



HOLMER

TerraDOS



PL-9804

**Samobieżny, sześciorzędowy
kombajn do zbioru buraków**

TerraDOS

**Technika wyorywania,
która wzbudza zachwyt!**



Absolutnie czysty zbiór liści bez kontaktu z ziemią.

Taśma liści:

- ♦ Lekka konstrukcja z szybko przesuwającą się tkaną taśmą gumową z gumowymi zabierakami
- ♦ Regulowany bezstopniowo napęd hydrauliczny
- ♦ Składany komin wyrzutowy
- ♦ Wyposażony w oświetlenie, dołączany do kombajnu wózek taśmy liści
- ♦ Szybki montaż i demontaż dzięki szybkozłączom
- ♦ Dzięki możliwości hydraulicznego złożenia rozrzucača liści nie ma potrzeby jego demontowania podczas zbioru liści

Sposób pracy:

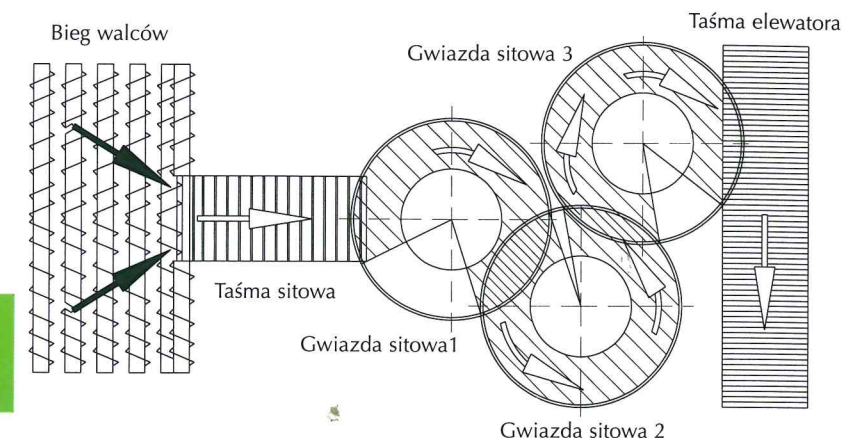
- ♦ Wyorywanie następuje **od przodu ze spulchnionej gleby**.
- ♦ Bijak rozdrabnia liście buraków.
- ♦ Liście mogą zostać - w zależności od wyboru - rozsiane do późniejszego zaorania lub przeładowane bezpośrednio na przejeżdżającą obok przyczepę.
- **Zasięg rozsiewu** rozrzucača liści regulowany jest **płynnie** z kabiny kierowcy.
- ♦ 6 ustawnych odgławiaczy dodatkowych gwarantuje optymalną jakość zebranych buraków.
- ♦ Lemiesze polderowe wyciągają buraki z ziemi.
- ♦ Przy ekstremalnych warunkach glebowych lub silnym zachwaszczeniu zasobów może zostać dołączony dwustopniowo lemiesz wibrujący.
- ♦ Dzięki 7 walców obrotowym, taśmie czyszczącej i 3 gwiazdom sitowym zostają buraki ostrożnie ale pomimo to skutecznie oczyszczone.



- ♦ Obojętnie - pełny czy pusty zasobnik, **zawsze optymalne rozłożenie obciążenia** na obie osie.
- ♦ **Wielkowymiarowe ogumienie Terry** zapewnia maksymalną ochronę gleby.
- ♦ Buraki zostają przez elewator pierścieniowy przesunięte do zasobnika, a następnie za pośrednictwem ślimaka zasobnika równomiernie rozmieszczone.
- ♦ Opróżnienie zasobnika następuje przez taśmę rozładującą.
- ♦ Zgarniające poprzeczne i wzdłużne podłogi zasobnika przyspieszają proces rozładowywania.

Długa droga czyszczenia

**warunkiem optymalnego
oczyszczania**



- ♦ Regulowalna prędkość taśmy sitowo-oczyszczającej, odwracalny kierunek przesuwu.
- ♦ Możliwość niezależnego ustawiania liczby obrotów poszczególnych gwiazd.
- ♦ Wstępnie ustalone obroty taśmy sitowo-oczyszczającej regulowane są płynnie z siedzenia kierowcy.



- ♦ Sprężynowo napięte **ruszty segmentowe**
- ♦ Trzystopniowo regulowane napięcie sprężynowe
- ♦ Wskaźnik cyfrowy rusztów sitowych w kabinie, **wysokość płynnie przestawialna** z siedzenia kierowcy



- ♦ Dzięki ostrożnemu i jednocześnie skutecznemu czyszczeniu zostaje utrzymana wysoka jakość zbioru.



- ♦ Optymalny odstęp w stosunku do zbioru
- ♦ Szybkie opróżnianie zasobnika
- ♦ Możliwe również częściowe rozładowanie zasobnika
- ♦ Długa, wygięta taśma rozładująca, o szerokości 1,85, umożliwia bezubytkowe przeładowywanie na wysokie przyczepy lub jadące obok pojazdy

Bijak i wyorywacz

Wyorywacz KPV 5:	Stały odstęp rzędów	fazowość	przesunięty lemiesz wibrujący	i 5 walców
Wyorywacz VPV 5:	Regulowany odstęp rzędów	fazowość	przesunięty lemiesz wibrujący	i 5 walców

Wyorywacz KPV 5:

Odstęp rzędów do wyboru
45, 48, 50, 55, 60 lub 65 cm

Wyorywacz VPV 5:

Odstęp rzędów regulowany
45 lub 50 cm względnie 45 lub 48 cm



**Jedynie 3 minuty trwa
przestawienie wyorywacza
VPV na inny odstęp rzędów!**

- ◆ Bijak i wyorywacz dostosowują się do podłoża zupełnie niezależnie od maszyny podstawowej.
- ◆ Koła bieżne bijaka mogą zostać - wzajemnie od siebie niezależnie - skierowane z siedzenia kierowcy w lewo lub w prawo (wskaźnik optyczny).



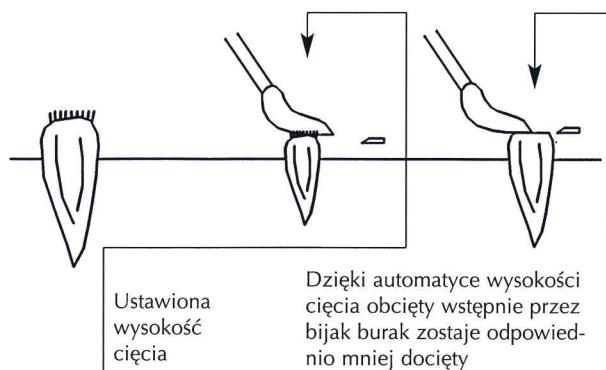
- ◆ Odporne na ścieranie, łożyskowane kulkowo ogławiacze dodatkowe z **automatyką wysokości cięcia**.
- ◆ Automatyka wysokości cięcia jak również kąt cięcia 6 ogławiaczy uruchomiona zostaje przez naciśnięcie guzika (wskaźnik optyczny).



Alternatywnie: Ogławiacz naprowadzany kołami wodzącymi

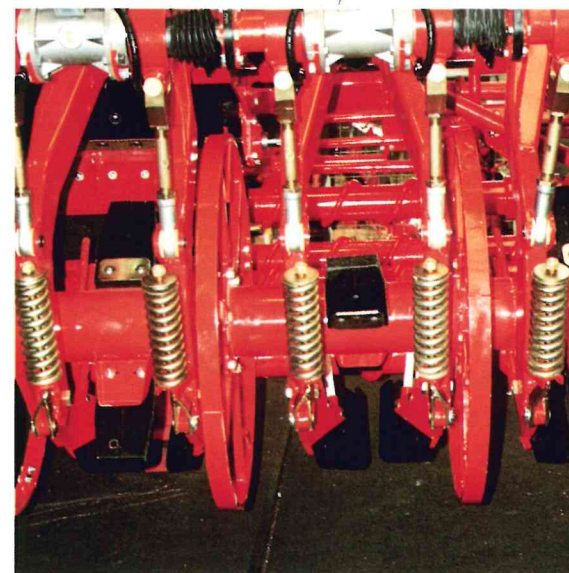
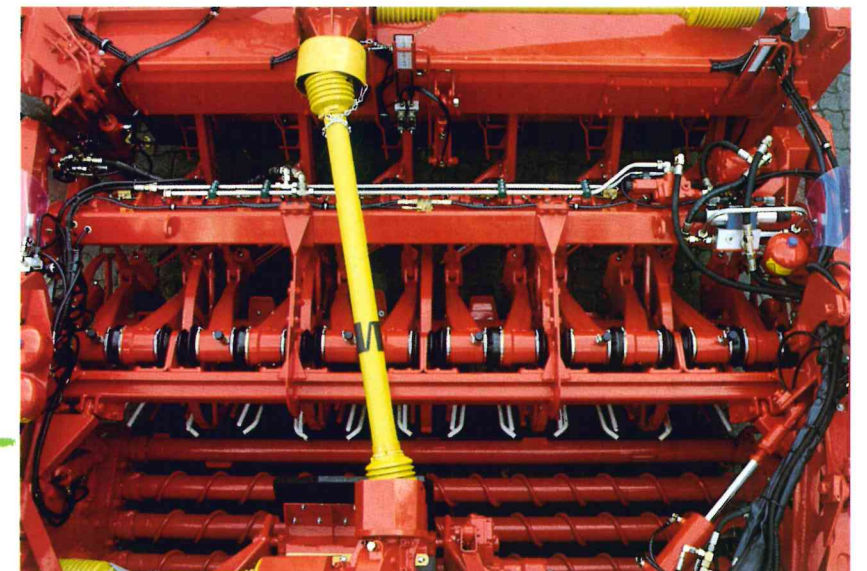
- ◆ Napędzany hydraulicznie
- ◆ Obroty zależne od prędkości jazdy
- ◆ Z automatyką wysokości cięcia

Szkic obrazujący działanie automatyki wysokości cięcia



- ◆ Urządzenie odciążające bijaka jest w stanie przenieść do 95% wagi na wyorywacz, dzięki czemu również przy suchym lub rozluźnionym podłożu zapewnione jest optymalne wyorywanie.

- ◆ Bardzo dobry wgląd we wszystkie urządzenia wyorywujące i ogławiające.
- ◆ Z lewej i prawej strony wzajemnie niezależnie, ustawiana z kabiny kierowcy automatyka głębokości, (wskaźnik optyczny).



- ◆ Nie wymagający konserwacji, zanurzony w kąpiel olejowej, odporny na ścieranie korpus lemiesz, z przesuwem liniowym rzędu 70 mm.
- ◆ Zabezpieczenie przed kamieniami dla każdego pojedynczego lemiesz wyorywacza.



- ◆ Optymalna odległość od podłoża wszystkich urządzeń wyorywujących i ogławiających w stanie podniesionym.

Proszę wsiadać

Wyposażone w **najnowocześniejsze komponenty** miejsce pracy zachwyca dzięki **perfekcyjnej funkcjonalności** urządzeń i wysokiej **łatwości obsługi**.

Wszystkie funkcje TERRA-DOS są elektronicznie nadzorowane i wyniki stale przekazywane kierowcy w formie graficznej za pośrednictwem monitoru.

Komfortowy fotel kierowcy stwarza doskonałe warunki dla ergonomicznej i nieuciążliwej pracy.

Dźwiękoszczelna kabina wyposażona jest dodatkowo w:

- ♦ Przystawną kolumnę kierowniczą, lewe i prawe ogrzewane lusterka zewnętrzne, prawe lusterko wsteczne elektrycznie ustawiane i pneumatycznie chowane, podczas przestawiania przegubu ustawiają się automatycznie również lusterka.
- ♦ Dodatkowe reflektory zapewniają optymalne oświetlenie podczas pracy w warunkach nocnych.
- ♦ Tapicerowane, składane siedzenie pasażera.
- ♦ Otwór w dachu zapewnia stały dopływ świeżego powietrza.
- ♦ Ogrzewanie, radio, na życzenie również klimatyzacja.
- ♦ Górna i dolna szyby przednie zamykane mechanicznie lub pneumatycznie.
- ♦ Szyba obrotowa.

Totalny nadzór



Informacje na ekranie dotyczące:

- ♦ Prędkości jazdy
- ♦ Automatycznego kierowania
- ♦ Tempomatu
- ♦ Licznika dziennej i ogólnej liczby hektarów



„Wszystko w zasięgu ręki” dzięki dźwigni wielofunkcyjnej
Maszyna dyrygowana jest bezproblemowo prawą ręką, jednocześnie mogą zostać ustawione wszystkie jej najważniejsze funkcje.

- ♦ Jednym rzutem oka odczytane mogą być z ekranu monitora wszystkie ważne funkcje i ich ustawienia.

Dla bezpieczeństwa

Wyraźne diagramy wskazują:

- ♦ Pozycję osi tylnej
- ♦ Kąt załamania przegubu
- ♦ Ustawienie wysokości rusztów sitowych
- ♦ Ciśnienie robocze taśmy sitowej, 1 - 2 - 3 gwiazd sitowych i elewatora

Optyczny i akustyczny sygnał w przypadku:

- ♦ Spiętrzenia buraków na elementach przenoszących i czyszczących
- ♦ Defektu lub braków w obiegu chłodzącym, urządzeniach hydraulicznych lub silniku wysokoprężnym

Dzięki **programowi diagnozującemu** skontrolowane mogą zostać wszystkie kontakty elektryczne i elektroniczne, jak również sprawdzona ich funkcjonalność.

„Przegub”

Dodatkowy przegub w ramie jest kolejnym krokiem Holmera w kierunku najnowocześniejszej techniki wyorywania

Nie tylko wyjątkowa zwrotność TERRA-DOS gwarantuje zorientowane przyszłościowo wyorywanie.



Cechy nowej TERRA-DOS

- ♦ Szczególna ochrona gleby dzięki szeroko-powierzchniowej jeździe
- ♦ Najlepsza przesłanka dla minimalizacji późniejszej obróbki podłoża
- ♦ Extremalnie mała średnica koła skrętu (9,5 m)
- ♦ Wspaniałe właściwości zawieszenia dzięki dołączalnemu wspieraniu osi

Technika w szczegółach

Poprzez przełącznik mogą zostać wstępnie ustawione różne kombinacje kierowania:

- ♦ Jazda sztywna
- ♦ Jazda zwrotna
- ♦ Jazda przesuwna

Opis kombinacji kierowania

Jazda sztywna:

Podczas jazdy sztywnej osie przednia i tylna są kierowane poprzez koło kierownicy.

Jazda zwrotna:

Oprócz osi przedniej i tylnej kołem kierownicy sterowany jest również przegub.

Jazda przesuwna:

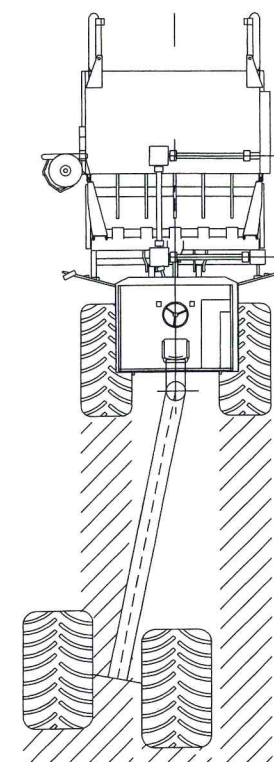
1. stopień przesunięcia osi:

Dzięki wsparciu elektroniki możliwe jest ustawienie tylnej części maszyny w ten sposób, że koła tylne będą lekko przesunięte w stosunku do śladu kół osi przedniej.

2. stopień przesunięcia osi:

Tylne prawe koło będzie pomiędzy śladami kół osi przedniej.

Dzięki ustawieniu neutralnemu podwozia podczas przeorywania pokrywa się tor jazdy osi tylnej dokładnie z torem jazdy osi przedniej.



Opis i dane techniczne

Silnik:	MAN 2866 LF09
Moc:	308 KW (420 PS)
Napęd jazdy:	Osie mechaniczne z tyłu i z przodu, napędzane przez wały przegubowe; pomiędzy osiami 2 biegowa przekładnia różnicowa - napędzana hydrostatycznie
Osie:	Z przodu ciężka, planetarna bramowa oś kierująca z hamulcami; z tyłu ciężka planetarna oś kierująca z hamulcami
Blokady:	Osi tylnej i przedniej z przełączalną blokadą dyferencjału
Predkość:	1. bieg: 0 - 12,40 km/h płynnie 2. bieg: 0 - 27,10 km/h płynnie
Hydraulika:	Napęd jazdy - Linde Napęd dodatkowy - Danfoss
Odgławiacz:	Odgławiacz podbijakowy
Odgławiacz dodatkowy:	Wyposażony w automatykę wysokości cięcia; wysokość cięcia wszystkich 6 noży ustawiana centralnie z siedzenia kierowcy; wysokość szyny odgławiacza ustawialna z siedzenia kierowcy
alternatywnie:	Naprowadzane kołami wodzącymi odgławiacze dodatkowe napędzane hydraulicznie zależnie od prędkości jazdy
Rozsiewacz liści:	Zasięg rozsiewu sterowany z siedzenia kierowcy; składany hydraulicznie do pozycji transportowej i napędu taśmy liści
Zbiórka liści:	Za pomocą taśmy przesuwnej z urządzeniem szybkozprężającym; na wyposażeniu wózek taśmy liści dla transportu drogowego
Wyorywacz:	Napędzane lemiesz polderowe, od- i dołączalne, liniowa ruchomość wzajemna rzędu 70 mm, biegnące w kąpiel olejowej, wolne od konserwacji, z automatycznym prowadzeniem głębokości przez 7 napędzanych kół wodzących ustawianych z siedzenia kierowcy, fazowo przesunięte pracujące lemiesz wibrujące
Odstęp rzędów:	przy KPV 5 do wyboru stały 45, 48, 50, 55, 60 i 65 cm przy VPV 5 zmienny 45 - 50 cm, 45 - 48 cm
Czyszczenie:	7 walców obrotowych; 1 taśma sitowa (zwrotna) 3 gwiazdy sitowe
Rusztzy sitowe:	Sprężynowo napięte ruszt segmentowe, 3 stopniowe napinanie ustalone wstępnie; wysokość rusztów płynnie ustawialna z kabiny kierowcy, z wskazaniem wysokości na ekranie
Elewator:	2 zbrojone tkaniną pasy z zabierakami stalowymi
Rozmieszczanie buraka w zasobniku:	Ślimak z gwintami prawym i lewym

Podłoga zasobnika:	Składająca się z podłóg zgarniających podłużnie i poprzecznie, napędzana przez 4 wzbogacone i wzmocnione łańcuchy; automatyczno-hydrauliczne napinanie łańcuchów
Opróżnianie:	Możliwe jedynie w układzie kolejnego włączania; taśma rozładowująca - podłoga zgarniająca poprzecznie - podłoga zgarniająca wzdłużnie
Taśma rozładowująca:	Szerokość 1,85 m, składana hydraulicznie; możliwość przeładowywania również podczas wyorywania na jadące obok pojazdy
Kabina:	Wytlumiona, z siedzeniem dla pasażera, 3 szyby obrotowe, ogrzewanie, pokładowy komputer centralny, radio, zamykany otwór w dachu, na życzenie klimatyzacja
Oświetlenie:	Wyposażone w dwa światła konturowe i reflektory dla pracy w warunkach nocnych
Urządzenia ostrzegawcze:	Napływ buraków poprzez komputer pokładowy; poziom oleju hydraulicznego i kontrola silnika przez sygnał dźwiękowy
Kierowanie:	Ustawialne wstępnie kombinacje kierowania, jazda sztywna, zwrotna, jazda przesuwna, automatyka kierowania
Smarowanie centralne:	Sterowne elektronicznie
Zbiornik paliwa:	około 1000 litrów
Pojemność zasobnika:	około 24 m ³
Wysokość przeładowania:	około 3,8 m
Długość całkowita:	12,00 m
Szerokość:	3,00 m przy odstępach rzędów 45 cm = KPV 5 3,30 m przy odstępach rzędów 50 cm = KPV 5 3,30 m przy odstępach rzędów 45 - 50 cm = VPV 5
Wysokość:	3,98 m
Rozstaw osi:	5,10 m
Ogumienie przód:	800/65 R32 X M28 (ok. 80 cm szer.)
tył:	73 x 44.00 - 32 NHS (ok. 109 cm szer.)
Maxymalna wysokość przeładowywania taśmy liści:	około 3,70 m
Droga oczyszczania buraków ogółem:	około 11,00 m
Wydajność:	do 1,5 ha/h

Zmiany techniczne zastrzeżone
Niniejsza maszyna odebrana została przez TÜV i odpowiada europejskim normom CE

HOLMER MASCHINENBAU GMBH
Regensburger Straße 20 · D-84069 Eggmühl
Telefon (0) 94 51 / 930 30 · Telefax (0) 94 51 / 33 70

HOLMER Budowa Maszyn Sp. z o. o.
ul. Słoneczna 1 · PI 55-320 Malczyce
Tel./fax 00 48 / (0) 71-3 17 56 83 + (0) 90 34 46 43