rozsiew nawozów połączony z „psim chodem” pomaga oszczędzać cenny czas i jest łagodny dla gleby.

Logistyka kukurydzy

W poszukiwaniu nowych rozwiązań dla zbiorów kukurydzy, planujemy w przyszłości rozszerzyć ofertę o nadbudowę do zbioru plonów i transportu kukurydzy.

Terra Variant – Bezkompromisowy i komfortowy



Komfortowa kabina zapewnia mnóstwo przestrzeni i bardzo dobrą widoczność.



Panel kontrolny Holmer sprawdzony na całym świecie: wszystko w zasięgu oka.

Wywóz i dozowanie gnojowicy

Dzięki ciągnikowi Terra Variant Holmer we współpracy z Zunhammer Gülltechnik ustanowił nowe standardy w wywozie i aplikacji gnojowicy. Zastosowana technologia pozwala na obniżenie nieprzyjemnego zapachu i aplikację gnojowicy bezpośrednio do gleby. Chroni to nie tylko środowisko naturalne, ale także strukturę gleby: możliwość pracy „psim chodem” przy zastosowaniu ogumienia TERRA rozkłada ciężar maszyny na dużą powierzchnię dzięki czemu ochrona struktury gleby i upraw odbywa się na najwyższym możliwym poziomie.

Rozdzielacz z podwójną dyszą dozującą lub systemem węży wleczonych, brona talerzowa, czy też wtryskiwacze – Terra Variant oferują możliwość aplikowania gnojowicy wszystkimi możliwymi metodami. Aby w pełni wykorzystać siłę nośną ciągnika dostępne są zbiorniki o pojemności 15, 18 lub 21 m³. Pompa o wydajności do 9,300 l/min w zupełności wystarcza na zaspokojenie potrzeb najbardziej wyma-

gających użytkowników. Zbiornik o pojemności 21m³ można napełnić w czasie krótszym niż 2,5 minuty – jest to absolutny rekord. Średnica rury ssącej wynosi 250 mm.

Z kabiny, za pomocą wielofunkcyjnego joysticka, w pełni kontroluje się pobór gnojowicy do zbiornika, który napełnia się w bardzo krótkim czasie. Separator cząstek uniemożliwia dostawanie się do zbiornika przedmiotom takim jak np.: kamienie lub słoma osadowa. Przewód ssący jest rozkładany hydraulicznie i może być bardzo szybko złożony do transportu.

Komputer sterujący Zunhammer umożliwia kontrolę z poziomu komputera pokładowego Terra Varianta agregatu roboczego, który rozkładany jest automatycznie bez względu na prędkość jazdy i rodzaj podłoża. Ważne dane, takie jak ilość wysiewu, dozowanego nawozu, roboczogodzin czy hektarów przechowywane są przez komputer i mogą być wykorzystane do późniejszego rozliczenia z klientem.

Wszystko w zasięgu oka i ręki

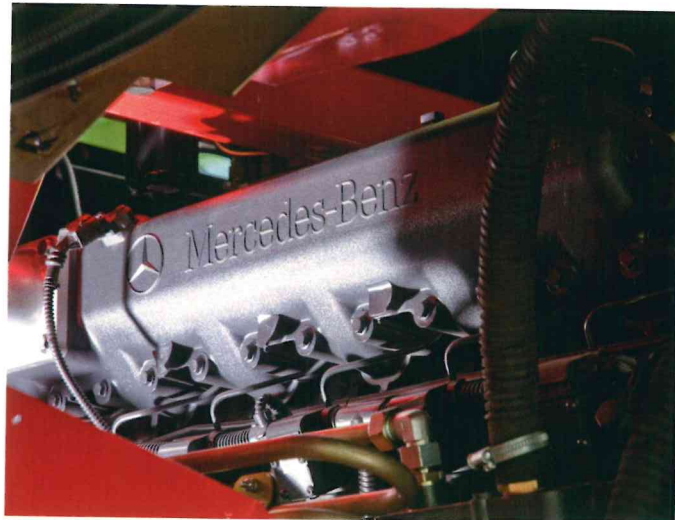
Praca z ciągnikiem Terra Variant pozwala nie tylko mieć wszystko w zasięgu oka, ale przede wszystkim oznacza pełną kontrolę „na bieżąco” poszczególnych procesów. Wszystkie przełączniki i monitor kontrolny są dobrze widoczne i przejrzyste, tak aby uniknąć pomyłki przy wyborze danej funkcji. Poszczególne opcje sterowania mogą być wybrane i aktywowane w kilka sekund. Inteligentny komputer pokładowy i system GPS (opcja) to dodatkowe odciążenie dla operatora.

CAN jest to najnowocześniejsza technologia przesyłania danych. Wszystkie najważniejsze elementy ciągnika połączone są z komputerem pokładowym za pomocą tejże właśnie technologii. Komputer pokładowy automatycznie wykrywa zamontowaną nadbudowę np.: do wywozu gnojowicy, bunkier do odwozu buraków czy bunkier do odwozu zboża. Urządzenia sterujące są przestawiane automatycznie, odpowiednio do zamontowanej nadbudowy.

Komfortowa dwuosobowa kabina Terra Varianta oferuje dużo przestrzeni i panoramiczny widok. W pełni zautomatyzowana klimatyzacja i atermiczne szyby zapewniają bardzo dobrą ochronę przed promieniami słonecznymi. Dzięki zapewniającym doskonałą widoczność lampom Xenonowym (opcja) możliwa jest również praca w nocy.

Wygodny fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie gwarantuje operatorowi komfort i doskonałą pozycję kierowania, dzięki czemu kierowca nie czuje zmęczenia nawet po kilkunastogodzinnej pracy. Kolumna kierownicy regulowana jest w trzech płaszczyznach, co pozwala na dobranie wygodnej pozycji. Aby złagodzić monotonię pracy w kabinie zamontowano radio, odtwarzacz MP-3 i CD. Dobra organizacja pracy jest podstawą sukcesu, aby ją skutecznie potrzebna jest łączność z operatorem bez względu na to gdzie się znajduje – możliwość taką dają montowane w kabinie CB Radio i telefon (opcja).

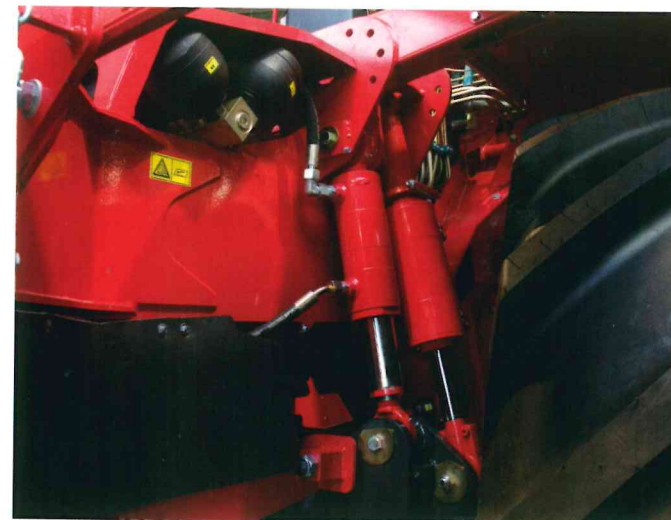
Terra Variant – bezkompromisowy i silny



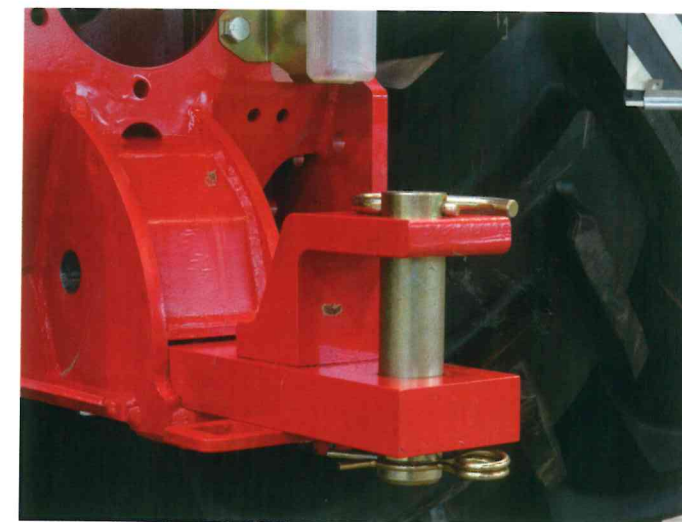
Mocny silnik, który wykona każde zadanie.



Tzw. „psi chód” zapewnia najwyższą ochronę gleby



Wysoki komfort jazdy dzięki automatycznemu zawieszeniu przedniej osi.



Zaczep w ciągniku Terra Variant

Przekonywujący pod każdym względem

To co wyróżnia Terra Variant spośród innych ciągników to jego ogromna siła uciągu, którą zapewniają dwa silniki do wyboru: Silnik Mercedes-Benz 360 kW (490 KM) lub 450 kW (612 KM). Ciągnik nawet z ciężkimi ładunkami porusza się bez problemu w najtrudniejszych warunkach, bez względu na powierzchnię.

Celem firmy Holmer przy budowie ciągnika Terra Variant był montaż łatwej w obsłudze, a zarazem niezawodnej skrzyni biegów. Za osiągnięcie tego celu odpowiada skrzynia Funk DF 500, wyposażona w 18 biegów do przodu i 6 do tyłu, co umożliwia szeroki zakres prędkości roboczych i zapewnia ogromną siłę uciągu.

W ciągniku Terra Variant przednia oś zamocowana jest na specjalnym zawieszeniu skonstruowanym przez firmę HOLMER. Automatyczny system stabilizacji zapewnia komfort i bezpieczeństwo na najwyższym poziomie. Ciśnienie w cylindrach jest regulowane automatycznie, bądź też można je regu-

lować manualnie lub całkowicie wyłączyć do jazdy po drogach. Podczas transportu system kontrolny utrzymuje odpowiedni prześwit niezależnie od ładunku. Podczas podjazdów lub zjazdów na stokach, dzięki regulacji zawieszenia, pojazd jest stabilniejszy. Również na pochyłościach system zapobiega przechyłom na boki i dzięki temu zwiększa się bezpieczeństwo, prędkość z jaką pojazd się porusza, a co za tym idzie, wydajność pracy.

W ciągniku Terra Variant istnieją trzy sposoby kierowania pojazdem: manualne- przednia oś kierowana za pomocą kierownicy, a tylna oś za pomocą joysticka, automatycznie- koła przedniej i tylnej osi kierowane są za pomocą kierownicy psi chód- prawe lub lewe koło osi tylnej porusza się pomiędzy śladami kół osi przedniej. Sposób kierowania psim chodem rozkłada masę pojazdu na szerokość 5,5 metra dzięki temu w pełni chroniona jest struktura gleby.

Subtelny osilek

Jednym z atutów Terra Varianta jest jego tylny system hydrauliczny-prosty, wydajny i niezawodny. Sterowanie hydrauliką może odbywać się z kabiny lub za pomocą przycisków umieszczonych na błotnikach tylnych.

Trójpunktowy układ zawieszenia kategorii 4H podczas skrętu lub jazdy „psim chodem” wychyla się na boki automatycznie. Dzięki zewnętrznemu sterowaniu trójpunktem łatwo, szybko i bezpiecznie zamontować można każdą maszynę. Mechanizm podnoszenia wyposażony jest seryjnie w amortyzację wibracji co wpływa na przedłużenie jego żywotności. W ciągniku szybko i łatwo można zamontować zaczep kulowy lub zaczep bolcowy o różnych średnicach.

Ogromna siła nośna i system hydrauliczny pozwalający na montaż wielu różnych narzędzi świadczą o uniwersalności Terra Varianta. Nowoczesny system hydrauliczny podnoszenia (EHR) zapewnia najwyższy komfort i bezpieczną jazdę jak również bezpieczeństwo transportowanych maszyn. Pięć par szybkozłączy pozwala na podłączenie i łatwą kontrolę wielu skomplikowanych urządzeń. Dzięki możliwości zamontowania wałka przekładnika mocy napędzanego za pomocą pompy olejowej możemy napędzać każdą maszynę.

Terra Variant – profesjonalny serwis



Łatwy dostęp w celu przeprowadzenia serwisu bądź przeglądów okresowych



Profesjonalny serwis na którym możesz polegać

Perfekcyjny serwis – niezawodna obsługa

Terra Variant stworzony został do nieprzerwanej długoterminowej ciężkiej pracy, dlatego czas przestoju musi być skrócony do minimum.

Bezpośredni dostęp do zbiornika paliwa ułatwia tankowanie i skraca jego czas. Łatwy i szybki dostęp do poszczególnych podzespołów maszyny sprawia że czas pracy Terra Varianta zostaje wydłużony do maximum. Kabinę Terra Varianta można łatwo i szybko podnieść, dzięki czemu uzyskujemy bezpośredni dostęp do silnika i jego podzespołów, a to pozwala na sprawne dokonywanie okresowych przeglądów i ułatwia prace serwisowe.

Więcej niż przekonywujący: serwis HOLMER

Serwis świadczony przez firmę Holmer oznacza szybką i fachową pomoc naszym klientom na całym świecie. Rozbudowana międzynarodowa sieć biur i agencji Holmer zapewnia szybki i wykwalifikowany serwis zawsze tam, gdzie potrzebują tego nasi klienci.

Dane techniczne:

Silnik:	- Silnik diesel Mercedes-Benz - Terra Variant 500: OM 460 LA - 360 KW (490 KM) - Terra Variant 600: OM 502 LA - 450 KW (612 KM)
Komfortowa kabina:	- Izolacja akustyczna - Komfortowy fotel zawieszony pneumatycznie - Siedzenie pasażera - Automatyczna klimatyzacja - Radio z odtwarzaczem CD, MP3 - Komputer pokładowy - Ksenonowe reflektory (opcja)
Napęd:	- Skrzynia biegów Funk DF 500: 18 biegów do przodu i 6 do tyłu - Przednia i tylna oś planetarna skrzynna z centralną blokadą dyferencjału - Osie napędzane poprzez wały przegubowe
Prędkość maksymalna:	40 km/h
Hamulce:	Hydrauliczne, tarczowe, na cztery koła
Hydraulika:	LS-Pompa, maksymalna wydajność 190 l
Hydraulika pracy:	Zamknięty układ hydrauliczny „EHR”
Kierowanie (funkcje kierowania do wyboru):	- Kierowanie manualne : sterowanie kierownicą tylko przedniej osi, a za skręt tylnej osi odpowiada wielofunkcyjny Joystick - Automatyczne kierowanie: podczas skrętu koła osi przedniej i tylnej ustawiają się proporcjonalnie - Psi chód: podczas jazdy psim chodem lewe lub prawe koło osi tylnej jedzie pomiędzy śladami kół osi przedniej - Sterowanie za pomocą systemu GPS (opcja)
Stabilizacja poprzeczna:	Stabilizacja osi przedniej za pomocą cylindrów hydraulicznych
Zbiornik paliwa:	Pojemność 830 l.
Ogumienie:	800/65 R32 1050/50 R32 Ogumienie Terra 710/75 R34 Koła bliźniacze
Długość całkowita:	10,25 m
Szerokość całkowita:	2,55 z oponami 800/65 R32 3,00 z oponami 1050/50 R32
Wysokość całkowita:	3,98 m
Rozstaw pomiędzy kołami:	4,80 m
Promień skrętu (wewnątrz):	ca. 5,50 m
Trójpunktowy układ zawieszenia:	- obustronny wahliwy przy jeździe psim chodem (na lewo i na prawo) - Kategoria 4H - sterowanie układem możliwe jest za pomocą przycisków umieszczonych w błotnikach - Wałek przekładnika mocy – 1000 obr/min (dostępny w opcji dodatkowej) - Zaczepek transportowy (Ø 32; Ø 38; Ø 50) i zaczepek kulowy (Ø80) - Amortyzacja wibracji 5 dodatkowych urządzeń kontrolujących, możliwość zmiany pozycji w obu kierunkach
Firma Holmer zastrzega sobie prawo do zmiany danych technicznych.	

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
D-84069 Schierling/Eggmühl

Telefon: +49 (0) 94 51/93 03-0
Telefax: +49 (0) 94 51/33 70

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com