



Terra Variant 585

HOLMER 

Terra Variant 585



Эффективная работа.

Эффективность за счет производительности

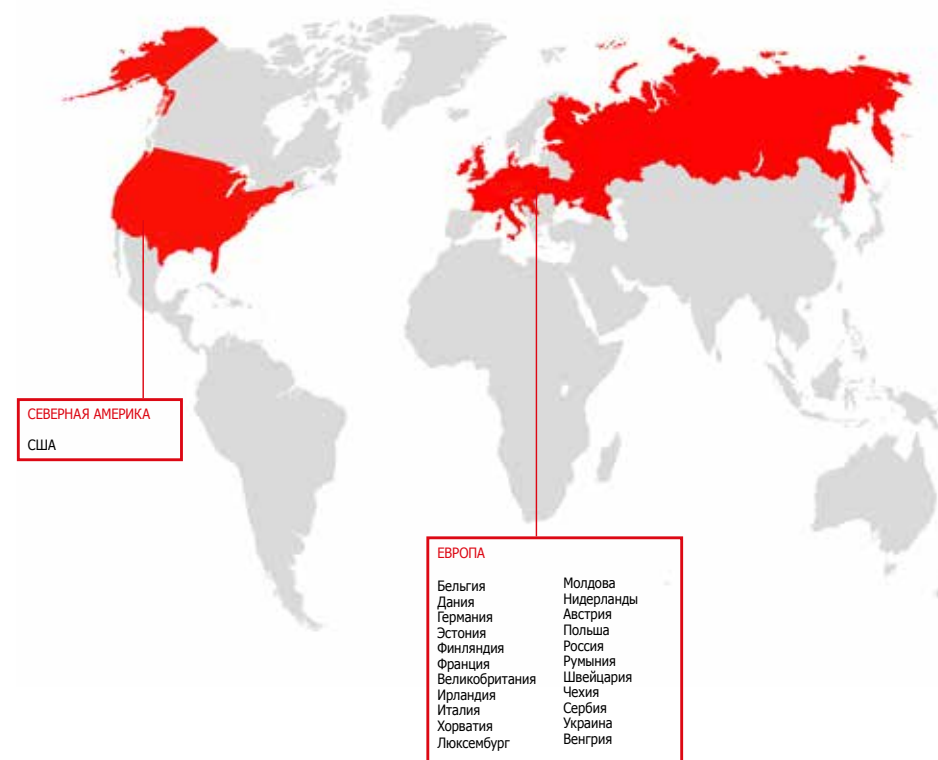
Terra Variant 585 — самое мощное самоходное шасси в мире. За последние 20 лет транспортное средство доказало свою эффективность: более чем в 15 странах Terra Variant успешно используют как фермерские хозяйства, так и подрядчики-МТС, выполняющие сельхозработы.

Terra Variant — это марка «Сделано в Германии». Компания HOLMER разрабатывает и производит свои машины в баварском городке Эггмюль, основываясь на 50-летнем опыте машиностроения и партнерства в сельском хозяйстве. Техническая поддержка, поставка запчастей, продажа — в HOLMER вы получите все из одних рук, став частью сильной, инновационной семьи.

С энтузиазмом и уважением мы работаем над созданием прогрессивных решений, чтобы техника Terra Variant продолжала восхищать вас. Наши машины лидируют в технологиях. По всему миру. Для вашего успеха.

Кратко о Terra Variant 585:

- > Движение со смещением колеи и шины Terra — максимально бережно по отношению к почве
- > Мощность двигателя 585 л. с. / 430 кВт — с достаточным запасом
- > Самая оптимальная удельная масса — оптимальное распределение сил
- > Идеальное пространство для навесного оборудования — высокая грузоподъемность
- > Прямые приводы — высокий КПД
- > Высококачественная передняя подвеска — максимум комфорта при движении
- > Система поддержки на склонах — устойчивость в любом положении
- > Полноповоротная система трехточечной навески — минимальная нагрузка на материал
- > Наружная ширина 3 м — безопасность на дороге
- > Низкий расход дизельного топлива — экономичная работа



От профессионалов профессионалам

На протяжении более 20 лет компания HOLMER производит Terra Variant. Наш опыт служит вашему успеху.

При разработке Terra Variant 585 была поставлена четкая цель — снизить собственный вес машины. Наши специалисты применили все свои знания: интеллектуальные конструкции и современные высокопрочные стали гарантируют высокую стабильность при оптимальном использовании материала.

Поэтому Terra Variant — это не просто машина. Это концепция эффективной и экологически безопасной работы, касающейся как внесения органических удобрений, так и полевой логистики. Она позволяет эффективно использовать время постоянно сокращающейся обработки растений бережным способом по отношению к почве.

Terra Variant 585 разработан в г. Эггмюль (Бавария, Германия):

- > Концепция экологической безопасности — для вашего успеха
- > Облегченная конструкция — бережное отношение к почве начинается со снижения веса
- > Высокопрочные стали S700 — стабильность в самых сложных условиях эксплуатации
- > Дизайн в сочетании с функциональностью — улучшенный обзор для вашей безопасности



Экологическая
безопасность.



«Мы с моей командой разрабатываем все конструкции и рассчитываем силы, действующие на материал. Я особенно горжусь тем, что Terra Variant 585 весит примерно на тонну меньше, чем предшественники — это вносит существенный вклад в защиту почвы!»

Михаэль Потушник
(исследования и разработки)

Концепция тягача

Наша первоочередная задача состоит в бережном отношении к почве. При этом решающими факторами являются снижение собственного веса транспортного средства, высокая скорость переката, несущая нагрузка (в отличии от тянущей) и правильная стратегия движения. Объемные шины служат завершающим аккордом в концепции тягача. Таким образом, Terra Variant 585 объединяет в себе бережное отношение к почве, высочайшую мощность, удлиненную колесную базу и чрезвычайную маневренность с идеальным объемом бункера.

Маневренность

Очень маленький круг разворота, всего 11 м, и два управляемых моста обеспечивают Terra Variant необыкновенную маневренность. Длинная колесная база 4,76 м и адаптированная комбинированная рама гарантируют максимальную устойчивость в любом положении.

Клиенты, довольные результатом на любых полях:

- > Круг разворота 11 м — удобство использования в любых условиях
- > 2 планетарных моста — максимальная маневренность
- > Колесная база 4,76 м — максимальная устойчивость
- > Стабильная комбинированная рама — гарантия долговечности в самых сложных условиях эксплуатации
- > Комфортный ходовой механизм с 3-й и 4-й осями для движения по дороге — для вашей безопасности

Пространство для навесного оборудования

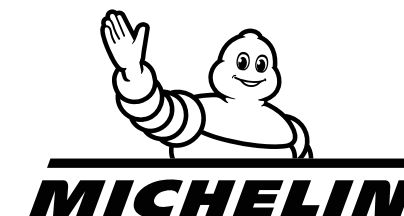
Для работы с большими грузами важно, чтобы навесное оборудование было правильно расположено на шасси. Только в этом случае гарантировано идеальное распределение веса, что является неременным условием бережного отношения к почве и комфорта передвижения.

Эффективная и экологически безопасная работа:

- > Нести груз, а не тянуть — основа бережного отношения к почве
- > Большое пространство для навесного оборудования — высокая грузоподъемность
- > Идеальное распределение веса — наилучшие ходовые качества



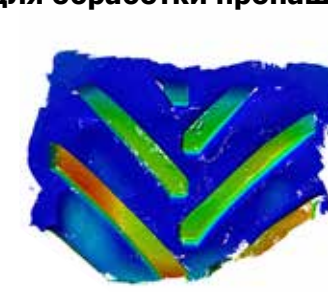
Шины



Terra Variant 585 может оснащаться шинами MICHELIN CerexBib IF 1000/55 R32. Эти шины наряду с низким давлением до 1,6 бар отличаются опорной площадью 0,84 м² на одно колесо, что обеспечивает щадящее передвижение.

Шины Terra для оптимальной защиты почвы:

- > низкое давление воздуха в шинах — бережное отношение к почве
- > Большая опорная площадь 0,84 м² на одно колесо при оснащении шинами MICHELIN CerexBib IF 1000/55 R 32 — во избежание спрессовывания почвы
- > Профиль MICHELIN FloatXBib VF 1000/55 R 32 CFO — щадящий к травяному покрову
- > Высокая скорость переката — незначительное уплотнение почвы
- > Специальные шины для обработки пропашных культур



Michelin MEGAXBIB



Michelin CEREXBIB

Щадящее движение

Движение со смещением колеи гарантирует, что каждый участок почвы шины переедут только один раз. Каждое колесо имеет свою колею. За счет четырех колес одинакового размера вес распределяется равномерно. Это предотвращает излишнее уплотнение почвы. Дополнительная нагрузка и тяговое усилие благодаря большой опорной площади шин переносится на большую площадь при оптимальных значениях проскальзывания. Тем самым гарантировано бережное отношение к почве.

Виды рулевого управления Terra Variant 585:

- > Поворот всех колес — максимальная маневренность
- > Режим щадящего движения влево/вправо — широкий накат и устойчивость бокового навесного оборудования
- > Фиксированное движение — использование многопроходного эффекта движения «след в след»
- > Ручное управление — независимое управление задней осью с помощью джойстика
- > Движение по дорогам — высокая безопасность движения по дорогам общего пользования за счет гидравлического соединения передней и задней осей

Достижение баланса.



«На протяжении последних 10 лет мы успешно используем Terra Variant для внесения жидкого навоза».

**Мартинус Тиггерс
(Nährstoff-Service Reppen GbR)**

Быстрая и малозатратная доставка внутрихозяйственных удобрений при раздельном способе имеет большое значение. При этом все транспортные средства в цепочке ориентируются на основную машину — Terra Variant. Таким образом, в рамках системы внесения жидкого навоза достигается уменьшение расходов на топливо и эксплуатационные затраты для всего технопарка.

При этом подвозящие машины должны быть оптимально адаптированы к движению по дороге. Это могут быть грузовики или тракторы с прицепом. Количество зависит от удаленности и особенностей путей сообщения. Объем резервуара подвозящих машин ориентируется на Terra Variant, при этом на практике успешно применяются самые разные решения.

Большой объем резервуара Terra Variant 21 м³ в сочетании с крайне быстрой перекачкой ок. 2 минут исключает простои подвозящих автомобилей. Это позволяет увеличить эффективное время работы и максимально повысить производительность — с Terra Variant наилучшим образом используются периоды внесения удобрений, которые становятся все короче.

Концепция

В Terra Variant все продумано до мелочей, чтобы вы были наилучшим образом подготовлены к ведению сельского хозяйства завтрашнего дня.

КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА

- > HOLMER SmartDrive — работа без напряжения
 - HOLMER EasyTouch с 12,1-дюймовым сенсорным терминалом
 - Эргономичный джойстик с клавишами со-вращенного набора
 - Поворотный переключатель управления терминалом
 - Система управления разворотом TerraControl
 - Управление системой трехточечной навески и задним клапаном
 - Система диагностики автомобиля
- > Функциональный подлокотник HOLMER — эргономичная работа
- > Климат-контроль — оптимальный рабочий климат
- > Активное сиденье GRAMMER — комфортное рабочее положение

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

- > Переключаемая под нагрузкой коробка передач FUNK DF 500 — прямая передача мощности
- > 18 передач переднего хода и 6 передач заднего хода — гибкость в работе
- > Скорость движения по дороге до 40 км/ч — быстрое перемещение

ЗАДНЯЯ ГИДРАВЛИКА

- > Двусторонняя гидравлическая поворотная система трехточечной навески категории IV — минимальная нагрузка на материалы
- > Нагрузка и разгрузка трехточечной системы навески — внесение навозной жижи в период роста культур
- > Регулирующая гидравлика BUCHER BHR — индивидуальная настройка
- > 5 управляющих устройств двойного действия; регулировка времени и количества — непревзойденная гибкость
- > Системы Load-Sensing и Power-Beyond — оптимальное снабжение маслом

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

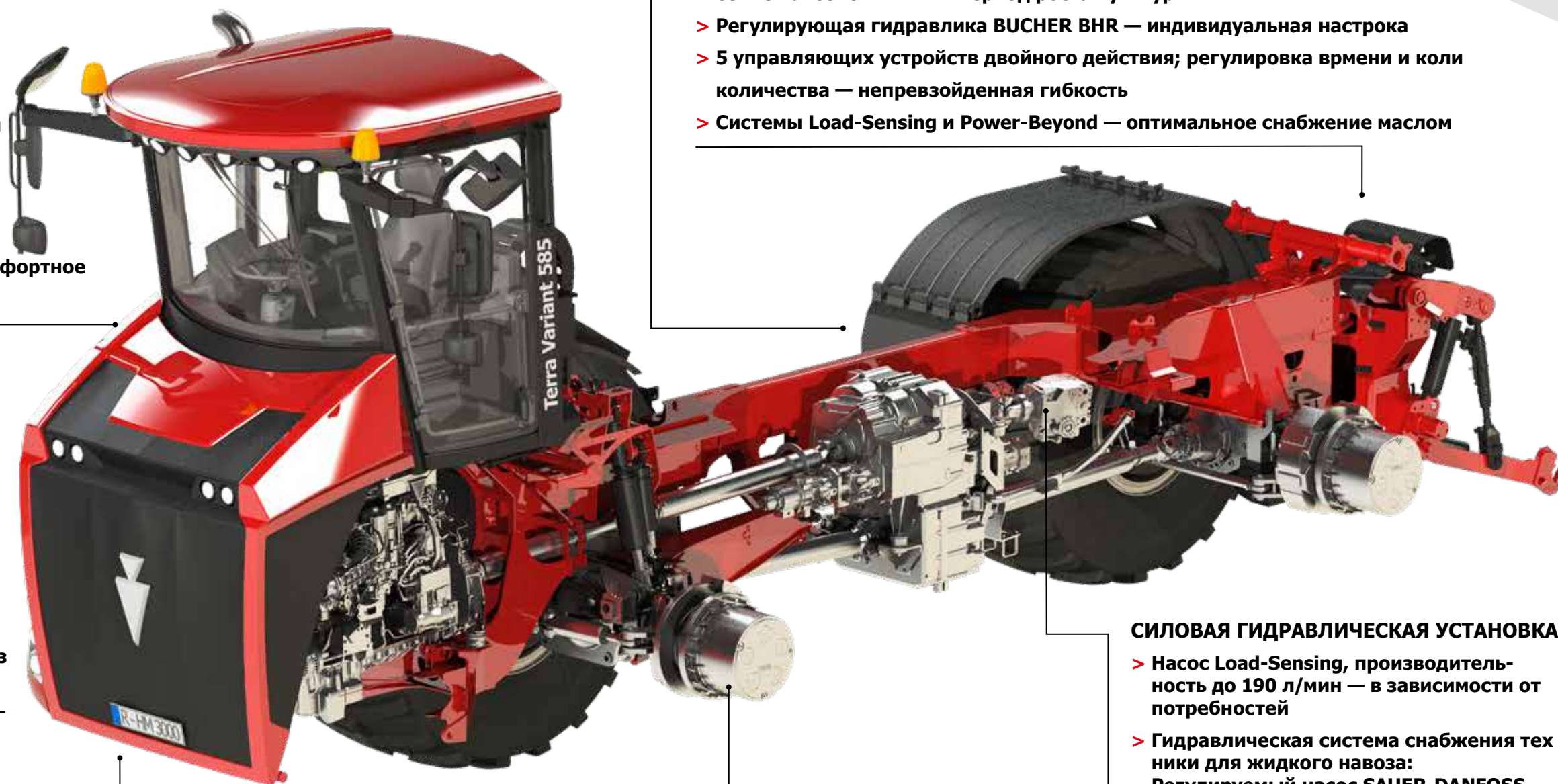
- > Mercedes Benz OM 473 — норма токсичности выхлопных газов по стандарту Stage V
- > 585 л. с. / 430 кВт — достаточный запас мощности
- > Очистка газообразных отходов Ad-Blue — бережное отношение к окружающей среде

СИЛОВАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

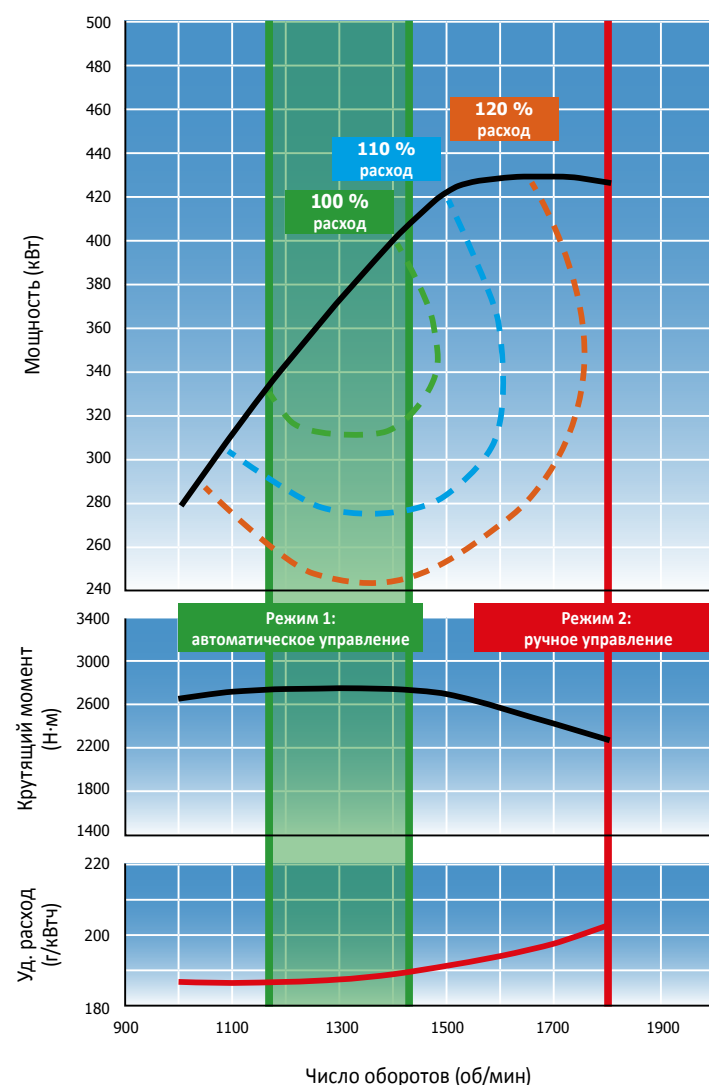
- > Насос Load-Sensing, производительность до 190 л/мин — в зависимости от потребностей
- > Гидравлическая система снабжения техники для жидкого навоза: Регулируемый насос SAUER-DANFOSS 165 с макс. производительностью 297 л/мин — высокий результат

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- > 2 планетарных моста, грузоподъемностью по 25 т — оптимальная маневренность при высокой нагрузке
- > Передняя качающаяся ось с гидравлической упругой подвеской — повышение комфорта движения
- > Система стабилизации на склонах — безопасность в любом положении
- > Возможность предварительного выбора уровня давления — высокая боковая стабилизация



Высокая
производительность.



Разумный расход топлива.
Движение автомобиля осуществляется в двух режимах, которые выбираются исходя из ситуации и избавляют водителя от лишней нагрузки:

Эко-режим

В зависимости от необходимой мощности машина автоматически выбирает оптимальную передачу. Terra Variant перемещается с низким числом оборотов на пределе нагрузки с экономным расходом топлива.

Фиксированное число оборотов

Водитель может установить отдельные передачи и сохранить настройки числа оборотов для каждой передачи. Во время полевых работ поддерживается точная скорость, при этом водителю не нужно постоянно нажимать на педаль газа.



Двигатель

Технология двигателя Mercedes Benz обеспечивает максимальную эффективность самоходного шасси Terra Variant. Мощность 585 л. с. / 430 кВт позволяет эффективно использовать тяговое усилие и работать в тяжелых условиях, то есть бережно по отношению к почве. Terra Variant выполняет нормы токсичности отработавших газов Stage V. Благодаря технологии AdBlue образующиеся в процессе сгорания топлива оксиды азота в процессе обработки выхлопных газов превращаются в чистый азот и воду. По непротиворечивому закону желанию клиента, возможна поставка двигателя без AdBlue. Доступ к моторному отсеку для регулярного техобслуживания улучшен в целях безопасности и улучшения эргономики при проведении работ.

Силовая установка Terra Variant:

- > 585 л. с. / 430 кВт — высокий запас мощности в любом положении
- > Соответствие нормам токсичности выхлопных газов Stage V — забота об экологии
- > Оптимальные характеристики крутящего момента — эффективное использование мощности двигателя
- > Макс. крутящий момент 2 750 Н·м при 1 300 об/мин — низкие обороты и низкий расход топлива
- > Движение автомобиля — экономия топлива и снятие с водителя лишней нагрузки
- > Низкий расход дизельного топлива — оптимальный контроль расходов
- > Расположение двигателя перед передней осью — в самом чистом месте
- > Простой доступ — удобство при проведении работ по техобслуживанию
- > Вентилятор с гидравлическим приводом — чистота элементов системы охлаждения
- > Заправочные горловины дизельного топлива и AdBlue расположены рядом — быстрая дозаправка

Демонстрация силы.

Привод ходовой части

Комфорт для водителя — такой была основная цель при разработке Terra Variant. Надежная переключаемая под нагрузкой коробка передач FUNK DF 500 с 18 передачами переднего хода и 6 передачами заднего хода постоянно обеспечивает точную дозировку при эффективной передаче усилия и максимальной тяговой мощности.

Приложение силы там, где она необходима:

- > Прямолинейная трансмиссия с карданными валами, не требующими обслуживания — прямая передача мощности
- > Усиленная тормозная система — для вашей безопасности
- > Опциональная тормозная система с пневмоприводом — для прицепного оборудования
- > Система центральной смазки — для всех важных смазочных отверстий
- > Возможность установки интервалов смазки — в зависимости от индивидуальных условий
- > Скорость движения по дороге до 40 км/ч — быстрое перемещение
- > Скорость движения по пашне до 32 км/ч — эффективная работа



Факты говорят за себя.

Подвеска переднего моста и система поддержки на склонах

Безопасность и неизменно высокая степень комфорта во время движения обеспечивается за счет специально разработанной фирмой HOLMER подвески переднего моста с системой поддержки на склонах и автоматической регулировкой уровня. В сочетании с колесной базой длиной 4,76 м и широкими шинами Terra Variant без проблем преодолевает склоны, сохраняя максимальную устойчивость при движении.

Безопасность и комфорт движения во всех положениях Terra Variant:

- > Полностью автоматическая плавная регулировка уровня — позволяет водителю концентрироваться на своих задачах
- > Два уровня жесткости рессоры — в зависимости от условий местности
- > Качающаяся ось с несколькими степенями свободы — максимальная адаптация к рельефу местности
- > Подвеска активна при полном давлении системы поддержки — для комфортного движения также на склонах
- > Регулируемое давление системы поддержки — в зависимости от условий местности



Честность.



Трехточечная навеска

Полностью гидравлическая поворотная система кормового подъемника Terra Variant разработана специально для профессионального использования жидкого навоза. Эта уникальная технология является особенностью Terra Variant.

Вся система трехточечной навески автоматически поворачивается влево или вправо над поворотным цилиндром, расположенным снизу поперек, и опорой на несущей раме. Благодаря полноповоротной раме все точки крепления навесного оборудования к машине всегда расположены по прямой линии относительно друг друга даже в режиме движения в четыре колеса. За счет этого материал выдерживает большие нагрузки в процессе обработки почвы и гарантирует долговечность компонентов.

Для навесных дискаторов серийно установлена система нагрузки или разгрузки. Нажатием кнопки на терминале водитель может либо нагрузить навесное оборудование давлением в сухих условиях, либо разгрузить его в условиях влажности.

Уникальные особенности самоходных рабочих машин:

- > Система трехточечной навески категории IV — для крупногабаритного навесного оборудования
- > Полноповоротная система трехточечной навески — для максимальной устойчивости
- > Прямолинейное воздействие сил — снятие напряжения с узлов при эксплуатации и тем самым увеличение срока их службы
- > Регулирующая гидравлика BUCHER BHR — индивидуальная настройка
- > 5 управляющих устройств двойного действия; регулировка времени и количества — непревзойденная гибкость
- > Системы Load-Sensing и Power-Beyond — оптимальное снабжение маслом
- > Серийное оснащение системой нагрузки и разгрузки — внесение навозной жижи для стоячих культур
- > Свободный ход трехточечной навески регулируется по средству терминала — минимальный износ
- > Интеграция в центральную систему смазки — работа без специального обслуживания
- > Возможность выбора центральной тяги категории 3/4 или 4/4 — для различных видов навесного оборудования

Выполнение обещаний.



«Все, что возникает на бумаге, в компьютерах или головах сотрудников HOLMER, находит воплощение в цехе по изготовлению образцов. Доведение до совершенства и решение сложных вопросов — моя страсть. Больше всего в Terra Variant мне нравится новая передняя часть, где мы объединили удачный дизайн, технические решения и безопасность».

**Эрхард Форстер
(исследования и разработки)**

Штат компании HOLMER по всему миру составляет 400 сотрудников, которые ежедневно работают над тем, чтобы сделать наши машины еще лучше. От разработки до технической поддержки HOLMER предоставляет все услуги из одних рук. Прогресс и страсть — неотъемлемые составляющие сотрудничества. Наш успех является результатом работы в команде. Именно поэтому мы лидируем в технологиях. По всему миру. Для вашего успеха.

Освещение

Благодаря концепции освещения Terra Variant ночь превращается в день. При работе в ночное время гарантирована оптимальная видимость. Рабочий диапазон машины на 100 % освещают фары с 31 светодиодом. Это гарантирует максимальный уровень безопасности процесса всасывания навозной жижи или контроля навесного оборудования в темное время суток.

Больше света, больше безопасности:

- > **Оптимальное освещение рабочего диапазона — для вашей безопасности**
- > **Фары с 31 светодиодом обеспечивают световой поток до 3 400 лм — лучшее качество освещения на поле и на трассе**
- > **Серийное оснащение светодиодными фарами дальнего и ближнего света 4 x 1 950 лм с кольцом дневных ходовых огней — спокойное движение по дороге**



Отличная видимость.



Собственный
почерк.



Кабина

Динамичный дизайн отличает Terra Variant 585 — угловатый, брутальный, энергичный. Благодаря скошенному вниз капоту, расположенной сбоку всасывающей трубе и встроенному глушителю водитель, сидящий в кабине, имеет отличный обзор, что также способствует безопасности на дороге и в поле. Хорошо зарекомендовавшая себя кабина HOLMER класса комфорта II гарантирует комфортную эксплуатацию Terra Variant 585 в любое время суток и, следовательно, удовольствие от работы.

Водитель для нас превыше всего:

- > Отличный обзор — для вашей безопасности на дороге и в поле
- > Ориентированные на водителя элементы управления — удобство работы
- > Климат-контроль и тонированные теплоизоляционные стекла — оптимальный рабочий климат
- > Гидродинамическая опора кабины — высокий комфорт движения
- > высокий комфорт движения
- > Превосходная шумоизоляция: уровень шума всего лишь 63 дБ — отсутствие лишней нагрузки
- > Просторная кабина с местами для хранения — большое личное пространство

АКТИВНОЕ СИДЕНЬЕ Grammer

При длительной эксплуатации дополнительный комфорт во время движения обеспечивает изготовленное по заказу HOLMER активное сиденье GRAMMER. Оно автоматически регулируется в соответствии с весом водителя, амортизирует и обеспечивает комфорт за счет активного обдува. В сочетании с пневматическим поясничным упором и активной амортизацией толчков водитель не испытывает лишних нагрузок и концентрируется на работе. HOLMER предлагает высочайший комфорт передвижения, отвечающий самым высоким требованиям.

Наш опыт для вашего здоровья:

- > Изготовление по спецзаказу HOLMER — поскольку вы в центре наших разработок
- > Активный обдув сиденья — комфорт и отсутствие пота
- > Обогрев сиденья — для работы в холодную погоду
- > Активная амортизация толчков — для вашего здоровья



Собственный
характер.



HOLMER SmartDrive

HOLMER SmartDrive представляет собой концепцию интуитивного управления машинами HOLMER. Комбинация сенсорного терминала, джойстика, поворотного переключателя и терминала управления панели BHR позволяет быстро и просто включить любую функцию. Программируемые кнопки и устройства быстрого доступа гарантируют спокойную работу — поскольку водитель для нас превыше всего.

Объединение в сеть с помощью интерфейсов

Благодаря решению HOLMER ISOBUS функции навесного оборудования и Task-Controller, включая диспетчер задач, отображаются на отдельном терминале ISOBUS. Сигнальный соединитель обеспечивает работу дополнительных устройств, например, разбрасывателя промежуточных культур. Благодаря этому возможна интеграция данных устройств в обычные рабочие процессы по сигналу скорости или подъемного механизма.

Водитель в центре внимания:

- > Интуитивное управление — простая и безопасная работа
- > HOLMER EasyTouch с 12,1-дюймовым сенсорным терминалом — вся информация под рукой
- > Эргономичный многофункциональный подлокотник с поворотным переключателем и джойстиком — удобство управления
- > Ориентирование всех элементов управления на водителя — ведь водитель и машина являются единым целым
- > Система диагностики автомобиля — быстрая помощь

Все под контролем.

Системы помощи водителю

Мы постоянно работаем над техническими решениями, которые поддерживают водителя и снимают с него нагрузку, чтобы он мог полностью сконцентрироваться на своей работе и выполнить ее лучшим образом.

Системы помощи будущего уже сегодня:

- > Система управления GPS — для точнейшего параллельного движения
- > Система управления разворотом HOLMER TerraControl — оптимальное выполнение маневров
- > Управление данными — простое ведение документации
- > Подключение ISOBUS — максимальные возможности связи

HOLMER TerraControl

Система управления разворотом Terra Variant берет на себя выполнение всех процессов автоматически, разгружая водителя во время длительной работы. При этом водитель комбинирует желаемые настройки, например, запуск режима движения в четыре колеи, опускание навесного оборудования, включение насоса для жидкого навоза и активирование режима движения с фиксированным числом оборотов двигателя. Все значимые функции машины и навесного оборудования могут быть сохранены в индивидуальном порядке.

Интуитивное управление:

- > Выбрать, ввести, сохранить и воспроизвести
- > Точные настройки отдельных операций на терминале
- > Сохранение различных последовательностей



REICHHARDT[®]
electronic • innovations

GPS

Благодаря точному параллельному движению системы держания колеи сегодня способствуют снятию нагрузки с водителя, экономии эксплуатационных материалов и бережному обращению с ресурсами. К тому же информация об обработанных бороздах с точностью до сантиметра сохраняется и может использоваться в последующих процессах.

У вас есть выбор:

- > Использование GPS посредством Trimble ready
- > Использование GPS посредством Reichhardt ready
- > Линия АВ для простого параллельного движения
- > Линия А+ для следования по стерне с выбранным углом для направления обработки
- > Адаптивная кривая для параллельного движения в контурном режиме
- > Идентичная кривая для однократного объезда препятствий

Четкое представление.

Эксплуатационная
гибкость.



Система замены

С 1998 г. HOLMER занимается системами замены для Terra Variant.

С помощью различного навесного оборудования Terra Variant можно использовать как самоходную машину не только в одном, но и одновременно в нескольких процессах. Будь то внесение органических удобрений, полевая логистика или посев и обработка почвы — в любом процессе проявляются такие преимущества, как тяговая мощность, достаточное пространство для навесного оборудования и бережное обращение с почвой.





«Я горжусь тем, что работаю на Terra Variant. Даже после долгого рабочего дня я не чувствую усталости».

**Лукас Таннер
(Nährstoff-Service Reppen GbR)**

Будь то внесение органических удобрений или полевая логистика: Terra Variant полностью раскрывает на поле свои сильные стороны. За счет большого запаса мощности машина легко достигает скорости 15 км/ч при внесении навозной жижи с использованием дисковой бороны. В случаях применения в полевой логистике Terra Variant развивает скорость до 32 км/ч — не меньше традиционного тягача с прицепом.

Прямой путь.



ZUNHAMMER
GÜLLE-TECHNIK

Техника для внесения жидкого навоза

Terra Variant с хорошо зарекомендовавшей себя техникой для внесения жидкого навоза ZUNHAMMER: самый мощный ответ на требования как сегодняшнего дня, так и будущего. Будь то высокие цены на минеральные удобрения, строгие предписания относительно удобрений и защиты окружающей среды или же сжатые сроки внесения внутрихозяйственных органических удобрений — Terra Variant сэкономит время на переезды и ускорит рабочие процессы, благодаря чему снизятся расходы на выращивание урожая. В сочетании с индивидуально комбинируемым навесным оборудованием Terra Variant эффективно вносит ценные внутрихозяйственные органические удобрения в растения или на стерню щадящим для почвы способом. При этом Terra Variant бережно воздействует на структуру почвы и растительность.

Кратко о технике для внесения жидкого навоза Terra Variant 585:

- > Объем бункера 21 м³ — оптимальная производительность
- > Насосная система VOGELSANG — минимальное время перекачки ок. 2 мин.
- > Стабильно высокая дневная производительность до 160 м³/ч — рентабельность работы
- > Всасывающая труба сбоку — отличный обзор и безопасность
- > Прямой трубопровод для перекачки — низкие потери в потоке

WIR WISSEN
WAS DRIN
IST...

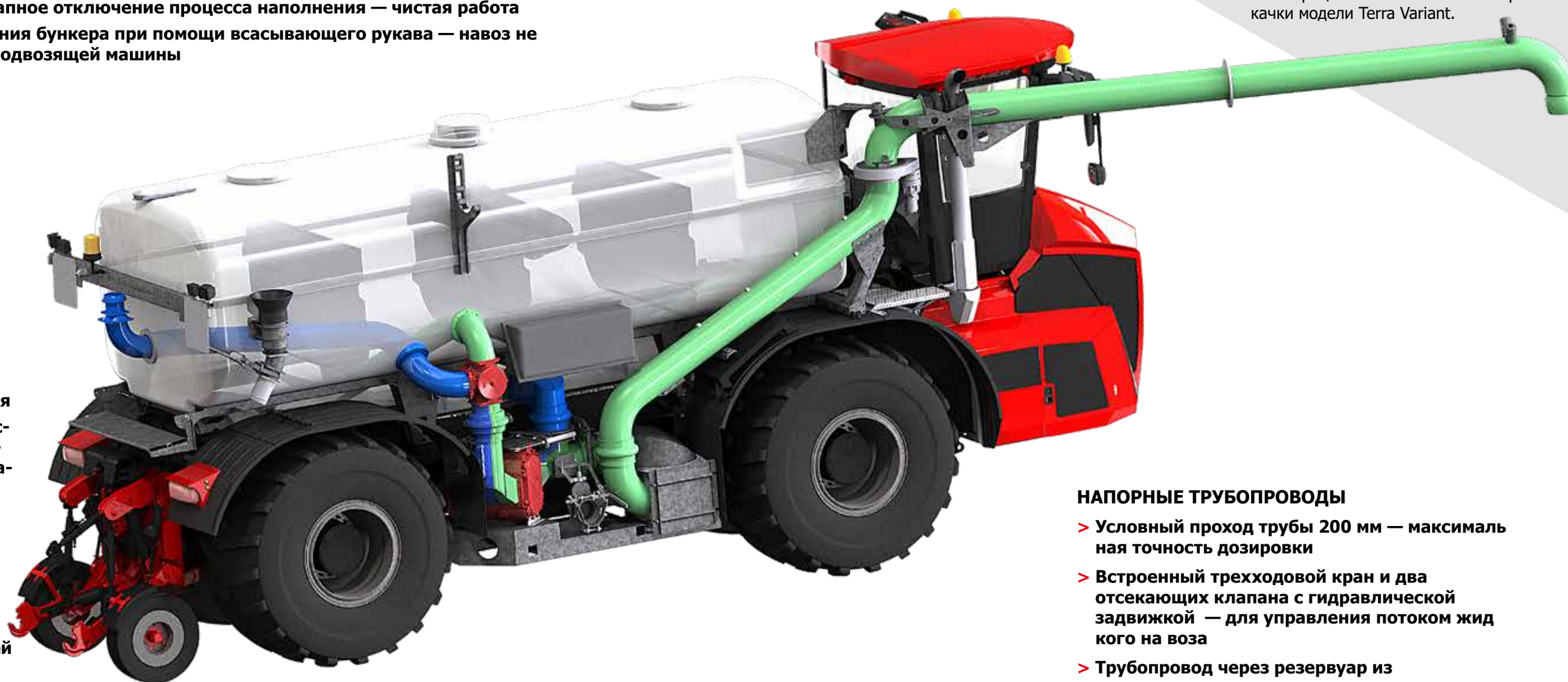
...Nährstoffmessung
an Bord!

ВСАСЫВАЮЩИЙ ТРУБОПРОВОД

- > Всасывающая труба из стеклопластика — дополнительное снижение веса
- > Всасывающая труба длиной 5,70 м, поворачивается на 158° в сторону — максимальная досягаемость, даже при наличии канав или склонов
- > Всасывающая труба с автоматическим выдвижением при помощи джойстика — оптимальная разгрузка водителя
- > Условный проход трубы 250 мм и особая форма — минимальная потеря давления в системе
- > Всасывание осуществляется на малом газу при 850 об/мин — экономия топлива
- > Автоматическое двухэтапное отключение процесса наполнения — чистая работа
- > Возможность опорожнения бункера при помощи всасывающего рукава — навоз не остается в резервуаре подвозящей машины

Концепция Техника для внесения жидкого навоза

Короткие пути и оптимальный диаметр трубопровода являются основой максимальной эффективности процессов всасывания и перекачки модели Terra Variant.



WTK FIELD-OPERATOR 300

- > Полностью автоматическое регулирование вносимого количества удобрений посредством системы управления ISOBUS — точная
- > Task-Controller, включая диспетчер задач — автоматическое составление документации
- > Подготовка для системы ZUNHAMMER VAN-Control — максимально точный учет
- > Секционный контроль — внесение удобрений в зависимости от особенностей участков

РОТАЦИОННЫЙ НАСОС

- > VOGELSANG VX 186-368 QD или опционально VXVOGELSANG VX 215-320 — минимальное время на полнения ок. 2 мин.
- > Производительность от 9 000 до 11 800 л/мин — стабильно высокая мощность всасывания и перекачки
- > Управление процессом внесения жидкого навоза посредством джойстика — простота обслуживания

НАПОРНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ

- > Условный проход трубы 200 мм — максимальная точность дозирования
- > Встроенный трехходовой кран и два отсекающих клапана с гидравлической задвижкой — для управления потоком жидкого навоза
- > Трубопровод через резервуар из стеклопластика — минимальные потери в потоке
- > Гидравлический DropStop — точное управление навесным оборудованием

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ

- > RotaCut® RCX-58 H — пропускная способность до 12 000 л/мин
- > ACC — автоматический контроль резки — стабильно высокая производительности резки
- > Регулируемое усилие прижатия ножей, также во время работы — быстрая реакция на текущую ситуацию
- > Автоматическое изменение направления вращения для равномерной заточки пар ножей
- > Гидравлическая камнеуловительная заслонка — простое опорожнение RotaCut®

Отличный результат.

Полная отдача.



Alles auf einen Blick: Die ISOBUS-Bedienung



Насосная техника

Надежный высокопроизводительный ротационный насос VX 186-368 QD фирмы VOGELSANG гарантирует стабильно высокую мощность всасывания и перекачки до 9 000 л/мин. 21 м³ жидкого навоза перекачивается менее чем за три минуты. Опционально машина может быть оснащена ротационным насосом VOGELSANG VX 215-320 производительностью до 11 800 л/мин, который обеспечивает еще более высокую скорость всасывания и эксплуатационную гибкость. Время перекачки сокращается примерно на полминуты.

Когда речь идет об оптимальном насосе:

- > Двухступенчатый гидравлический двигатель напрямую подключен к ротационному насосу — оптимальная перекачка и широкий диапазон внесения удобрений
- > Поршни HiFlo® и серийное исполнение Quick-Service гарантируют долговечность, низкие расходы на техническое обслуживание и минимальную пульсацию

Для максимальной защиты насоса для жидкого навоза модель Terra Variant серийно оснащается измельчителем RotaCut® RCX-58 H фирмы VOGELSANG. Волокнистые вещества и инородные предметы, такие как, например, трава, солома или камни, надежно измельчаются и/или отделяются. Высокая пропускная способность режущей решетки обеспечивает бескавитационную работу ротационного насоса во время всасывания.

RotaCut® — измельчитель с решеткой

Высокопроизводительный ротационный насос VX 186

Техника для разбрасывания удобрений

Будь то компост, твердый навоз, отфильтрованные растительные отходы или сатурационный известняк: высококачественные твердые удобрения необходимо внести в почву точно и в кратчайшие сроки. Основой для этого является эффективная техника для внесения удобрений. Самоходное шасси Terra Variant в сочетании с разбрасывателем фирмы ANNABURGER позволяет вносить различные сыпучие материалы с высокой производительностью и бережно по отношению к почве.

Внесение ценных органических удобрений требует эффективности:

- > Большой объем загрузки 17,4 м³ — минимум времени на подготовку к работе
- > Высокая скорость работы — производительность и бережное отношение к почве
- > Низкий уровень загрузки — низкое положение центра тяжести и простота погрузки
- > Точное распределение материала — наилучший результат
- > Рабочая ширина до 20 м — максимальная эффективность
- > Опция: Terra Variant также поставляется без системы трехточечной навески — для оптимизации веса
- > 2 разбрасывающих диска Ø 1,13 м — для точного распределения
- > Гидравлическое натяжение цепей (ручное и автоматическое) — безопасная работа
- > Разбрасыватель с гидравлическим приводом с отдельным регулированием числа оборотов дисков и вальцов — гибкость в настройке
- > Весы и автоматическая регулировка внесения удобрений — точнейшая дозировка

Широкий охват.

Полевая логистика

Уборочные машины должны постоянно повышать эффективность работы в условиях сжатых сроков. При этом должно сокращаться время простоя на опорожнение бункера для зерна или свеклы. Поэтому с учетом требований современной полевой логистики фирма HOLMER разработала для Terra Variant специальное пере-грузочное оборудование. С помощью навесного оборудования собранный урожай передается непосредственно с зерно- или свеклоуборочного комбайна и транспортируется на край поля — бережно по отношению к почве. В оптимальных условиях можно осуществлять уборку урожая в режиме нон-стоп — решение логистических задач берет на себя Terra Variant.

Поскольку техника Terra Variant на поле не имеет себе равных:

- > Уменьшение времени на подготовку основной машины — повышение производительности корчевания и обмолота
- > Повышение ежегодной нагрузки уборочных машин — для вашей пользы
- > Минимизация глубоких колес от транспортных средств и равномерный накат — оптимальная защита почвы и снижение затрат на ее обработку
- > Высокая производительность разгрузки — эффективность логистической цепочки
- > Непосредственная перегрузка урожая — отсутствие лишнего загрязнения
- > Боковое перевалочное приспособление — минимальное время разгрузки сахарной свеклы составляет 1 минуту
- > Отсутствие глубоких колес на кагатном поле — перегрузка корнеплодов без потерь
- > Опция: Terra Variant также поставляется без системы трехточечной навески — для оптимизации веса

Выполнение задач.

Мы рядом.

Сервис HOLMER

Учет интересов клиентов, надежность, компетентность, быстрота — убедительная мощь Terra Variant находит свое последовательное продолжение в консультациях и услугах, соответствующих запросам потребителей. От индивидуальной сервисной проверки до круглосуточной службы поддержки — мы всегда готовы помочь.

- > 28 сервис-партнеров в немецкоговорящих странах и монтеры собственной сервисной службы HOLMER — максимально быстрое обслуживание на месте
- > Круглосуточная служба поддержки — всегда к вашим услугам
- > Новый логистический центр площадью 7 000 м² — снабжение запчастями на высоком уровне
- > Круглосуточная служба поставки запчастей в период сельхозработ — гарантия спокойной работы
- > Возможность заказа всего ассортимента запчастей через онлайн-магазин — доступ в любое время
- > Полный курс бесплатного обучения — возможность наилучшей подготовки
- > Terra Variant PowerCheck — индивидуальная услуга, гарантирующая высокую надежность в эксплуатации
- > Продолжительные интервалы обслуживания до 750 часов работы — низкие эксплуатационные расходы



Подержанные машины

Благодаря отличному качеству изготовления «Сделано в Германии» и использованию высококачественных компонентов техника Terra Variant сохраняет свою ценность на протяжении многих лет. Спрос на подержанные машины также достаточно высок.

Высокая стабильность стоимости и низкие текущие расходы гарантируют успех фермерским хозяйствам и подрядчикам.

Вы тоже ищете свою машину HOLMER?
Обращайтесь непосредственно к нам!

Стабильность.

Технические характеристики

Двигатель	Mercedes Benz OM 473 Stage V
Цилиндр	R-6
Рабочий объем	15,6 л
Номинальное число оборотов	1 800 об/мин
Номинальная мощность при 1 800 об/мин	430 кВт/585 л. с.
Макс. крутящий момент при оборотах двигателя 1 300 об/мин	2 850 Н•м
	автоматическое реверсирование вентилятора
Объем топливного бака	ок. 720 л
Объем емкости для реагента AdBlue	ок. 95 л

Привод ходовой части	
Переключаемая под нагрузкой коробка передач	FUNK DF 500; 18 передач переднего хода, 6 передач заднего хода
Максимальная скорость	до 40 км/ч
	зависит от законодательства страны применения
Полный привод	постоянный

Мосты	2 планетарных моста
Блокировка дифференциала	Передний и задний мосты с пневматическим переключением
Подпрессоривание с интегрированными опорами для поддержки на склонах	Независимая подвеска колес передней оси: гидравлическая подвеска, вкл. регулировку дорожного просвета гидравлический подпор для стабилизации бокового положения

Ходовая часть	
Виды рулевого управления	Управление всеми колесами, фиксированное движение, щадящее движение влево/вправо

Шины	
	Terra 1050/50 R 32 184 A8 MegaXBib T2, щадящий профиль (наружная ширина 3,00 м)
	CerexBib IF 1000/55 R 32 CFO (наружная ширина 3,00 м)
	FloatXBib VF 1000/55 R 32 CFO (наружная ширина 3,00 м)
	800/65 R 32 (наружная ширина 2,55 м)

Тормозная система	
Рабочий тормоз	гидравлический дисковый тормоз
Стояночный тормоз	пластинчатый тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидравлическая система	
Объем бака для гидравлического масла	130 л
Макс. объем подачи насоса Load-Sensing	190 л/мин
Соединение Power-Beyond макс. объем подачи	190 л/мин

Силовая гидравлическая установка (в зависимости от комплектации)	
Регулируемый насос (бункер для жидкого навоза)	Sauer Danfoss H1 P 165
Макс. давление	420 бар
Макс. подача при 1 800 об/мин	297 л/мин
Регулируемый насос	LINDE HPV 280-02 RE1
Макс. давление	420 бар
Макс. подача при 1 800 об/мин	500 л/мин
Макс. гидравлическая мощность	ок. 350 кВт

Задняя гидравлика	
Категория	KAT IV
Подъемная сила	80 кН

Функции	Подъем, опускание, включая загрузку и разгрузку, с возможностью поворота с обеих сторон
Регулирующая гидравлика фирмы BUCHER BHR	Регулирование тягового усилия, положения, состава смеси Гаситель колебаний
Соединения в задней части	5 управляющих устройств двойного действия, включая плавающее положение Регулирование времени и количества
Экстренное управление	Кнопка в задней части
Устройства сопряжения	Возможность подключения ISOBUS Сигнальное соединение, включая сигнал скорости и позиции подъемного механизма
Электропитание	24 В генератор 150 А 12 В генератор 150 А

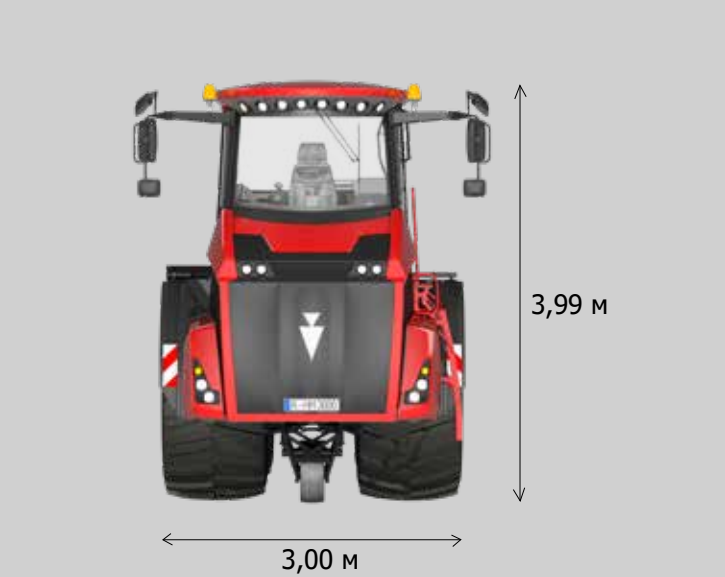
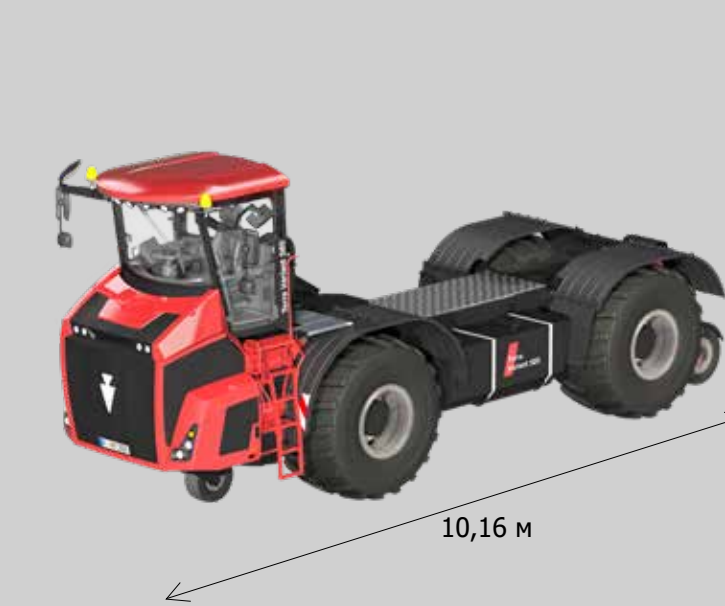
Комфортабельная кабина	
	Активное сиденье GRAMMER Полностью застекленная, с поворотным окном Гидродинамическая опора кабины Климат-контроль DAB+ радио с переговорным устройством Bluetooth Блок управления BHR Гидравлический откидной механизм для проведения сервисных работ
Инновационная концепция управления HOLMER SmartDrive	Сенсорный терминал 12,1 дюйма HOLMER EasyTouch Эргономичный многофункциональный подлокотник с джойстиком, поворотным переключателем и клавишами быстрого доступа Встроенное управление функциями системы трехточечной навески

Освещение	
Фары для передвижения	2 фары ближнего света светодиодные (1 950 лм) с кольцом дневных ходовых огней 2 фары дальнего света светодиодные (1 950 лм) с кольцом дневных ходовых огней
Рабочие фары	4 светодиода (3 400 лм) на капоте 4 светодиодов (2 500 лм) на крыше кабины впереди, ближние 2 светодиода (2 500 лм) на крыше кабины сзади 4 светодиода (3 400 лм) на крыше кабины впереди, дальние 2 светодиода (3 000 лм) на крыльях впереди

Сцепка (опционально)	
Тяговой брус	Ø 38 и 50 мм
Шаровая головка	Ø 80 мм

Размер	
Общая длина с системой трехточечной навески	10,16 м
Ширина	3,00 м при 1050/50 R32
Высота	3,99 м
Колесная база	4,76 м
Минимальный радиус поворота	5,50 м

Специальное оснащение:	
	2 x светодиода (3 400 лм) на крыше кабины, по бокам
	Камера заднего вида для навесного оборудования
	Централизованная система смазки
	Пневматическое тормозное устройство для навесных агрегатов
	HOLMER TerraControl
	Управление полосой поворота
	Сдвоенные шины, расстояние между рядами
	75 см: VF 380/90 R 46 MICHELIN Spraybib 173 D TL
	Подготовка Reichhardt Ready
	Подготовка Trimble Ready®
	Переносной холодильник



Технические характеристики

Полевая логистика

Технические характеристики многофункционального бункера MB35:

Объем бункера	35 м³ (увеличение до 40 м³)
Органы транспортировки	2 продольных скребковых дна, каждое из двух частей Поперечное скребковое дно, из двух частей Закрытая разгрузочная лента XL
Приводы	2 зубчатые цилиндрические передачи на каждое поперечное и продольное скребковое дно Разъемная кованая система скребковых доньев и цепей
Опорожнение бункера	ок. 60 с свекла / ок. 120 с кукуруза
Поставляется также как бункер для свеклы RB 35	
Откидные крышки для технического обслуживания и чистки на всех основных узлах	



Технические характеристики бункера для зерна GB25:

Объем бункера	25 м³
Органы транспортировки	2 продольных шнека Поперечный шнек Вертикальный транспортер Разгрузочный шнек
Диаметр разгрузочной трубы	550 мм
Приводы	мощные гидравлические двигатели на всех органах транспортировки
Опорожнение бункера	ок. 120 секунд
Откидные крышки для технического обслуживания и чистки на всех основных узлах	

Технические характеристики модели VTU 19:

Объем бункера	19 м³ (2 x 9,5 м³)
Органы транспортировки	2 радиальных вентилятора 4 шлюзовых затвора
Транспортные трубопроводы	2 x 2 шт.
Диаметр	125 мм
Освещение	4 светодиодные фары
Защитное покрытие	Брезентовый тент с гидроприводом
Откидные крышки для технического обслуживания и чистки на всех основных узлах	



Технические характеристики Универсальный разбрасыватель

Навесной разбрасыватель Annaburger	
Навесное оборудование	Борт гофрированный, износостойкий, из S 700 MC
Освещение	4 светодиода 1 800 лм
Камера	Камера заднего вида на навесном оборудовании
Размер грузового пространства	
Высота загрузки	ок. 3,60 м
Длина	6,80 м
Ширина	2,32 м
Высота	1,10 м
Полезный объем	17,4 м³
Скребоквые днища	Прикрученные скребковые планки, устойчивое к извести исполнение в два ряда, с центральной передачей гидравлический привод реверсируемые предельная нагрузка 230 кН/цепь общая предельная нагрузка 920 кН
Скребковый конвейер с плоскоственной цепью C10V	Незначительное удлинение: ~ 1 мм / звено цепи (10 000 оборотов при 50 % макс. рабочей нагрузки)
Скорость скребкового конвейера	0,1–3,3 м/мин Быстрая разгрузка ок. 6 м/мин
Натяжитель цепи	гидравлический
Кожух скребкового конвейера при обратном ходе	Панели ПЭ
Разбрасыватель	
Проход разбрасывающего механизма (ШхВ)	2,30 x 1,32 мм Цифровая индикация высоты просвета
	Фрезерные валики Ø 530 мм 2 шт., горизонтальные прикрученные зубцы Привод через угловую передачу и карданные валы
Разбрасывающие диски	Ø 1,13 м 2 шт., угол установки 5° 6 регулируемых метателей, закрепленных срезными болтами отдельная защита посредством кулачковой сцепной муфты
Дополнительная комплектация	
	Насадка на борт 400 мм; высота загрузки ок. 4,00 м; полезный объем ок. 23,7 м³; для легких сыпучих материалов
	Приложение для обработки отдельных участков, вкл. GPS-приемник



Технические характеристики Техника для внесения жидкого навоза

Техника для жидкого навоза ZUNHAMMER	
Навесное оборудование	Жестко фиксируемый бункер объемом 21 м³ Легкий резервуар из стеклопластика, вкл. выпускной поддон, коррозиестойкий 3 стенки с поперечным наплывом, вкл. перелив Оптический и аналоговый индикатор наполнения Гидравлическая откидная конструкция для технического обслуживания Несущая рама с горячей оцинковкой
Объем бункера	21 м³
Управляющий компьютер для жидкого навоза	Терминал ISOBUS WTK Field-Operator 300 Task-Controller, включая диспетчер задач Автоматическая регулировка числа оборотов при перекачке Функция сохранения показателей Управление с помощью многофункционального рычага
Всасывающая труба	Система боковой пристыковки NW 250 Длина 5,70 м Радиус поворота 158°; гидравлический привод Встроенная автоматика выдвижения Автоматическое отключение процесса наполнения Пневматические продувочные клапаны для опорожнения трубы Перекачка на малом газу при 850 об/мин
Система трубопроводов	Всасывающий трубопровод: Условный проход трубы 250 мм (10 дюймов) Напорный трубопровод: Условный проход трубы 200 мм (8 дюймов) Задвижка, усл. проход 250 (10 дюймов), гидравлическое управление, сбоку Трехходовой кран, усл. проход 200 (8 дюймов), гидравлическое управление, сбоку Подключение всасывающей линии, усл. проход 150, справа, запорный шибер
Освещение	4 x светодиода (2 500 лм) на стойке, сзади 1 x светодиод (2 500 лм), всасывающая труба
Камера	Камера заднего вида на навесном оборудовании
Насос для жидкого навоза	Реверсивный ротационный насос. Опорожнение бункера возможно при помощи всасывающей трубы.
Тип	VOGELSANG VX 186-368 QD Исполнение Quick-Service с поршнями HiFlo®
Производительность	макс. 9 000 л/мин, плавная регулировка
Привод	гидростатический; гидравлический двигатель, напрямую подключенный к насосу, 2-ступенчатый
Измельчитель	
Тип	VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H
Пропускная способность	макс. 12 000 л/мин
Привод	гидравлический
Измельчительная техника	Сменные ножи из инструментальной стали ACC — автоматический контроль резки — постоянное усилие прижатия ножей Регулируемое давление прижима Функция Auto-Reverse с автоматической сменой направления вращения Отделение инородных тел, включая гидравлическую камнеуловительную заслонку
Специальное оснащение	
	(альтернатива): Ротационный насос VOGELSANG VX 215-320; производительность до 11 800 л/мин
	Дозирующее устройство для ингибиторов нитрификации
	VAN-Control для внесения жидкого навоза с оптимальным использованием питательных веществ

Возможно внесение изменений в целях достижения технического прогресса, изделие принято Союзом работников технического надзора и Объединением отраслевых страховых союзов, соответствует предписаниям CE. Оснащение зависит от законодательства страны применения.



Идите своим путем.



03/2022

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl
GERMANY

TEL.: +49 (0) 94 51/93 03-0
FAX: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER 