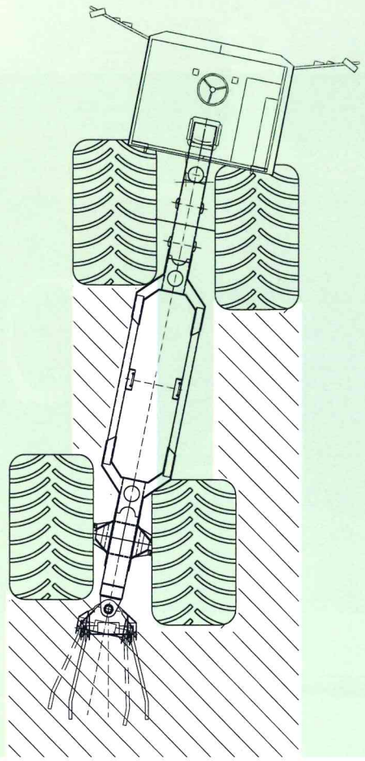
HOLMER

Terra Variant WA

PL 10/2000

SZCZEGÓLNE ZALETY

INNOWACYJNA KONCEPCJA
DLA NOWOCZESNEJ
GOSPODARKI ROLNEJ



POJAZD SYSTEMOWY O WYSOKIEJ SPRAWNOŚCI

- wysoka nośność
- maksymalne bezpieczeństwo pracy
- nisko położony środek ciężkości
- uniwersalne zastosowanie - bez kompromisów
- wytłumienie drgań i hałasu

CAŁOROCZNA OCHRONA GLEBY

Także podczas ekstremalnych warunków pogodowych

poprzez:

- wielkowymiarowe ogumienie TERRA
- jednokrotny, szerokopowierzchniowy przejazd **psim chodem - dzięki temu ochrona struktury podłoża oraz stanu roślin**
- optymalny podział obciążenia na wszystkie cztery koła
- **napęd na wszystkie koła**
- ekstremalną zwrotność dzięki małej średnicy skrętu podczas kierowania wszystkimi kołami
- wielką siłę pociągową
- blokadę dyferencjału z przodu i z tyłu, oś łamaną z przodu z hydraulicznymi **podporami stokowymi**

HYDRAULIKA CZĘŚCI TYLNEJ Terra Variant WA

»zdumiewająco prosta i wyrafinowana«:

- **obustronnie wychylna** przy zastosowaniu **psiego chodu**
- 3-punktowa konstrukcja **»kategoria 4«**
- hydraulika sterująca **»EHR«**
- 5 dodatkowych urządzeń sterujących dla doczepianego oprzyrządowania, działających podwójnie - w tym 2 regulowane ilościowo z pozycją neutralną
- 2 swobodnie dostępne wlewy paliwa
- możliwość regulacji hydrauliki tyłu z obydwu tylnych błotników
- neutralizacja wahań (zależnie od prędkości jazdy)

» HOLMER - to technika bez kompromisów - zawsze o jeden krok do przodu«

Z GÓRY WSZYSTKO JAK NA DŁONI

NAJNOWOCZEŚNIEJSZY KOMFORT
PRZESŁANKA DLA PRACY
WOLNEJ OD ZMĘCZENIA

STANOWISKO PRACY

- przestronne i przejrzyste usytuowanie urządzeń kontrolnych i sterowniczych
- **»wszystko w zasięgu ręki«:** prostota obsługi dzięki **dźwigni wielofunkcyjnej**
- wstępnie ustawiane i błyskawicznie aktywowane warianty kierowania
- odciążenie operatora dzięki zastosowaniu inteligentnego komputera pokładowego
- dodatkowe reflektory do pracy nocą
- obustronne, ogrzewane lusterka panoramiczne
- ustawiane elektrycznie i składane pneumatycznie lusterka
- amortyzowany powietrzem fotel kierowcy łagodzi zmęczenie podczas nieprzerwanej pracy
- składane siedzenie dla pasażera
- przyciemniane szyby
- regulowana automatycznie lub ręcznie klimatyzacja wpływa na dobre samopoczucie operatora - szyby termoizolacyjne
- trzystopniowo regulowana kolumna kierownicza
- rozkładane żaluzje
- radio
- złącza dla telefonu u urządzeń krótkofalowych
- GPS

HOLMER Terra Variant WA

Przekładnia przełączalna w zależnosci od obciążenia z 12 biegami do przodu i 4 do tyłu

Wyciszona kabina dla dwóch osób

Duża powierzchnia nabudowy dla wielkich obciążeń

Hydraulika tyłu z wielką siłą nośną, kategoria 4

Obustronnie wychylna hydraulika tyłu, EHR z neutralizacją wahań

Optymalna widoczność

Wydajność systemu hydraulicznego 140 litrów na minutę

Silnik Mercedes-Power o mocy 428 PS i pojemności 12 litrów, sterowany elektronicznie

2 ciężkie osie planetarne z blokadami dyferencjału

Olbrzymie ogumienie w celu zwiększenia siły pociągowej i ochrony gleby

Wały przekaźnika mocy z tyłu i z boku, 1000 obr/min, przełączalne obciążeniowo

Zaczep wychylny

CAŁOROCZNA OCHRONA GLEBY

ZMIANA KONSTRUKCJI
KWESTIĄ KILKU MINUT

CAŁOROCZNA OCHRONA GLEBY

TECHNIKA TRANSPORTU BURAKÓW CUKROWYCH

- **Terra Dos i Terra Variant WA wspólnie do rekordowych zbiorów**
- wyorywanie Non-STOP
- szybki transport do oddalonych miejsc składowania
- żadnych śladów jazdy w obrębie kopców
- zwrotność i wysokie tempo na polu
- doskonała zwrotność przy kopcach

PRZEŁADUNEK ZBOŻA

- transport zboża przez kombajn nie jest konieczny
- wysokociśnieniowe opony nie pozostawiają żadnych śladów

Dzięki samojezdnej maszynie
WZROST WYDAJNOŚCI
podczas żniw o 40%:

- napędzane koła o wielkiej objętości
- przesunięty śladowo, chroniący glebę transport
- transportowana ilość do 28m³

INTENSYWNE, CHRONIĄCE GLEBĘ NAWOŻENIE

NOWA KONCEPCJA EKONOMICZNA DLA NOWOCZESNEJ GOSPODARKI ROLNEJ JUTRA

Możliwość dobudowy wszystkich typów osprzętu do nawożenia

TECHNIKA ROZWOŻENIA GNOJÓWKI

- proces kompletnego przejęcia gnojówki sterowany dźwignią wielofunkcyjną
- pneumatyczne, szybkie przepompowywanie
- duży zasięg, nawet przez rowy
- swobodny wgląd na miejsce poboru nawozu
- duży przelot NW 200
- składany hydraulicznie system ssąco-pompujący
- wytrącanie ciał obcych
- pojemność zbiornika 15m³, 18m³, 21m³

UNIWERSALNY SIEWNIK

- Intensywne, przesunięte śladowo rozsiewanie uniwersalnych środków nawozowych oraz wapna

- **duża wydajność podczas obróbki gleby**
- **podczas wysiewu zboża z jednoczesnym nawożeniem do 15ha/godz.**

DANE TECHNICZNE:

Silnik:	silnik wysokoprężny Daimler Benz OM 501 LA 315 KW (428 PS)
Kabina:	wytłumiona, amortyzowany powietrzem komfortowy fotel kierowcy, siedzenie dla pasażera, ogrzewanie, klimatyzacja, radio, komputer pokładowy
Napęd jazdy:	przekładnia przełączalna z 12 biegami do przodu i 4 do tyłu, osie planetarne z przodu i z tyłu z dołączalną blokadą dyferencjału, napęd poprzez wały przegubowe
Prędkość jazdy:	do 40km/h
Hamulce:	hydrauliczne, urządzenie pneumatyczne
Hydraulika:	pompa LS max. 140 litrów
Hydraulika tylu:	hydraulika sterująca >>EHR<<
Kierowanie:	a) kierowanie ręczne: - kierownica oddziałuje hydraulicznie na oś przednią, oś tylna kierowana dowolnie dźwignią wielofunkcyjną b) automatyczna funkcja kierowania: - kierowanie wszystkimi kołami: skrajnie mały promień skrętu, oś tylna dostosowuje się do osi przedniej - nadbieg: ustawialne wstępnie wychylanie tyłu w lewo lub w prawo do jazdy przesuniętymi wzajemnie śladami kół ("psi chód")
Stabilizacja na zboczach:	stabilizacja osi przedniej poprzez podpory zboczy, ustawialny wstępnie nadbieg
Oświetlenie:	zgodnie z przepisami StVZO
Zbiornik paliwa:	ok. 830 litrów
Ogumienie:	800/65 R32 XM28 lub ogumienie Terra 1050/50x32
Długość całkowita:	9,10 m bez urządzeń dodatkowych
Szerokość calkowita:	2,55 z oponami 800/65 R32 XM283,00 z oponami Terra 1050/50x32
Wysokość całkowita:	3,98 m
Rozstaw osi:	4,60 m
Promień skrętu:	ok. 5,10 (wewnątrz)
Budowa 3 punktowa:	obustronnie wychylna podczas jazdy "psim chodem", kategoria 4, regulacja hydrauliki części tylnej możliwa jest również z obydwu tylnych błotników.
Wał przekaźnika mocy:	z tyłu 1000 obr/min, przełączalny pod obciążeniem

Zmiany techniczne zastrzeżone!

HOLMER

HOLMER MASCHINENBAU GMBH
Regensburger Str. 20 • 84069 Eggmühl
Tel: 0 94 51 / 9 30 30 • Fax: 0 94 51 / 33 70

HOLMER Budowa Maszyn Sp. z o. o.
ul. Słoneczna 1 • 55-320 Malczyce
Tel./Fax: 00 48 / (0) 71-3 17 95 80

Stand: 09/2000 • Entwurf und Herstellung: BAUER Satz/Druck/Werbung • 0 94 51 / 15 07