



HOLMER

TerraDos



TerraDOS

Sklizňová technika, která nadchne

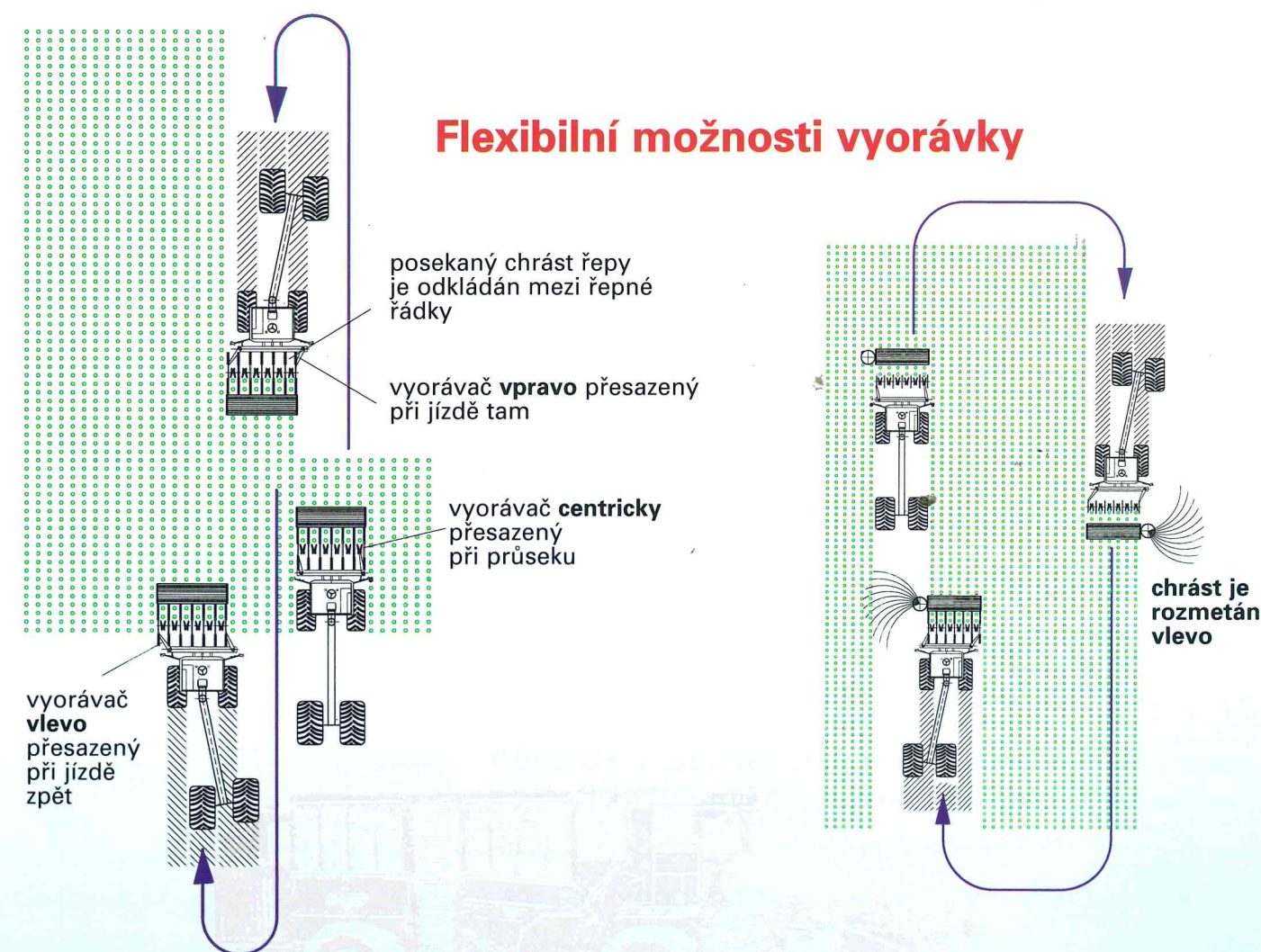
▼ ZPŮSOB PRÁCE

- Sklizeň řepy probíhá frontálně.
- Cepák rozseká chrást řepy.
- Volitelně lze chrást rozmetat do šíře k zaorávce nebo přeložit přímo na vedle jedoucí přívěs. **Šíře rozmetání** rozmetače chrástu je z kabiny **plynule regulovatelná**.
- 6 nastavitelných seřezávačů zajišťuje optimální kvalitu seřezu.
- radlice vytáhnou řepy ze země
- při extrémních půdních podmínkách nebo silně zaplevelených porostech může být zapnuto ve dvou stupních natřásadlo.
- přes 8 spirálových válců, jeden prosivací pás a 3 čistící kola jsou řepy šetrně, avšak účinně očištěny.
- i když je zásobník prázdný, stále optimální rozdělení váhy na obě nápravy
- **velkorozměrové Terra pneumatiky** dbají o extrémní šetření půdy
- řepy jsou dopravovány přes okružní elevátor do zásobníku a nakonec šnekem bunkru rovnoměrně rozděleny.
- vyprázdnění zásobníku probíhá výložným pásem.
- podélná a příčná škrábáková podlaha urychluje průběh vykládky.
- bez dotyku s půdou absolutně čistá nakládka chrástu

▼ PÁS CHRÁSTU

- lehká stavební konstrukce s rychle běžícím pryžovým pásem s tkaninou a unašeči.
- pohon hydraulický, plynule regulovatelný.
- sklopný rozmetačí komín
- spolu dodávaný vozík pásu chrástu s osvětlením pro připojení ke sklizeři.
- krátké doby připojení o odpojení prostřednictvím rychloupínacích zařízení.
- při nakládání chrástu není rozmetač demontován, nýbrž je hydraulicky vychýlen zpět.

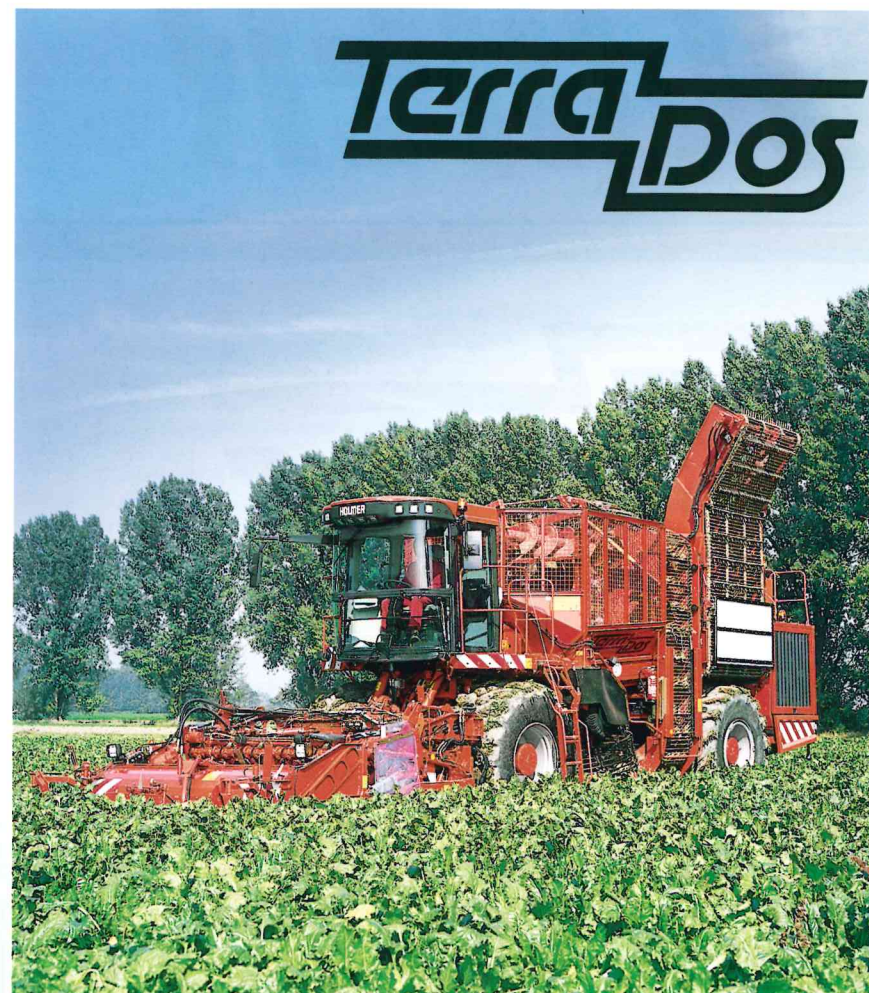
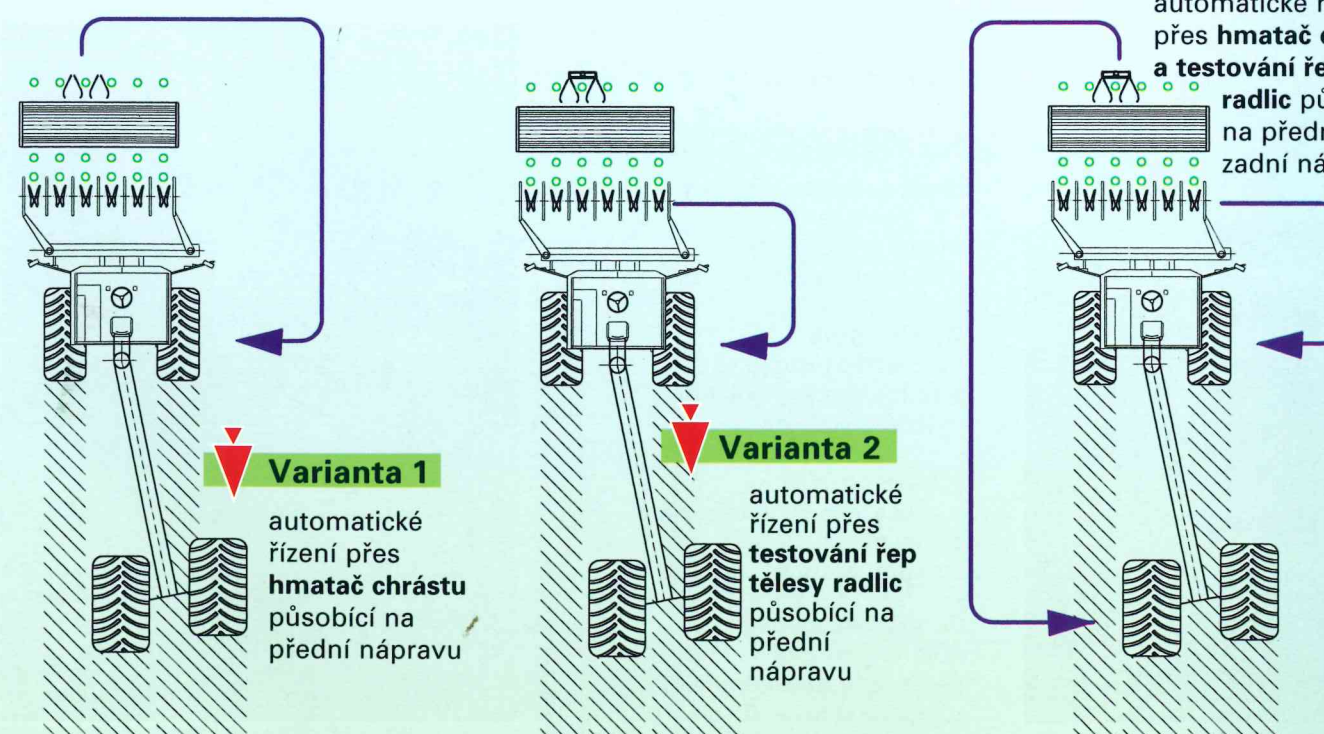
Flexibilní možnosti vyorávky



3 předvolitené automatické funkce řízení

▼ Varianta 3

automatické řízení přes **hmatač chrástu** a **testování řep tělesy radlic** působící na přední a zadní nápravu





»ZLOM«

Přídavným kloubem v rámu prosazuje HOLMER opět nová měřítka pro nejmodernější sklízecí techniku.

TerraDos – pro sklizeň orientovanou do budoucnosti

VLASTNOSTI

- ▼ zvláštní šetrnost k půdě širokoplošným přejezdem
- ▼ nejlepší předpoklad pro následné minimální opracování půdy
- ▼ extrémně malý poloměr otáčení (9,50 m)
- ▼ vynikající vlastnosti ve svahu spínatelnou vzperou nápravy



TECHNIKA V DETAILU

Tlačítkem jsou aktivovány varianty řízení

- jízda s rámem na pevno
- otáčivá jízda
- přesazená jízda

KOMBINACE ŘÍZENÍ

Jízda s rámem na pevno

Při jízdě s rámem na pevno je přední a zadní náprava ovládaná volantem.

Otáčivá jízda

Při otáčivé jízdě je vedle přední a zadní nápravy volantem ovládán i »zlom«.

Přesazená jízda

V přesazené jízdě běží zadní pravé resp. levé kolo mezi stopami předních pneumatik.

Při průseku sleduje neutrální polohou vozidla zadní náprava přesně stopu přední nápravy (přesazená jízda »0«).



Variantu BS

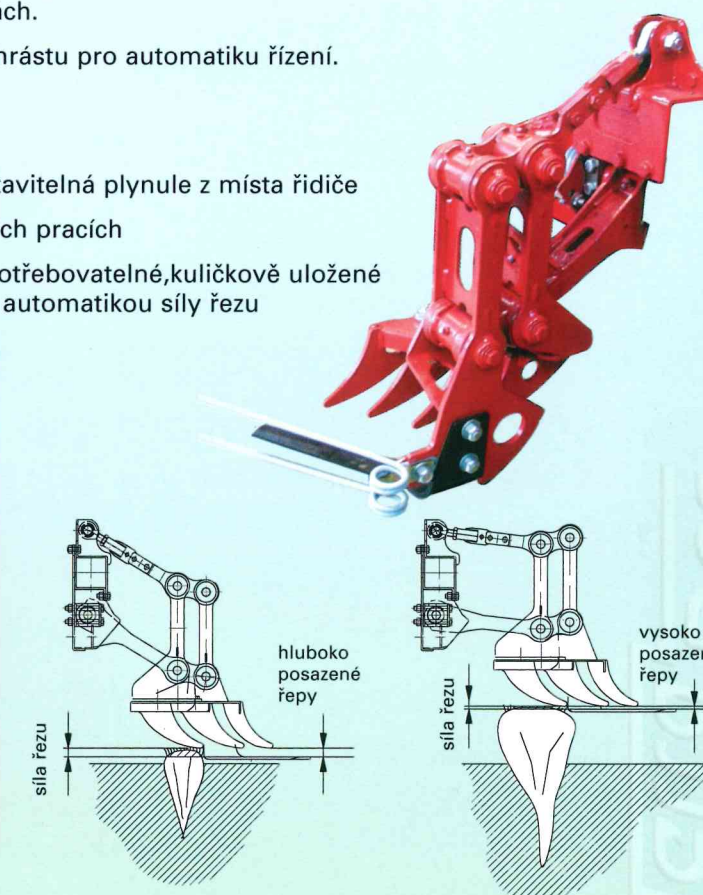
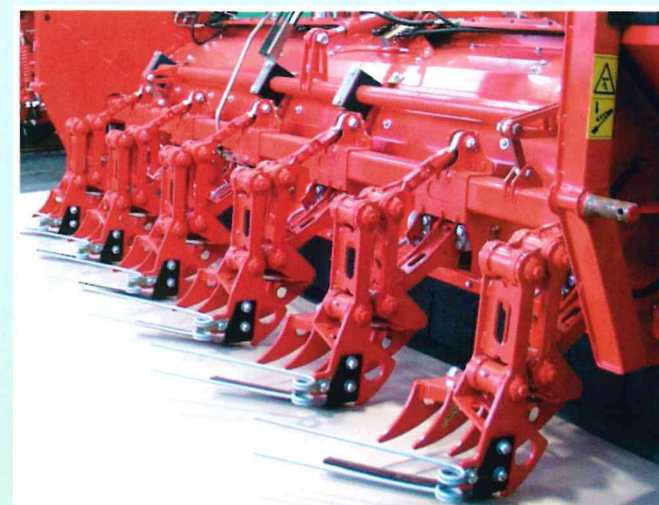
- Krycí plech vyložený umělohmotnou deskou
- Rozmetací talíř hydraulicky odklopný
- Šíře rozmetání plynule nastavitelná

CEPÁK

- Šroubovaná oceloplechová konstrukce
- Vedení hloubky přes 2 testovací kola nezávisle nastavitelná hydraulicky ve výšce z místa řidiče (optický ukazatel)
- Vychýlení kol je možné do 3 poloh
- Vedení přes dva bočně uspořádané paralelogramy s plynulým hydraulickým odlehčením testovacích kol do 95%, proto
 - optimální přizpůsobení půdě i v mokrých povětrnostních podmínkách.
 - hmatač chrástu pro automatiku řízení.

Seřezávač

- Síla řezu všech 6 nožů nastavitelná plynule z místa řidiče
- Dobrý přístup při údržbových pracích
- Paralelně vedené, těžko opotřebitelné, kuličkově uložené seřezávače s integrovanou automatikou síly řezu



Vyorávač

Klíč pro optimální sklizeň

- Cepák a vyorávač se plně přizpůsobí nezávisle na stroji půdě.
- Nosná kola cepáku mohou být nezávisle na sobě vlevo a vpravo seřízena z místa řidiče (optický ukazatel).
- Optimální výhled na všechny seřezávací a vyorávací agregáty.
- Vlevo a vpravo na sobě nezávislá automatika hloubky.
- Automatika hloubky přes 7 poháněných testovacích kol.
- Hloubka vyorávky předvolitelná z místa řidiče
- Vychýlení vyorávače o 200 mm vlevo, resp. vpravo pro zvětšení odstupu mezi pneumatikami a řepným řádkem



▼ PV6 vyorávač

Rozteč řádků
volitelně
45, 48, 50, 55, 60 cm

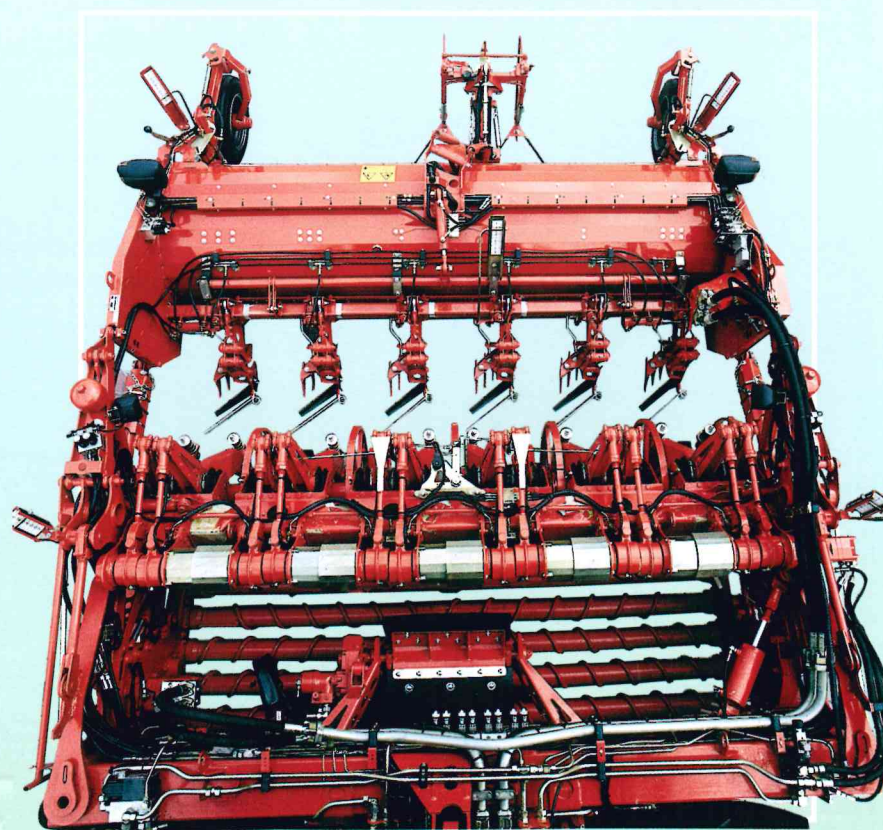
▼ VPV6 vyorávač

Rozteč řádků
posunutelná
45 nebo 50 cm resp.
45 nebo 48 cm

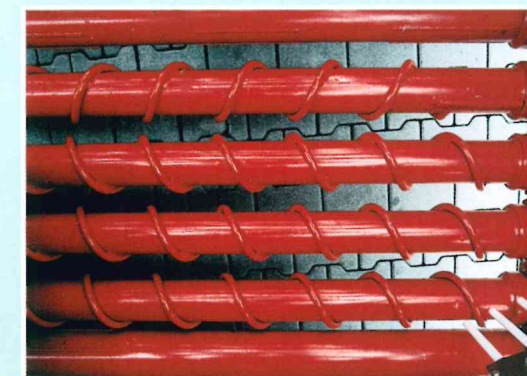
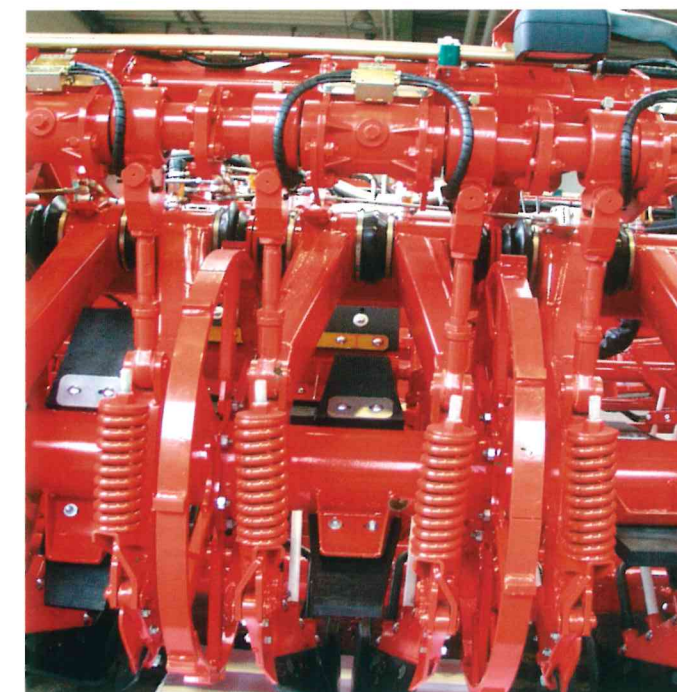
Pouze za 3 minuty je VPV-vyorávač nastavený na jinou rozteč řádků



**Harmonie
v mnoha detailech**



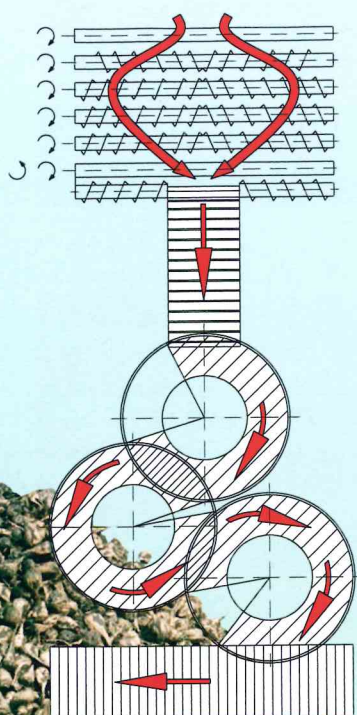
- Volitelně se 7 nebo 8 čistícími válci
- Nyní lze poslední čistící válec z kabiny také předvolit jako stejně běžící nebo jako protiběžný čistící válec
- Druhý čistící válec dopravuje řepy ze středu směrem ven, aby se zvýšil čistící efekt
- Počet otáček čistících válců nastavitelný a reverzní
- Pohon čistících válců převodovkou v olejové lázni
- Jednoduchá výměna čistících válců zástrčkovými spojeními
- Bezúdržbové, těžko opotřebovatelné tažené těleso radlice v olejové lázni, s lineárním posunem o ca. 70 mm k sobě
- Těleso radlice (natřásadlo) pracující ve fázovém přesazení, počet otáček regulovatelný
- Jištění proti kamenům pro každou jednotlivou radlici
- **Vysoká světlost**
- Vynikající snadnost servisu





Čištění

- Rychlost prosivacího pásu regulovatelná
- Automatické napínání prosivacího pásu nezávislé na zatížení
- Předvolitelné počty otáček prosivacího pásu a čistících kol jsou regulovány plynule z místa řidiče
- **Automatické přizpůsobení počtu otáček** změně rychlosti vyorávky resp. na proměnlivých půdách
- 2 rychlosti elevátoru
- Přídavný válec mezi příčnou škrabákovou podlahou a výložným pásem
- Digitální ukazatel výšky prosivacích roštů, výška z místa řidiče plynule nastavitelná
- Segmentové rošty volitelně vybavené pružnými pruty nebo kluznými tyčemi
- Různé segmentové rošty rychle a jednoduše kombinovatelné
- Šetrným, avšak účinným čistícím zůstává zachována kvalita sklizené hmoty
- I když je zásobník prázdný, **stále optimální rozdělení váhy** na obě nápravy



- Velkorozměrové Terra pneumatiky dbají o extrémní šetrnosti půdy
- Řepy jsou dopravovány okružním elevátorem do zásobníku a nakonec šnekem zásobníku rovnoměrně rozděleny
- Vyprázdnění zásobníku probíhá výložným pásem
- Podélná a příčná škrabáková podlaha urychluje průběh vykládky

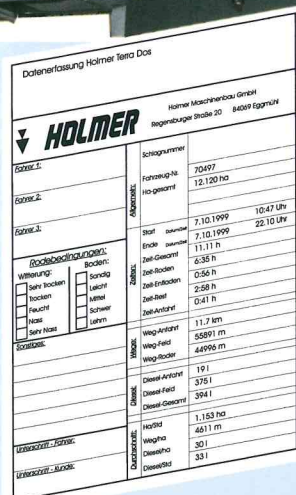
- **Extrémně tichá – 66,7 dB(A)**
- Spojuje ergonomii, obsluhu a přehled
- Vzduchově odpružené komfortní sedadlo s loketními opěrami a hlavovou opěrkou
- Stahovatelná sluneční roleta
- Vyhřívání vnější zrcátka elektr. nastavitelná, pneumaticky sklopná
- Ve 3 polohách nastavitelný sloupek řízení
- Vynikající výhled na seřezávač, vyorávací radlice a čistící válec
- Vícetupňové topení a klimatizační zařízení
- Spodní polovina předního okna pneumaticky výklopná
- Vnitřní osvětlení se světlem na čtení
- Uzavíratelná tiskárna k vytisknutí všech důležitých dat
- Sedadlo spolujezdce
- Monitor pro dohled na čistící kola a prostor za strojem
- Rádio
- Výklopný ovládací panel, pohodlný přístup ke všem elektronickým stavebním dílům
- Tempomat pro pole a silnici
- Joystick konzolí pevně připojený na sedadlo řidiče, jednotně nastavitelný
- Joystikem jsou prováděny veškeré příkazy pro řízení a průběh sklizně
- Inteligentní počítač řídí celý průběh práce stroje ve spojení s robustními proporcionálními ventily se světelnými diodami, moderními sensory a otočnými úhlovými snímači.
- Na grafickém terminálu jsou vždy zobrazena aktuální data, právě jako optické a akustické varovné signály.
- Diagnostický systém poukazuje na poruchy a jejich příčiny.



Komfortní kabina

s panoramatickým výhledem v moderním designu





Originál - světové č.: 1



IBS (mezi řádky) nebo **BS** (prostřednictvím rozmetače na pole)





Motor: MAN D 2876 LF03

Výkon: 338 KW (460 PS)

Pohon pojezdu: mechanická náprava vpředu a vzadu poháněná kloubovými hřídeli; Automotivní ovládání počtu otáček motoru a pohonu pojezdu

Nápravy: vpředu těžká planetová portálová říditelná náprava s brzdami – vzadu těžká planetová říditelná náprava s brzdami

Uzávěrky diferenciálu: přední a zadní náprava se spínatelnou uzávěrkou diferenciálu

Cestovní rychlost: 1. stupeň: 0-12 km/h plynule
2. stupeň: 0-25 km/h plynule tempomat v 1. a 2. stupni

Hydraulika: pohon pojezdu – Linde/vedlejší pohon – Danfoss

Ořezávač: cepákový ořezávač

alternativně: integrovaný cepákový ořezávač

Seřezávač: s automatikou síly řezu: síla ořezu všech 6ti nožů nastavitelná centrálně z místa řidiče; ořezávací kolejnice pro všech 6 seřezávačů výškově nastavitelné z místa řidiče

Rozmetač chrástu: šíře rozmetání měnitelná z místa řidiče; hydraulicky sklopný pro transport po silnici

Nakládka chrástu: prostřednictvím dopravního pásu s rychlospojovacím zařízením; spolu dodávaný vozík pásu chrástu pro provoz po silnici

Vyorávač: poháněné vyorávací radlice zapínatelné a vypínatelné, lineární stranová pohyblivost o 70 mm k sobě, bez údržby běžající v olejové lázni, s automatickým vedením hloubky přes 7 poháněných testovacích kol nastavitelných z místa řidiče, natřásací radlice pracující ve fázovém posunu; Čističí válce reverzní

Rozteč řádků: u **VPV5 volitelná**
konstantní 45, 48, 50, 55, 60 cm
u **VPV6 variabilní**
45-50, 45-48 cm

Čištění: 6 spirálových dlouhých válců, 2 spirálové krátké válce, 1 prosívací pás (reverzní), 3 čističí kola s automatickým nastavením počtu otáček

Prosívací rošty: dílčí segmentové rošty nebo rošty s pérovými putry výškově nastavitelné s digitálním ukazatelem na LCD-obrazovce

Elevátor: 2 vačkové tkaninové řemeny s ocelovými sběrači, 2 rychlosti

Rozdělení řepy v zásobníku: šnek s levým a pravým stoupáním

Podlaha zásobníku: sestává z podélné a příčné škrabákové podlahy, každá se čtyřmi zušlechťenými vysoce pevnými hnacími řetězy; automatické hydraulické napínání řetězů, šroubovaná kazetová podlaha

Vykládka: možná jen v následném zapojení: výložný pás - příčná podlaha - podélná podlaha regulovatelná v rychlosti

Výložný pás: šíře 1,85 m, hydraulicky sklopný, regulovatelná rychlost během vyorávky; možnost vykládky také během vyorávky na vedle jedoucí přívěs

Kabina: zvukově izolovaná, sedadlo spolujezdce, 2 výklopná okna, topení, centrální počítač, rádio, na přání klimatizační zařízení

Osvětlení: vybaven dvěma majáky a dostatečnými světlomety pro noční provoz

Varovná zařízení: tok řepy sledován centrálním počítačem, hydraulický olej a hlídání motoru bzučákem

Řízení: předvolitené kombinace řízení, jízda s rámem na pevně, otáčivá jízda, přesazená jízda, automatika řízení

Centrální mazání: elektronicky řízené

Nádrž paliva: ca. 1150 litrů

Objem zásobníku: ca. 24 m³

Výška překládky: ca. 3,8 m

Délka celkem: 12 m

Šíře celkem: 3,00 m při rozteči řádků 45 cm = KPV5/6
3,30 m při rozteči řádků 50 cm = KPV5/6
3,30 m při rozteči řádků 45-50cm = VPV5/6

Výška celkem: 3,98 m

Rozvor náprav: 5,10 m

Pneumatiky
přední: 800/65 R32 (ca. 80 cm široké)
zadní: 73x44,00-32 NHS (ca. 109 cm široké)

Max.výška překládky pásu chrástu: ca. 3,70 m

Délka čisticí cesty řepy celkem: ca. 11,00 m

Výkon: do 1,5 ha/h

Technické změny vyhrazeny !
Tento stroj je převzatý Spolkem pro technický dozor a zaměstnaneckým spolkem a odpovídá evropským CE-směrnicím.



HOLMER

HOLMER MASCHINENBAU GMBH
Regensburger Str. 20 • 84069 Eggmühl
Tel.: 0049 / (0) 94 51 / 9 30 30
Fax: 0049 / (0) 94 51 / 33 70
e-mail: holmer@t-online.de

Internet: <http://www.holmer-maschinenbau.de>

