



HOLMER

TerraDOS



CZ-9804

**6-ti řádkový, samojízdný sklízeč řepy
se zásobníkem**

TerraDOS

Sklizňová technika, která nadchne!



Bez dotyku s půdou absolutně čistá nakládka chrástu.

Pás chrástu:

- ♦ lehká stavební konstrukce s rychle běžícím gumovým pásem s tkaninou a sběrači
- ♦ pohon hydraulický, **plynule regulovatelný**
- ♦ **sklopný** rozmetací komín
- ♦ spoludodávaný vozík pásu chrástu s osvětlením k zapojení za sklizeč při transportu
- ♦ krátká doba připojení a odpojení prostřednictvím rychloupínacího zařízení
- ♦ při nakládání chrástu není rozmetač demontován, nýbrž je hydraulicky vychýlen zpět

Způsob práce:

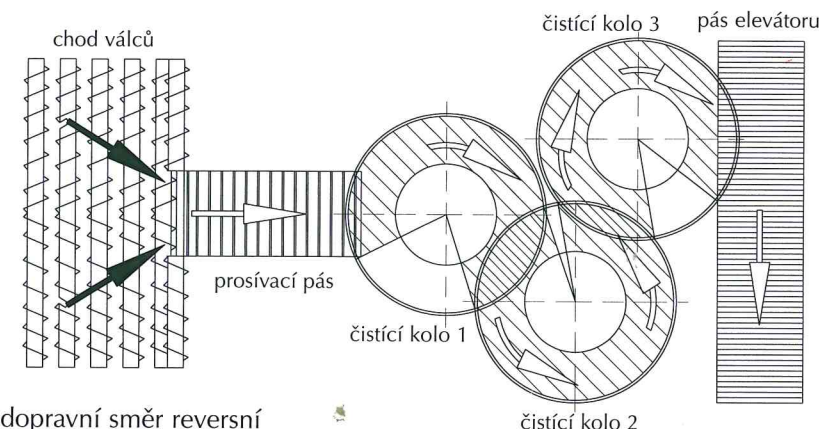
- ♦ sklizeň řepy se provádí čelně k porostu
- ♦ cepák poseká řepný chrást
- ♦ dle volby chrást lze rozmetat do šíře k zaorávce, nebo jej přeložit přímo na vedle jedoucí přívěs - **šíře rozmetání** rozmetače chrástu plynule nastavitelná z kabiny
- ♦ 6 nastavitelných seřezávačů dbá o optimální kvalitu seřezu
- ♦ radlice vytáhnou řepy ze země
- ♦ při extrémních půdních podmínkách nebo silně zaplevelených porostech může být zapnuto ve 2 stupních natřásadlo
- ♦ přes 7 spirálových válců, jeden prosivací pás a 3 čistící kola jsou řepy šetrně, ale nicméně účinně očištěny



- ♦ i když je bunkr prázdný, **stále optimální rozdělení váhy** na obě nápravy
- ♦ **velkorozměrové Terra opláštění** dbá o extrémní šetrnost půdy
- ♦ řepy jsou dopravovány přes okružní elevátor do bunkru a nakonec šnekem bunkru rovnoměrně rozděleny
- ♦ vyprázdnění bunkru probíhá přes výložný pás
- ♦ podélná a příčná škrabáková podlaha urychluje průběh vykládky

Dlouhá čistící cesta

je předpokladem pro optimální očištění



- ♦ rychlost prosivacího pásu nastavitelná, dopravní směr reversní
- ♦ nezávislé nastavení počtu otáček každého jednotlivého čistícího kola
- ♦ předvolitelné počty otáček prosivacího pásu a čistících kol jsou plynule nastavitelné z místa řidiče



- ♦ odpružené, předpjaté, dílčí **segmentové rošty**
- ♦ odpružení předvolitelné ve 3 stupních
- ♦ digitální ukazatel nastavení prosivacích roštů v kabině, z místa řidiče **plynule nastavitelné**

- ♦ šetrným, ale nicméně účinným čištěním zůstává zachována kvalita sklizené hmoty



- ♦ velká vzdálenost kol k řepné skládce
- ♦ rychlé vyprázdnění bunkru
- ♦ částečné vyprázdnění bunkru je možné
- ♦ dlouhý, zalomený, 1,85 metrů široký výložný pás umožňuje bezztrátové přeložení na vysoké přívěsy nebo vedle jedoucího vozidla

Cepák a vyorávač

KPV 5 vyorávač:	konstantní rozteč řádků	fázově přesazené	natřásací radlice	a	5 čistících válců
VPV 5 vyorávač:	přesunutelná rozteč řádků	fázově přesazené	natřásací radlice	a	5 čistících válců

KPV 5: vyorávač: rozteč řádků volitelná 45, 48, 50, 55, 60 nebo 65 cm

VPV 5: vyorávač: rozteč řádků přesunutelná 45 nebo 50 cm resp. 45 nebo 48 cm



**Pouze za 3 minuty je VPV-
vyorávač nastavený na
jinou rozteč řádků**

- ♦ cepák a vyorávač se přizpůsobí zcela nezávisle na stroji půdě
- ♦ nosná kola cepáku mohou být výškově nastavena vlevo a vpravo nezávisle na sobě z místa řidiče (optický ukazatel)



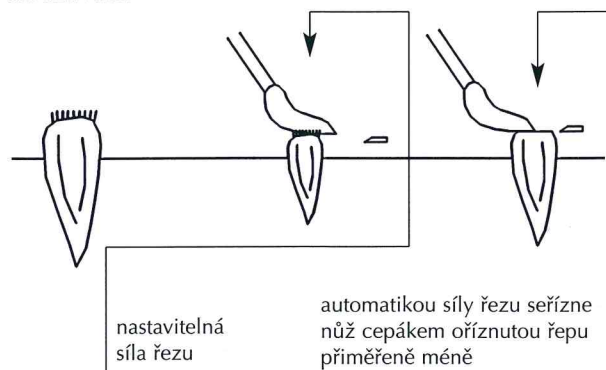
- ♦ těžko opotřebitelné, kuličkově uložené seřezávače s automatikou síly řezu
- ♦ stisknutím tlačítka je předvolena automatika síly řezu a úhel řezu 6-ti seřezávačů (optický ukazatel)



Alternativně: bubnový testovací seřezávač

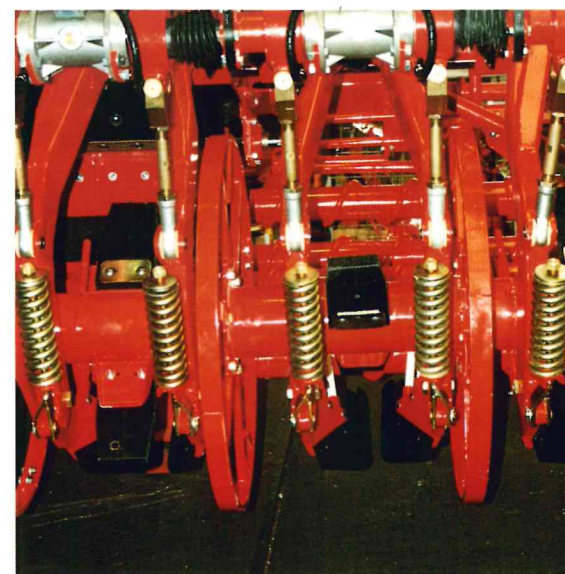
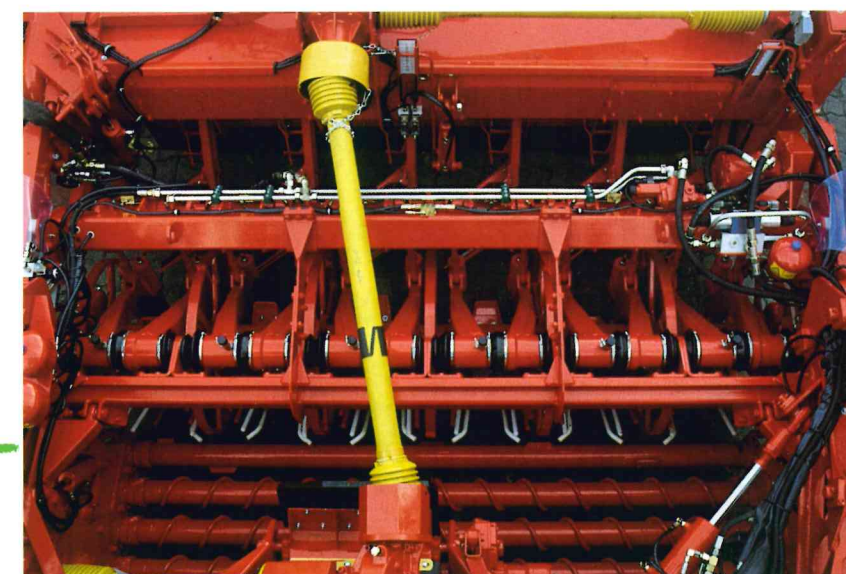
- ♦ hydraulicky poháněný
- ♦ počet otáček závislý na rychlosti jízdy
- ♦ s automatikou síly řezu

schematická skica pro automatiku síly seřezu seřezávače



- ♦ odlehčením cepáku může být až 95% váhy cepáku přeneseno na vyorávač tak, že také na velmi suchých nebo rozmočených půdách lze zaručit optimální kvalitu vyorávky

- ♦ velmi dobrý výhled na všechny seřezávací a vyorávací agregáty
- ♦ vlevo a vpravo na sobě nezávislá automatika hloubky vyorávání, předvolitelná z kabiny (optický ukazatel)



- ♦ bezúdržbové, těžko opotřebitelné těleso radlice v olejové lázni s lineárním posunem o 70 mm
- ♦ jištění proti kamenům pro každou jednotlivou radlici



- ♦ vysoká světlost všech seřezávacích a vyorávacích agregátů ve zvednuté poloze

Nastupte si

Moderními komponenty vybavené pracovní místo přesvědčí dokonalou funkčností a obsluhovatelností.

Všechny funkce TERRA-DOS jsou elektronicky hlídány a řidiči stále zobrazovány graficky na obrazovce.

Komfortní sedadlo vytváří nejlepší předpoklad pro tělesně vhodnou a neunavující práci.

Zvukově tlumená kabina je mimo to vybavena:

- ♦ nastavitelným sloupkem řízení, levé a pravé vnější zrcátko vyhřívané, pravé vnější zrcátko elektricky nastavitelné a pneumaticky sklopné, při nastavení zlomu rámu stroje se zrcátka automaticky spolu seřizují
- ♦ přídatné světlomety zajišťují dostatečné osvětlení při práci v noci
- ♦ polstrované, sklopné sedadlo spolujezdce
- ♦ střešní okénko přivádí čerstvý vzduch
- ♦ topení, radio, na přání klimatizační zařízení
- ♦ horní a dolní čelní okno mechanicky resp. pneumaticky výklopné
- ♦ vyklápěcí okna



Úplná kontrola

»Vše v ruce« s víceúčelovou pákou
Pravou rukou se stroj bez problémů ovládá, zároveň lze také provádět nejdůležitější nastavení funkcí.

- ♦ na displeji mohou být důležité funkce a nastavení sledovány jedním pohledem

Pro bezpečnost:

Nápadné proužkové diagramy ukazují:

- ♦ polohu zadní nápravy
- ♦ úhel zlomu rámu stroje
- ♦ výškové nastavení prosívacích roštů
- ♦ ukazatel provozních tlaků pro prosívací pás, čistící kolo 1-2-3 a elevátor

Optický a akustický signál při:

- ♦ ucpání řepou v dopravních a čistících prvcích
- ♦ poruše nebo nedostatku v chladicím okruhu, hydraulickém zařízení nebo diesel motoru



Ukazatel na displeji pro:

- ♦ cestovní rychlost
- ♦ automatické řízení
- ♦ tempomat
- ♦ denní a celkové počítadlo hektarů

»ZLOM«

Přídavným kloubem v rámu prosazuje **HOLMER** opět nová měřítko pro nejmodernější sklízecí techniku.

Nejen obratností přesvědčuje TERRA-DOS o sklizni orientované do budoucnosti.



Znaky nového TERRA-DOS

- ♦ zvláštní šetrnost k půdě širokoplošným přejezdem
- ♦ nejlepší předpoklad pro následné minimální opracování půdy
- ♦ extrémně malý poloměr otáčení (9,5 m)
- ♦ vynikající vlastnosti ve svahu spínatelnou vzpěrou nápravy

Technika v detailu:

Spínačem jsou předvoleny různé kombinace řízení:

- ♦ jízda s rámem na pevno
- ♦ otáčivá jízda
- ♦ šetrný chod

Popis kombinací řízení:

Jízda s rámem na pevno:

Při jízdě s rámem na pevno přední a zadní náprava ovládaná volantem.

Otáčivá jízda:

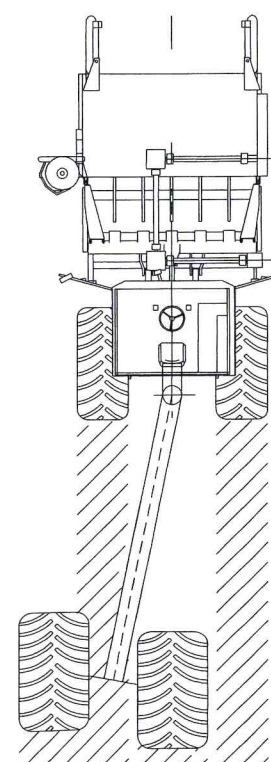
Při otáčivé jízdě je vedle přední a zadní nápravy řízen volantem také »zlom« rámu.

Přesazená jízda I:

V přesazené jízdě I je možné pomocí elektroniky zadní díl stroje během sklizně vychýlit doleva tak, že zadní kola jedou lehce přesazenou stopou k přední nápravě.

Přesazená jízda II:

V přesazené jízdě II jede celé pravé zadní kolo mezi stopami pneumatik přední nápravy.



Při vyorávce sleduje neutrální polohou podvozku zadní náprava přesně stopu přední nápravy (přesazená jízda »0«).



Technické údaje s popisem

Motor:	MAN D 2866 LF09	Rozdělení řepy v zásobníku:	šnek s levým a pravým stoupáním
Výkon:	308 KW (420 PS)	Podlaha zásobníku:	sestává z podélné a příčné podlahy každá se čtyřmi hnacími řetězy zušlechťenými vysoce pevnými: automatické hydraulické napínání řetězů
Pohon pojezdu:	mechanická náprava vpředu a vzadu poháněná kloubovými hřídeli, mezi oběma nápravami je 2-stupňová rozdělovací převodovka hydrostaticky poháněná	Vykládka:	možná pouze v následném zapojení: výložný pás-příčná podlaha-podélná podlaha
Nápravy:	vpředu těžká planetová portálová říditelná náprava s brzdami vzadu těžká planetová říditelná náprava s brzdami	Výložný pás:	šíře 1,85 m, hydraulicky sklopný, možnost překládky také během sklizně na vedle jedoucí přívěs
Uzávěrky diferenciálu:	přední a zadní náprava se spínatelnou uzávěrkou diferenciálu	Kabina:	zvukově tlumená, sedadlo spolujezdce, 3 výklopná okna, topení, centrální počítač, radio, výklopné střešní okénko, na přání klimatizační zařízení
Cestovní rychlost:	1. stupeň: 0 - 12,40 km/h plynule 2. stupeň: 0 - 27,10 km/h plynule	Osvětlení:	vybaven dvěma majáky a dostatečnými světlomety pro provoz v noci
Hydraulika:	pohon pojezdu LINDE vedlejší pohon DANFOSS	Varovné zařízení:	tok řepy sledován přes centrální počítač, hydraulický olej a hlídání motoru bzučákem
Ořezávač:	cepákový ořezávač	Řízení:	předvolitelné kombinace řízení; jízda s rámem na pevně, otočná jízda, šetrný chod, automatika řízení
Seřezávač:	s automatikou síly řezu, síly ořezu všech 6ti nožů jsou z místa řidiče centrálně nastavitelné. Lišty seřezávače pro všech 6 seřezávačů jsou z místa řidiče výškově nastavitelné	Centrální mazání:	elektronicky řízené
Alternativně:	bubnový seřezávač hydraulicky poháněný závislý na rychlosti jízdy	Nádrž paliva:	ca. 1000 litrů
Rozmetač chrástu:	šíře rozmetání měnitelná z místa řidiče, hydraulicky sklopný pro transport po silnici a provoz pásu chrástu	Objem zásobníku:	ca. 24 m ³
Nakládková chrástu:	prostřednictvím dopravního pásu, upínaného rychlospojovacím zařízením, spoludodávaný vozík pásu chrástu pro transport po silnici	Výška překládky:	ca. 3,8 m
Vyorávač:	poháněné radlice zapínatelné a vypínatelné, lineární stranová pohyblivost o 70mm k sobě, bez údržby běžající v olejové lázni, s automatickým vedením hloubky přes 7 poháněných testovacích kol nastavitelných z místa řidiče, natřásací radlice pracující ve fázovém přesazení	Délka celkem:	12,00 m
Rozteč řádků:	u KPV 5 na přání konstantní 45, 48, 50, 55, 60 a 65 cm u VPV5 variabilní 45 - 50 cm	Šíře celkem:	3,00 m při rozteči řádků 45 cm = KPV5 3,30 m při rozteči řádků 50 cm = KPV5 3,30 m při rozteči řádků 45 - 50 cm = VPV5
Čištění:	7 šnekových válců 1 prosivací pás 3 čistící kola	Výška celkem:	3,98 m
Čistící rošty:	pružné, předpjaté, dílčí segmentové rošty, pérování volitelné ve 3 stupních, čistící rošty centrálně plynule výškově nastavitelné z místa řidiče s digitálním ukazatelem na LCD-obrazovce	Rozvor náprav:	5,10 m
Elevátor:	2 ozubené pryžové řemeny s tkaninovou vložkou a ocelovými sběrači	Pneumatiky:	přední: 800/65 R32xM28 (ca. 80 cm široké) zadní: 73x44,00-32NHS (ca. 109 cm široké)
		Max. výška překládky pásu chrástu:	ca. 3,70 m
		Délka čistících cest řepy celkem:	ca. 11,00 m
		Výkon:	do 1,5 ha/h

Technické změny vyhrazeny! - Tento stroj je přebraný Technickým kontrolním svazem a odborným sdružením vykonávajícím dozor nad bezpečností práce a odpovídá evropským CE-směrnicím.

HOLMER MASCHINENBAU GMBH

Regensburger Straße 20 · D-84069 Eggmühl · Telefon (0) 94 51 / 9 30 30 · Telefax (0) 94 51 / 33 70