



HOLMER

TerraDOS



TerraDOS

Wzbudzająca zachwyty technika wyorywania

ZASADA PRACY

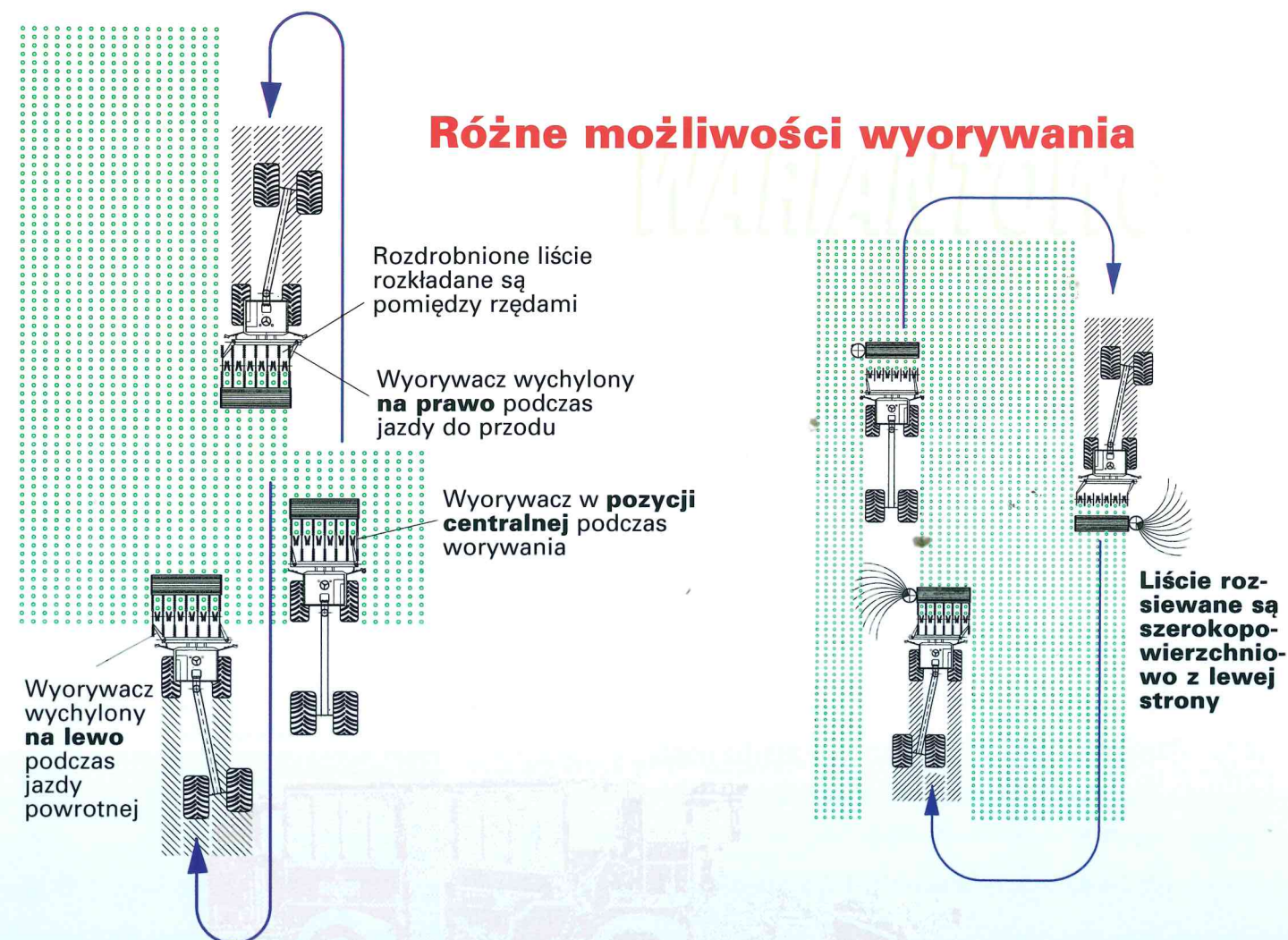
- Wyorywanie buraków odbywa się **od przodu ze spulchnionej gleby**.
- Bijak rozdrabnia liście buraków.
- Liście mogą zostać – w zależności od wyboru – rozsiane do późniejszego zaorania lub przeładowane bezpośrednio na przejeżdżającą obok przyczepę – **Zasięg rozsiewu** rozrzuca liścia regulowany jest **płynnie** z kabiny kierowcy.
- 6 ustawnych dogławiaczy gwarantuje optymalną jakość ogławiania.
- Buraki wyciągane są z ziemi przez lemiesz polderowe.
- Przy ekstremalnych warunkach glebowych lub silnym zachwaszczeniu zasobów może zostać dołączony dwustopniowo lemiesz wibrujący.
- Dzięki 8 walcem obrotowym, taśmie czyszczącej i 3 gwiazdom przesiewającym buraki zostają ostrożnie, ale mimo to skutecznie oczyszczone.
- Obojętnie – pełny, czy pusty zasobnik – **obciążenie rozmieszczone jest zawsze równomiernie** na obydwie osie.
- **Wielkowymiarowe ogumienie Terra** zapewnia maksymalną ochronę gleby.
- Buraki za pośrednictwem elewatora pierścieniowego przenoszone są do zasobnika, a następnie równomiernie rozmieszczane w nim przez ślimak zasobnika.
- Opróżnianie zasobnika następuje poprzez taśmę rozładunkową.
- Zgarniające poprzecznie i wzdłużnie podłogi zasobnika przyspieszają proces wyładunku.
- Absolutnie czysta zbiórka liści, bez kontaktu z ziemią

TAŚMA LIŚCI

- Lekka konstrukcja z szybko przesuwającą się tkaną taśmą gumową z gumowymi zabierakami.
- Regulowany bezstopniowo napęd hydrauliczny.
- Składany komin wyrzutowy
- Wyposażony w oświetlenie, dołączany do kombajnu wózek taśmy liści.
- Szybki montaż i demontaż dzięki szybkoszłączom
- Dzięki możliwości hydraulicznego składania rozrzuca liścia nie ma potrzeby jego demontowania podczas zbiórki liści.



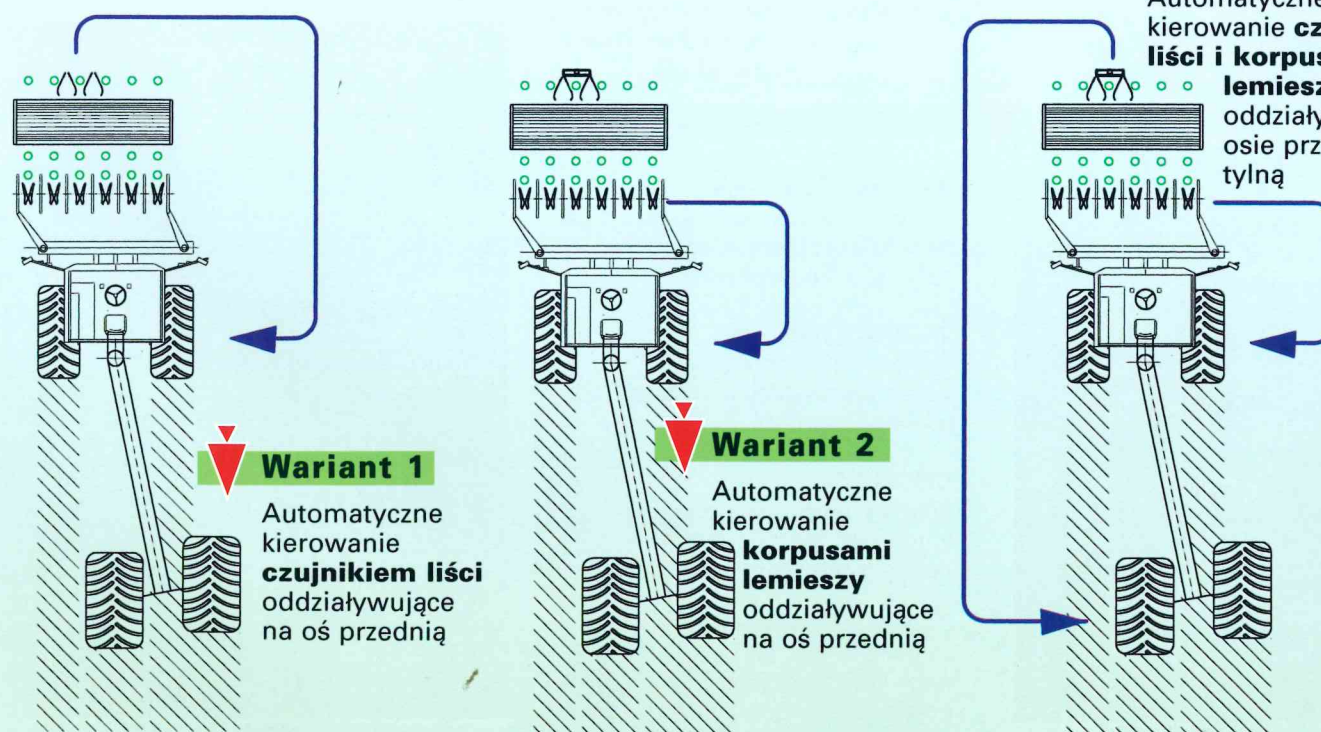
Różne możliwości wyorywania



3 ustawialne wstępnie, automatyczne funkcje kierowania

Wariant 3

Automatyczne kierowanie czujnikiem liści i korpusami lemiesz oddziałującymi na osie przednią i tylną





CECHY SZCZEGÓLNE

- ▼ Ochrona gleby dzięki szerokopowierzchniowej jeździe
- ▼ Najlepsza przesłanka dla minimalnej obróbki gleby
- ▼ Ekstremalnie małe koło skrętu (9,5 m)
- ▼ Doskonałe warunki do pracy na zboczach dzięki dołączalnym podporom osi

»Przegub«

Dodatkowy przegub w ramie jest kolejnym krokiem Holmera w kierunku najnowocześniejszej techniki wyorywania Terra-DOS – technika na miarę przyszłości

TECHNIKA W SZCZEGÓŁACH

Przy pomocy przełącznika aktywowane są warianty kierowania

- jazda sztywna
- jazda zwrotna
- psi chód

KOMBINACJE KIEROWANIA

JAZDA SZTYWNA

Podczas jazdy sztywnej osie przednia i tylna kierowane są poprzez koło kierownicy.

JAZDA ZWROTNA

Oprócz osi przedniej i tylnej kołem kierownicy kierowany jest również przegub.

CHÓD PSI

Podczas jazdy psim chodem lewe lub prawe koło osi tylnej biegnie pomiędzy śladami kół osi przedniej.

Podczas worywania podwozie ustawiane jest w pozycji neutralnej, tzn. tor jazdy osi tylnej pokrywa się dokładnie z torem jazdy osi przedniej (chód psi „0”).



Wariant BS

- Blacha pokrywy z osłoną z tworzywa sztucznego
- Składany hydraulicznie talerz roztrzascza
- Płynnie regulowana szerokość rozsiewania

Bijak

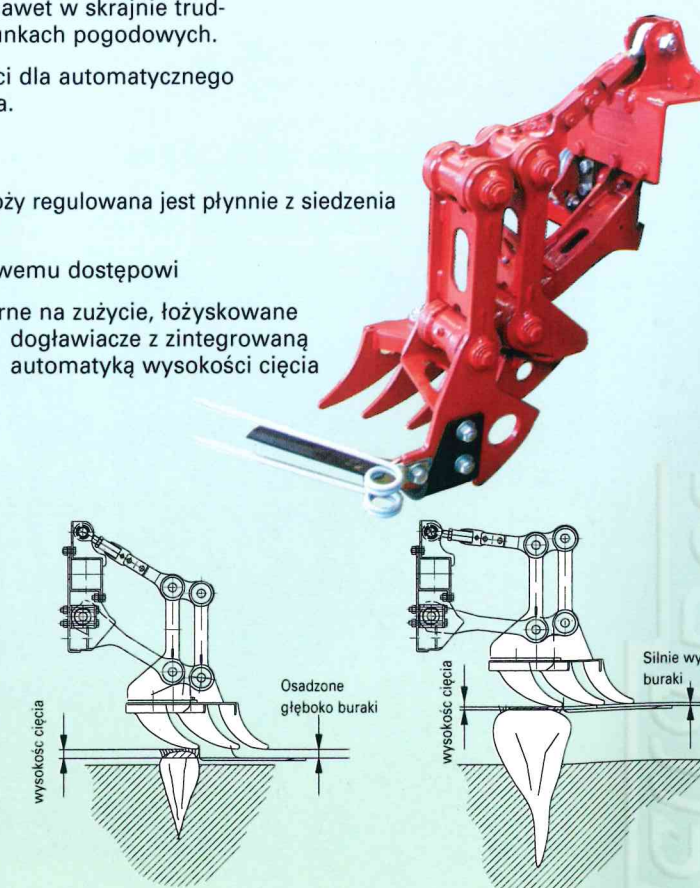
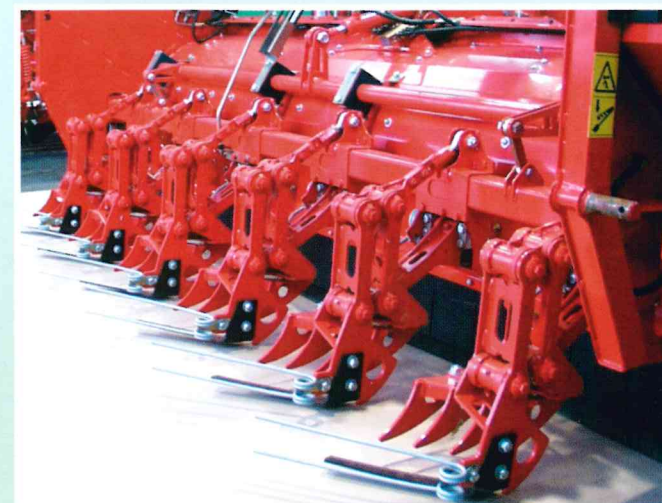
- Skręcana śrubami konstrukcja z blachy stalowej
- Głębokość prowadzenia 2 kół wodzących ustawiana niezależnie i płynnie z kabiny kierowcy (wskaźnik optyczny)
- 3 możliwe pozycje wychyłu kół wodzących
- Prowadzenie przez usytuowane z boku równoległoboki z płynnym, hydraulicznym odciążeniem kół wodzących - do 95 %, ponadto
 - optymalne dostosowanie do podłoża, nawet w skrajnie trudnych warunkach pogodowych.
 - czujnik liści dla automatycznego kierowania.

Wariant JBS

- Podzielona blacha pokrywy
- Rozkładanie liścia pomiędzy rzędami
- Optymalny powrót substancji odżywczych do gleby
- Przesłanka dla późniejszej, minimalnej obróbki gleby

Ogławiacz

- Wysokość cięcia wszystkich 6 noży regulowana jest płynnie z siedzenia kierowcy
- Prostota konserwacji dzięki łatwemu dostępowi
- Prowadzone równolegle, odporne na zużycie, łożyskowane dogławiacze z zintegrowaną automatyką wysokości cięcia



Wyorywacz klucz do optymalnych zbiorów

- Bijak i ogławiacz dopasowują się do podłoża niezależnie od maszyny podstawowej
- Koła bieżne bijaka mogą być niezależnie od siebie ustawiane w lewo i w prawo z siedzenia kierowcy (wskaźnik optyczny)
- Optymalny wgląd na pracujące urządzenia wyorywujące i ogławiające
- Automatyka głębokości z lewej i prawej strony - wzajemnie od siebie niezależne
- Automatyka głębokości przez 7 napędzanych kół wodzących
- Głębokość wyorywania ustawiana wstępnie z siedzenia kierowcy
- Wysuwanie wyorywacza o 200 mm na lewo lub na prawo w celu zwiększenia odstępu pomiędzy oponami kół i rzędem buraków



▼ Wyorywacz PV 5/6

Odstęp rzędów
do wyboru
45, 48, 50, 55, 60 cm

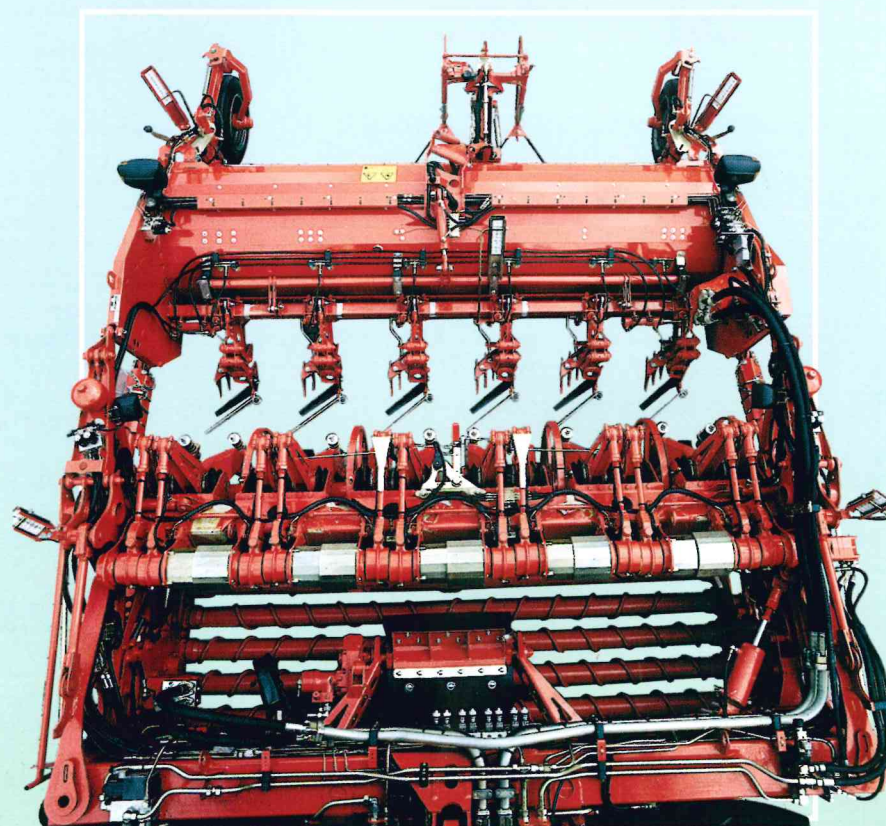
▼ Wyorywacz VPV 6

Odstęp rzędów
ustawialny 45 lub 50 cm
albo 45 lub 48 cm

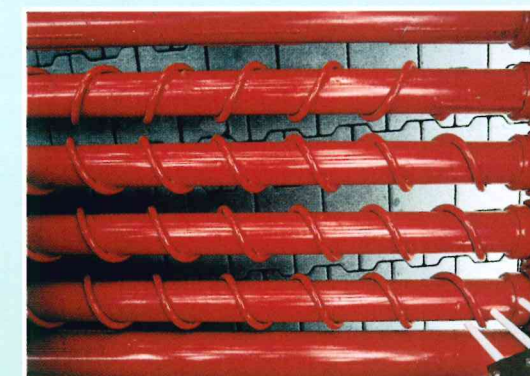
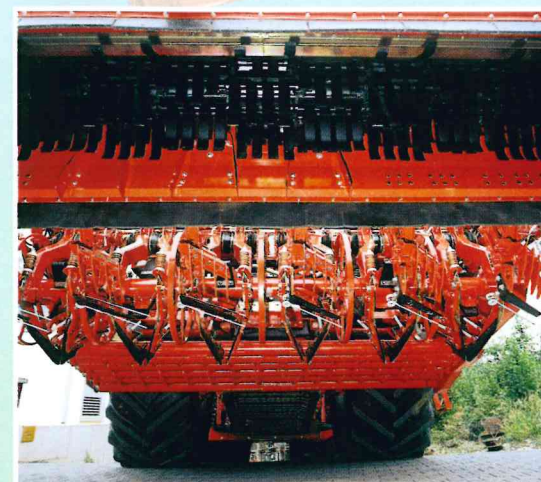
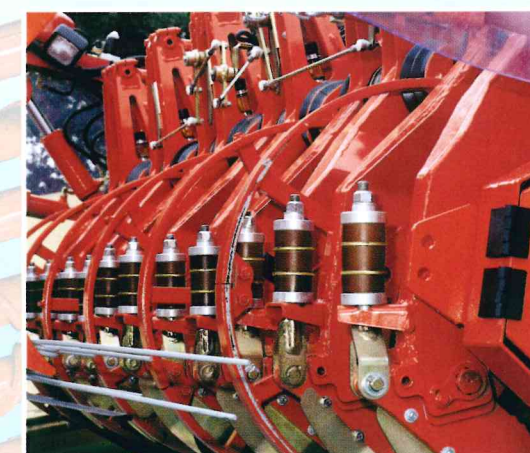
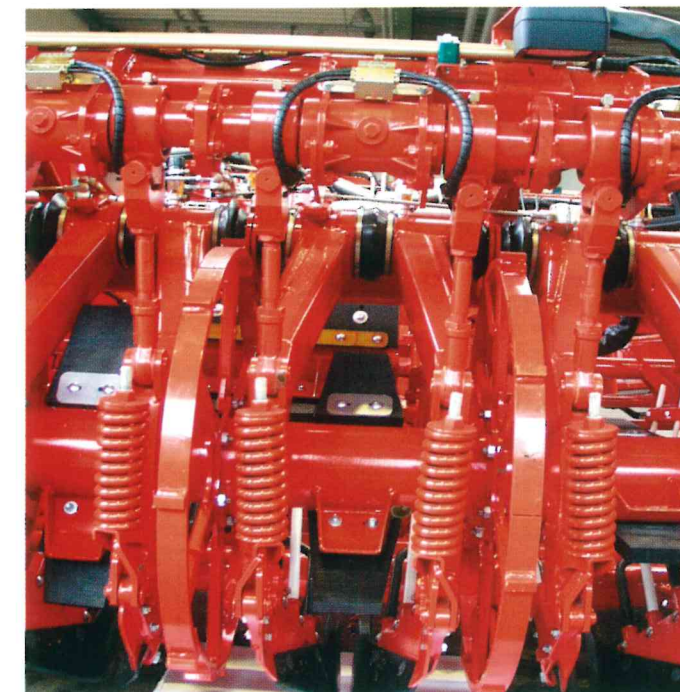
*Jedynie 3 minuty trwa przestawienie
wyorywacza VPV na inny odstęp rzędów!*



**Harmonia
mimo wielu
detali**



- Do wyboru, z 7 lub 8 walcami wyorywacza
- Kierunek obrotów ostatniego walca wyorywacza ustawialny z kabiny – zgodnie, lub w kierunku przeciwnym do pozostałych walców
- Drugi walec wyorywacza przesuwają buraki na zewnątrz w celu zwiększenia skuteczności ich czyszczenia
- Regulowana prędkość obrotów walców wyorywacza i możliwość zmiany kierunku ich biegu
- Napęd walców odbywa się poprzez zanurzoną w kąpeli olejowej przekładnię
- Łatwa wymiana walców dzięki sprzęgłom wtykowym
- Nie wymagające konserwacji, zanurzone w kąpeli olejowej, odporne na zużycie korpusy lemieszów, z przesuwem liniowym w stosunku wzajemnym rzędu 70 mm
- Pracujące korpusy lemieszów przesunięte fazowo (lemiesz otrząsacza), regulowalne obroty
- Zabezpieczenie przed kamieniami dla każdego pojedynczego lemieszów
- **Optymalna odległość od podłoża**
- Prostota naprawy i konserwacji

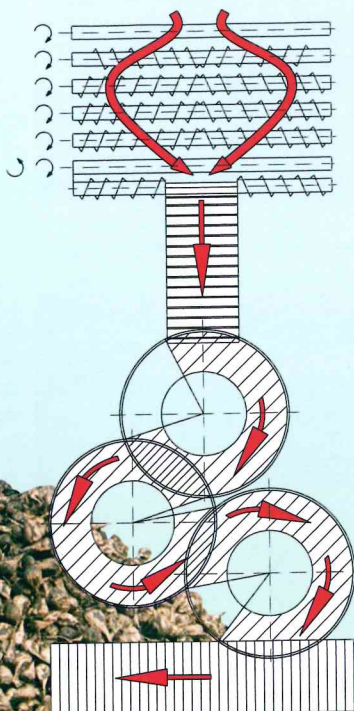




Układ czyszczenia

Długa droga czyszczenia rzędu 11 m to przesłanka dla optymalnego oczyszczania i minimalnych uszkodzeń

- Regulowana prędkość taśmy sitowej
- Automatyczne, zależne od obciążenia napinanie taśmy sitowej
- Ustawione wstępnie obroty gwiazd i taśmy sitowej mogą być zmieniane bezstopniowo z siedzenia kierowcy
- **Automatyczna regulacja obrotów** w zależności od zmian podłoża lub prędkości wyorywania
- 2 prędkości elewatora
- Dodatkowy wał czyszczący pomiędzy podłogą zgarniającą poprzecznie a taśmą rozładowującą
- Cyfrowy wskaźnik wysokości rusztów, wysokość ustawiana płynnie z kabiny
- Ruszty segmentowe, częściowo wyposażone w palce sprężynowe lub pręty ślizgowe
- Możliwość szybkiej i nieskomplikowanej zamiany rusztów o różnej konstrukcji
- Dzięki intensywnemu, ale jednocześnie bardzo ostrożnemu czyszczeniu utrzymana jest wysoka jakość zbioru
- Zawsze **optymalne rozłożenie obciążenia** na obydwie osie – przy pustym jak i pełnym zasobniku



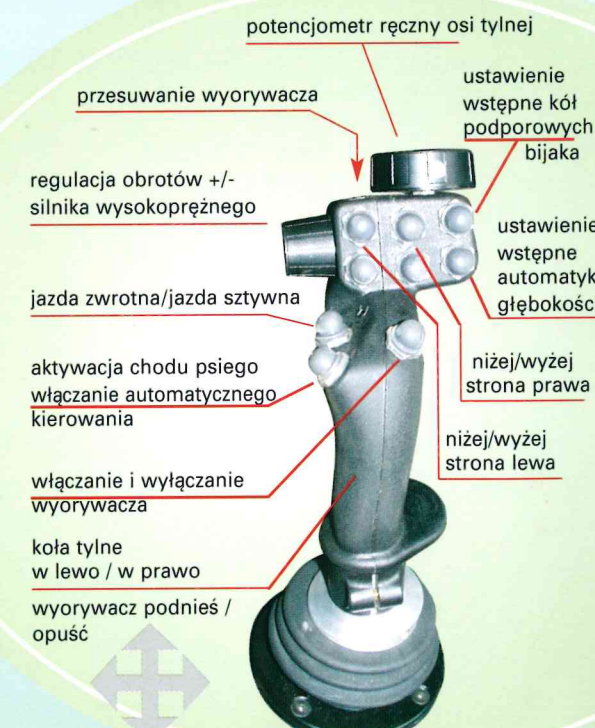
- **Wielkowymiarowe ogumienie** Terra zapewnia ekstremalną ochronę gleby.
- Buraki zostają poprzez elewator pierścieniowy przesunięte do zasobnika, a następnie ślimakiem równomiernie rozłożone.
- Zasobnik opróżniany jest za pomocą taśmy rozładowującej.
- Zgarniające poprzecznie i wzdłużnie podłogi zasobnika przyspieszają wyładunek.

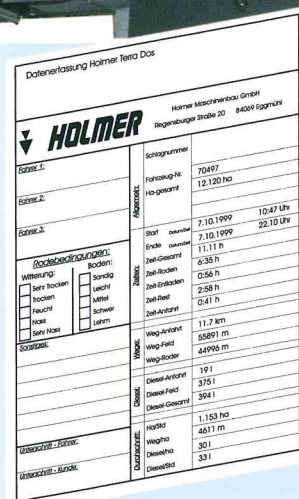
- **Ekstremalnie wyciszona - 66.7 dB(A)**
- Przestronna, ergonomiczna i funkcjonalna
- Amortyzowany powietrzem fotel kierowcy z podłokietnikami i zagłówkami
- Spuszczana żaluzja
- Ogrzewane, ustawiane elektrycznie i pneumatycznie składane lustra zewnętrzne
- 3-stopniowo przestawna kolumna kierownicza
- Doskonały wgląd na pracujące ogławiacze, lemiesze i walce wyorywacza
- Stopniowane ogrzewanie i klimatyzacja
- Pneumatycznie otwierana przednia, dolna szyba kabiny
- Oświetlenie wewnętrzne z lampą do czytania
- Drukarka do wydruku wszystkich ważnych danych
- Siedzenie pasażera
- Monitor do kontroli pracy gwiazd i obserwacji tylnej części maszyny
- Radio
- Odchylna konsola obsługi, łatwo dostępne elementy budowy
- Tempomat do jazdy na polu i po drodze
- Joystik z konsolą umocowaną do fotela, przesuwany
- Joystikiem wydawane są polecenia dotyczące kierowania i przebiegu wyorywania
- Inteligentne komputery sterują i nadzorują przebieg pracy całej maszyny w połączeniu z systemem zaworów proporcjonalnych z diodami świecącymi, nowoczesnymi sensorami i dajnikami
- Graficzny terminal dostarcza nieprzerwanie aktualne dane oraz optyczne i akustyczne sygnały ostrzegawcze
- System diagnostyczny wskazuje ewentualne usterki i ich przyczyny



Komfortowa kabina

przestronna i nowoczesna





Oryginał – nr. 1 na świecie



bijak - rozsiew liści
IBS (między rzędami) lub
BS (talerzem rozrzucacza na pole)





Silnik: MAN D 2876 LF03

Moc: 338 KW (460 PS)

Napęd jazdy: Osie mechaniczne z przodu i z tyłu, napędzane przez wały przegubowe; między osiami 2 biegowa przekładnia różnicowa napędzana hydrostatycznie

Osie: Z przodu ciężka, planetarna bramowa oś kierująca z hamulcami – z tyłu ciężka planetarna oś kierująca z hamulcami

Blokady: Osi przedniej i tylnej z dołączalną blokadą dyferencjału

Prędkości jazdy: 1. bieg: 0 – 12 km/h płynnie
2. bieg: 0 – 25 km/h płynnie;
Tempomat na 1. i 2. biegu

Hydraulika: Napęd jazdy – Linde
Napęd dodatkowy – Danfoss

Ogławiacz: Ogławiacz bijakowy

alternatywnie: Ogławiacz integralny

Dogławiacz: Wyposażony w automatykę wysokości cięcia: wysokość cięcia wszystkich 6 noży ustawiana centralnie z siedzenia kierowcy

Rozsiewacz liści: Za pomocą taśmy przesuwnej z urządzeniem szybkoosprzęgającym; na wyposażeniu wózek taśmy liści dla transportu drogowego

Wyorywacz: Napędzane lemiesz polderowe, od- i dołączalne, liniowa przesuwalność wzajemna rzędu 70 mm; biegnące w kąpiel olejowej i wolne od konserwacji, z automatycznym prowadzeniem głębokości przez 7 napędzanych kół wodzących ustawianych z siedzenia kierowcy; fazowo przesunięte lemiesz wibrujące; Zmieniający kierunek obrotu walców wyorywacza

Odstęp rzędów: przy **VP6 do wyboru**
stały 45, 48, 50, 55, 60 cm
przy **VPV6 zmienny**
45-50 cm, 45-48 cm

Czyszczenie: 6 walców obrotowych długich, 2 walce obrotowe krótkie, 1 taśma sitowa (zwrotna), 3 gwiazdy sitowe z automatyczną regulacją obrotów

Rusztzy sitowe: Rusztzy segmentowe lub z palcami sprężynowymi, ustawialne na wysokość centralnie i płynnie z kabiny kierowcy z cyfrowym wskaźnikiem na monitorze

Elewator: 2 wzmacniane włóknem pasy z stalowymi zabierakami; 2 prędkości

Rozmieszczenie buraka w zasobniku: Ślimak ze zwojami lewym i prawym

Podłoga zasobnika: Składająca się z podłogi zgarniającej poprzecznie i wzdłużnie, każda napędzana 4 wzmocnionymi i wzbogaconymi łańcuchami; automatyczne, hydrauliczne napięcie łańcuchów; dno kasetowe, łączone śrubami

Opróżnianie: Możliwe jedynie w nast. kolejności: taśma wyładowcza – podłoga poprzeczna – podłoga wzdłużna, o regulowanej prędkości

Taśma rozładunku: Szerokość 1,85 m, składana hydraulicznie; regulowana prędkość podczas wyorywania; możliwość przeładunku na przejeżdżające obok przyczepy

Kabina: Wytłumiona, z siedzeniem dla pasażera, 2 szyby obrotowe, ogrzewanie, centralny komputer pokładowy, radio, na życzenie klimatyzacja

Oświetlenie: Wyposażone w dwa światła konturowe i reflektory niezbędne do pracy nocą

Urządzenia ostrzegawcze: Strumień buraków przez komputer pokładowy; stan oleju hydraulicznego i kontrola silnika przez sygnał dźwiękowy

Kierowanie: Ustawiane wstępnie kombinacje kierowania, jazda sztywna, zwrotna, chód psi, automatyka kierowania

Smarowanie centralne: Sterowane elektronicznie

Pojemność zbiornika paliwa: ok. 1150 litrów

Pojemność zasobnika: ok. 24m³

Wysokość przeładunku: ok. 3,8 mtr.

Długość całkowita: 12 m

Szerokość 3,00 m przy odstępach rzędów 45 cm = KPV5/6
całkowita: 3,30 m przy odstępach rzędów 50 cm = KPV5/6
3,30 m przy odstępach rzędów 45-50 cm = VPV5/6

Wysokość całkowita: 3,98 m

Rozstaw osi: 5,10 m

Ogumienie przód: 800/65 R32 x M28 (ok. 80 cm szerokie)
tył: 73 x 44.00 – 32 NHS (ok. 109 cm szerokie)

Maksymalna wysokość przeładunku taśmy liści: ok. 3,70 m

Droga czyszczenia buraków ogółem: ok. 11,00 m

Wydajność: do 1,5 ha/h

Zmiany techniczne zastrzeżone!

Niniejsza maszyna odebrana została przez TÜV i odpowiada europejskim normom CE.



HOLMER

HOLMER MASCHINENBAU GMBH

Regensburger Str. 20 • D-84069 Eggmühl

Tel: 09451/93030 • Fax: 09451/3370

e-mail: holmer@t-online.de

Internet: <http://www.holmer-maschinenbau.de>

HOLMER Budowa Maszyn Sp. z o.o.

ul. Słoneczna 1; PI – 55-320 Malczyce

NOWE NUMERY TELEFONÓW

0048/(0) 71 31 79 580 • 0048/(0) 71 31 79 581

