



Terra Variant 585

HOLMER 

Terra Variant 585



Travailler de
façon efficace

L'efficacité par la puissance

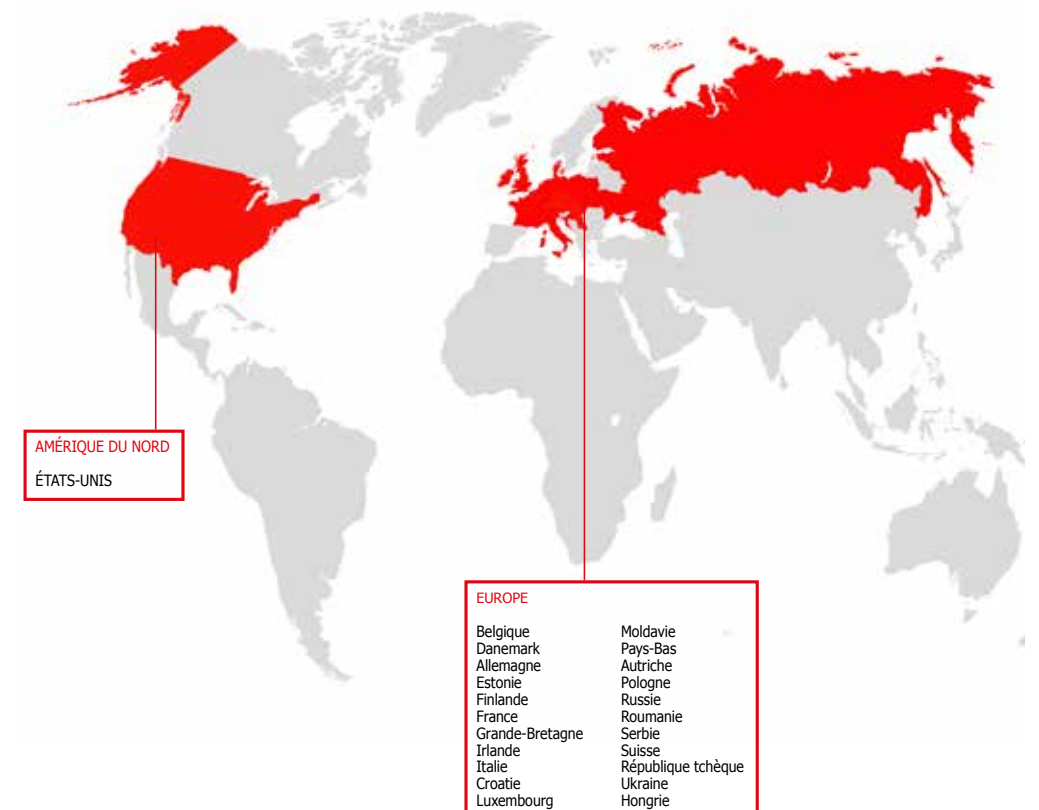
Le Terra Variant 585 est le véhicule porte-outils le plus puissant au monde. Il a fait ses preuves à l'échelle internationale au cours des 20 dernières années : dans plus de 15 pays, des agriculteurs et des entrepreneurs conduisent des modèles Terra avec satisfaction.

Le modèle Terra offre une qualité made in Germany. HOLMER développe et fabrique ses véhicules dans la région bavaroise d'Eggmühl et possède près de 50 ans d'expérience dans ce domaine en tant que constructeur de machines et de partenaire de l'agriculture. Service client, livraison de pièces de rechange, distribution : avec HOLMER, vous bénéficierez de tous les services clé en main et vous rejoindrez une famille forte et innovante.

Avec passion et estime, nous travaillons pour développer des solutions innovantes afin que le modèle Terra Variant vous séduise. Nos machines sont à la pointe de la technologie dans le monde entier pour votre réussite.

Aperçu du modèle Terra Variant 585 :

- > Conduite avec essieux décalés et pneus Terra pour préserver les sols
- > Puissance moteur 585 PS / 430 kW pour une réserve de puissance suffisante
- > Un rapport puissance-poids efficace pour une force optimale
- > Emplacement de fixation idéal pour une grande capacité de transport
- > Entraînements directs pour un niveau d'efficacité élevé
- > Suspension d'essieu avant complète pour un confort de conduite optimal
- > Système de soutien pour une excellente stabilité dans toutes les situations
- > Attelage à trois points orientable pour une faible sollicitation des matériaux
- > Largeur extérieure de 3,00 m pour plus de sécurité sur la route
- > Faible consommation de carburant pour travailler de façon économique





Par des professionnels, pour des professionnels

HOLMER produit le modèle Terra depuis plus de 20 ans.
Notre expérience est au service de votre réussite.

L'objectif clair pour le développement du Terra Variant 585 était de réduire le poids propre du véhicule.
Pour cela, nos ingénieurs ont fait appel à tout leur savoir-faire : des constructions intelligentes et l'utilisation d'aciers modernes hautement résistants garantissent une stabilité élevée avec une utilisation optimale des matériaux.

Le Terra Variant n'est donc pas simplement une machine. Il s'agit d'un concept pour un travail efficace et durable, en matière d'épandage d'engrais organique et de logistique de terrain. Vous pouvez ainsi utiliser les délais de traitement de plus en plus courts de façon efficace et en préservant les sols.

Le Terra Variant 585 développé à Eggmühl (Bavière, Allemagne) :

- > Un concept global durable pour votre réussite
- > Une construction légère, car la préservation des sols commence par le poids
- > Aciers hautement résistants S700 pour la stabilité dans les conditions d'utilisation les plus difficiles
- > Le design rencontre la fonctionnalité, une clarté améliorée pour votre sécurité



Être durable.



« Mon équipe et moi-même réalisons toutes les constructions et nous calculons les forces exercées sur les matériaux. Je suis particulièrement fier que nous soyons parvenus à réduire le poids du modèle Terra Variant 585 de plus d'une tonne par rapport à son prédécesseur, c'est une excellente amélioration pour la protection des sols ! »

Michael Potuschnik (Développement)

Le concept Trac

La protection des terrains agricoles est notre priorité absolue. La réduction du poids du véhicule, une vitesse champs élevée, une charge portée (contrairement à la charge tractée) et une stratégie de conduite adaptée sont des facteurs décisifs. Les pneumatiques de grande taille complètent le concept Trac. Le Terra Variant 585 associe ainsi la préservation des sols, de grandes performances de traction, un empattement long et une maniabilité exceptionnelle avec un volume de structure idéal.

Maniabilité

Avec un rayon de braquage de seulement 11,0 m et deux essieux directeurs, le Terra Variant est extrêmement maniable. Son grand empattement de 4,76 m et le cadre combiné spécialement adapté garantit également une stabilité optimale dans toutes les situations.

Des clients satisfaits dans tous les domaines :

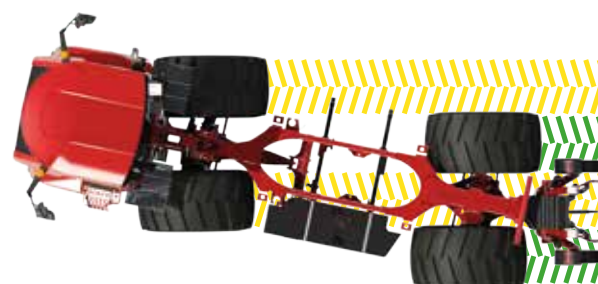
- > Rayon de braquage de 11,0 m pour s'adapter à toutes les conditions d'utilisation
- > 2 essieux directeurs planétaires pour une excellente manœuvrabilité
- > Empattement long de 4,76 m pour une stabilité maximum
- > Un cadre combiné stable comme base pour une durée de vie prolongée dans les conditions d'utilisation les plus difficiles
- > Train d'avancement confort avec un 3e et un 4e essieu auxiliaire pour une circulation routière sécurisée.

Zone de fixation

Dans le cadre des travaux avec des charges lourdes, il est particulièrement important que la zone de fixation soit parfaitement positionné sur le véhicule de support. Cela permet de garantir une répartition optimale du poids, ce qui est une condition indispensable pour une bonne préservation des sols et un grand confort de conduite.

Travailler de façon durable et efficace :

- > Porter des charges, ne pas les trainer: la base de la protection des sols
- > Un grand emplacement de fixation pour une capacité de transport plus élevée
- > Une répartition idéale du poids pour des conditions de conduite optimales



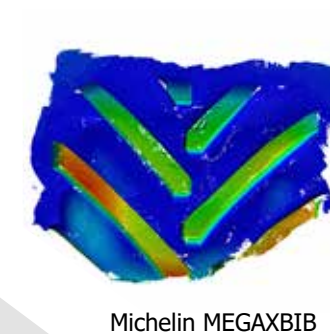
Les pneus



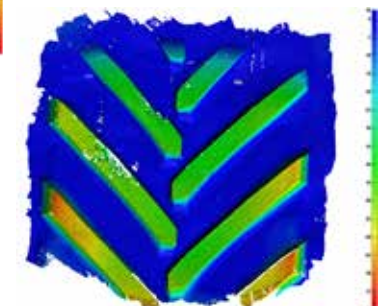
Le Terra Variant 585 peut être équipé de pneus MICHELIN CerexBib IF 1000/55 R32 . Ces pneus permettent de réduire la pression interne de min. 1,6 bars avec une surface de contact allant jusqu'à 0,84 m² par roue pour une préservation des sols optimale.

Pneumatique Terra pour une préservation des sols optimale :

- > Réduction de la pression interne des pneus pour une préservation des sols exceptionnelle
- > Grande surface de contact allant jusqu'à 0,84 m² par roue avec les pneus MICHELIN CerexBib IF 1000/55 R 32 pour éviter les tassements néfastes
- > Profil pour pâturage MICHELIN FloatXBib VF 1000/55 R 32 CFO pour la préservation de la couche végétale
- > Vitesse champs élevée pour un faible tassement des sols
- > Pneumatique Maïs pour le passage dans les cultures en ligne



Michelin MEGAXBIB



Michelin CEREXBIB

Conduite délicate

La conduite déportée permet de garantir que chaque surface n'est parcourue qu'à une seule reprise. Chaque roue a sa propre voie. Grâce aux quatre roues de taille identique, le poids est réparti de façon homogène. Cela permet d'éviter en grande partie les tassements de sols néfastes. La charge et la force de traction sont transmises sur une grande surface grâce à la surface de contact élevée des pneus dans le cadre d'une conduite délicate, avec des valeurs de patinage optimales. Une véritable préservation des sols.

Les modes de direction du Terra Variant 585 :

- > 4 roues directrices pour une maniabilité maximum
- > Une conduite délicate à gauche/droite pour un passage sur de larges surfaces et une conduite stable sur des pentes latérales
- > Conduite sur route, pour utiliser l'effet Multipass pour les parcours sur une voie
- > Direction manuelle pour une direction indépendante de l'essieu arrière avec un joystick
- > Conduite sur route sécurisée grâce au raccordement hydraulique de l'essieu avant et de l'essieu arrière

L'équilibre avant tout



« Nous utilisons le modèle Terra Variant avec succès pour l'épandage depuis plus de 10 ans. »

**Martinus Tigges
(Service Fertilisation Reppen GbR)**

L'approvisionnement rapide et économique en effluents d'élevage est d'une importance capitale dans le cadre d'une procédure distincte. Tous les véhicules de la chaîne sont ainsi orientés vers l'élément clé : le Terra Variant. Dans l'ensemble du système d'épandage, les coûts en carburant et les coûts liés à l'usure sont ainsi réduits pour tous les véhicules.

Les dispositifs d'alimentation doivent donc être parfaitement adaptés au transport routier. Il peut s'agir de poids lourds ou de véhicules agricoles. Le nombre de dispositifs d'alimentation dépend de la distance de transport et de la structure des voies. La capacité des dispositifs d'alimentation est également définie en fonction du Terra Variant, différentes solutions ayant fait leurs preuves en pratique.

Le grand volume du réservoir de 21 m³ du Terra Variant combiné à des temps de transvasement particulièrement courts d'environ 2 minutes permet de réduire de façon considérablement les temps d'immobilisation des véhicules d'approvisionnement. Cela prolonge le temps de travail effectif pour l'épandage et garantit une puissance maximale. Avec le modèle Terra Variant, soyez parfaitement équipés pour des périodes d'épandage de plus en plus courtes.

Concept

Le Terra Variant est entièrement conçu pour que vous soyez parfaitement équipé pour l'agriculture de demain.

CABINE CONFORTABLE

- > **HOLMER SmartDrive** pour travailler de manière détendue
 - HOLMER EasyTouch avec terminal tactile de 12,1 pouces
 - Joystick ergonomique avec des boutons de raccourci
 - Molette de sélection pour le contrôle du terminal
 - Gestion des manœuvres en bout de champ TerraControl
 - Commande à trois points et sou-pape arrière
 - Diagnostic du véhicule
- > **Accoudoirs fonctionnels HOLMER** pour travailler de façon ergonomique
- > **Système de climatisation automatique** pour rester au frais
- > **Siège actif GRAMMER** pour une journée de travail sans stress

TRANSMISSION

- > **Boîte de vitesses commandée sous charge FUNK DF 500** pour une transmission directe
- > **18 vitesses avant et 6 vitesses arrière** pour une grande flexibilité de travail
- > **Vitesse maximale jusqu'à 40 km/h** pour une exécution rapide

SYSTÈME HYDRAULIQUE ARRIÈRE

- > **Attelage hydraulique à trois points orientable** des deux côtés catégorie IV pour une faible sollicitation des matériaux
- > **Charger et décharger l'attelage à trois points** pour l'injection de lisier dans des stocks croissants
- > **Système de réglage hydraulique BUCHER BHR** pour des réglages individuels
- > **5 appareils de commande à double action** ; temps et débit réglables pour une flexibilité absolue
- > **Load-Sensing et Power-Beyond** pour une alimentation en huile optimale

MOTEUR DIESEL

- > **Mercedes Benz OM 473** pour catégorie de gaz d'échappement Stage V
- > **585 PS / 430 kW** pour des réserves de puissance suffisantes
- > **Traitement des gaz d'échappement Ad-Blue** pour un environnement propre

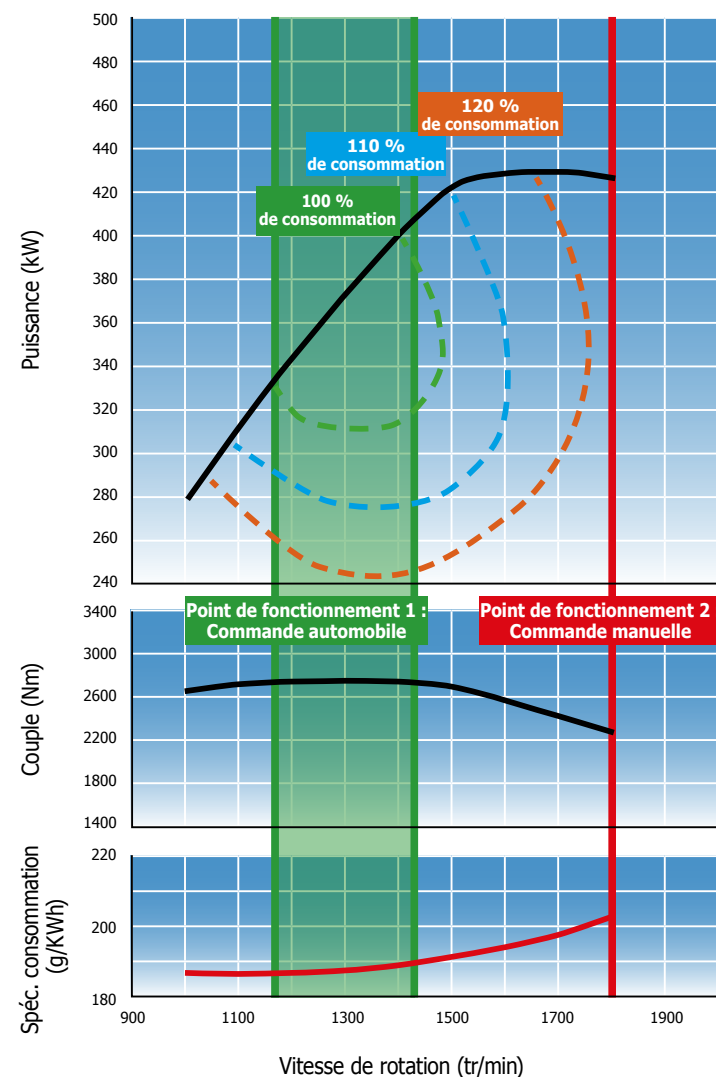
PUISSANCE HYDRAULIQUE

- > **Pompe Load-Sensing max. 190 L/min** – pour une exigence de performance adaptée aux besoins
- > **Alimentation hydraulique de la technique d'épandage** : Pompe variable SAUER-DANFOSS 165 avec un débit max. de 297 L/min pour une densité énergétique élevée

CHÂSSIS

- > **2 essieux directeurs planétaires** avec une capacité de charge respective de 25 t – pour les charges élevées et une manœuvrabilité parfaite
- > **Essieu pivotant à ressort hydraulique à l'avant** pour un plus grand confort de conduite
- > **Système de stabilisation de suspension** pour la sécurité dans toutes les situations
- > **Niveau de pression présélectionnable** pour une grande stabilité latérale

Être performant



Utiliser le carburant à bon escient :
La conduite automobile offre deux stratégies de conduite, qui sont parfaitement adaptées aux différents besoins et qui soulagent le conducteur :

Mode Eco
En fonction de la puissance requise, le véhicule choisit automatiquement le rapport optimal. Le Terra Variant fonctionne avec une faible vitesse de rotation du moteur de façon économique en carburant à la limite de charge.

Vitesse fixe
Le conducteur peut définir différents rapports et enregistrer les vitesses de rotation correspondantes pour chaque rapport. Pendant le travail sur le terrain, les vitesses de conduite sont maintenues, sans que le conducteur ne doive actionner la pédale d'accélérateur.



Moteur

La technologie de moteur de Mercedes Benz fait du Terra Variant le véhicule de support le plus efficace. Avec 585 PS / 430 kW, les forces de traction sont mises en œuvre de façon efficace et les charges sont soutenues de façon à préserver les sols même dans des conditions difficiles. Le Terra Variant respecte la norme relative aux gaz d'échappement Stage V. L'AdBlue veille à ce que l'oxyde d'azote produit lors du processus de combustion pour le traitement des gaz d'échappement soit transformé en azote pur, pour la protection de l'environnement. Pour les travaux d'entretien réguliers, l'accès au compartiment moteur a été amélioré encore davantage, pour plus de sécurité et des conditions de travail ergonomiques.

Le Terra Variant, un outil puissant :

- > 585 PS / 430 kW pour des réserves de puissance dans toutes les situations
- > Catégorie de gaz d'échappement Stage V pour le respect de l'environnement
- > Courbe de couple optimale pour une utilisation efficace de la puissance du moteur
- > Couple max. 2 850 Nm pour 1 300 tr/min pour une faible vitesse de rotation à l'utilisation et une faible consommation de carburant
- > Conduite automobile pour des économies de carburant et une assistance optimale du conducteur
- > Faible consommation de carburant pour un contrôle optimal des coûts
- > Moteur disposé devant l'essieu avant à l'emplacement le plus propre
- > Accessibilité facile pour réaliser les travaux de maintenance de façon ergonomique
- > Ventilateurs hydrauliques réversibles avec synchronisation pour des éléments de refroidissement propres
- > Clapets de réservoir diesel et AdBlue côte à côte pour un ravitaillement rapide

Afficher votre force

Traction

Le confort de conduite était un objectif primordial dans le développement du Terra Variant. Ainsi la boîte de vitesses commandée sous charge FUNK DF 500 avec 18 vitesses avant et 6 vitesses arrière offre constamment un dosage précis avec une transmission de force extrêmement efficace et une puissance de traction maximale.

Utiliser la force là où elle est nécessaire :

- > Groupe motopropulseur rectiligne avec des arbres à cardan sans entretien pour une transmission de force directe
- > Système de freinage à grandes dimensions pour votre sécurité
- > Système de freinage à air comprimé en option pour les accés soires tractés
- > Graissage centralisé pour tous les points de graissage importants
- > Intervalle de graissage réglable pour les applications individuelles
- > Vitesse élevée jusqu'à 40 km/h sur la route pour une mise en œuvre rapide
- > Vitesse élevée jusqu'à 32 km/h pour la conduite sur terrain agricole pour un travail efficace



Joindre l'acte à la parole

Suspension d'essieu avant et suspension anti-dévers

La sécurité et un confort de conduite constant sont garantis par la suspension d'essieu avant unique d'HOLMER avec suspension anti-dévers et réglage automatique du niveau. En association avec l'empattement de 4,76 m et les larges pneus Terra, le Terra Variant gère ainsi parfaitement les pentes avec une stabilité de conduite maximale.

Sécurité et confort dans toutes les situations avec le Terra Variant :

- > Réglage du niveau en continu entièrement automatique pour que le conducteur puisse se concentrer sur sa tâche
- > Dureté de suspension réglable à deux niveaux pour s'adapter aux conditions locales
- > Essieu oscillant avec tous les degrés de liberté pour une adaptation optimale au terrain
- > Suspension active même en cas de pente élevée pour un confort de conduite idéal, même en pente
- > Pression de suspension en pente réglable pour s'adapter aux conditions locales



Attelage trois points

Le dispositif de relevage arrière pivotant entièrement hydraulique du Terra Variant a été développé spécialement pour l'épandage professionnel. Seul le Terra Variant dispose de cette technique unique.

Grâce à un cylindre pivotant transversal en bas et à la position sur le cadre principal, l'ensemble de l'attelage à trois points est pivoté vers la gauche ou la droite de façon entièrement automatique. Tous les points de raccordement entre le véhicule et les accessoires sont toujours en traction grâce au cadre entièrement pivotant, même en marche en crabe. De cette façon, le matériel peut supporter de façon optimale les forces élevées générées lors du traitement du sol, pour une durée de vie idéale des composants.

Pour les enfouisseurs à disque, un système de charge ou de décharge est intégré de série. Le conducteur peut mettre l'accessoire sous pression par temps sec ou le décharger par temps humide en appuyant sur un bouton sur le terminal.

Unique sur les machines de travail autonomes :

- > **Attelage à trois points de catégorie IV pour les grands accessoires**
- > **Attelage à trois points orientable pour une stabilité maximale**
- > **Forces à action directe pour une utilisation sans déformation et donc une grande durée de vie de tous les équipements**
- > **Système de réglage hydraulique BUCHER BHR pour des réglages individuels**
- > **5 appareils de commande à double action ; temps et débit réglables pour une flexibilité absolue**
- > **Load-Sensing et Power-Beyond pour une alimentation en huile optimale**
- > **Système de chargement et de déchargement de série pour l'injection de lisier dans les cultures**
- > **Fonctionnement en roue libre de l'attelage à trois points réglable facilement à l'aide du terminal pour une usure minimale**
- > **Intégration dans le système de graissage centralisé pour travailler sans entretien**
- > **Bras supérieur au choix de catégorie 3/4 ou 4/4 pour différents accessoires**

Tenir ses promesses



« Les idées sur papier, sur ordinateur ou dans les têtes chez HOLMER deviennent réalité dans notre atelier de production de prototypes. Trouver des solutions pour des détails et des questions complexes est une véritable passion pour moi. Ce que je préfère sur le Terra Variant, c'est la nouvelle face avant, car nous sommes parvenus à concilier le design, les solutions techniques et la sécurité. »

**Erhard Forster
(Développement)**

Chez HOLMER, 400 employés travaillent dans le monde entier chaque jour pour améliorer nos machines encore davantage pour vous. Du développement au service client, tout est pris en charge par HOLMER. L'innovation et la passion imprègnent la collaboration de nos employés. Notre réussite est le fruit d'un travail d'équipe. Par conséquent, nous sommes à la pointe de la technologie dans le monde entier pour votre réussite.

Éclairage

Le concept d'éclairage du Terra Variant permet de voir la nuit comme en plein jour. Une visibilité optimale est garantie même pour le travail de nuit. La zone de travail de la machine est éclairée jusqu'à 100 % par max. 31 phares LED. Cela garantit une sécurité optimale lors de l'aspiration ou pour surveiller les accessoires, justement la nuit.

Plus de lumière, plus de sécurité :

- > Un éclairage parfait de la zone de travail pour votre sécurité
- > Max. 31 phares LED avec jusqu'à 3 400 lm pour un excellent éclairage sur le terrain et sur la route
- > 4 x feux de croisement et de route LED performants de 1 950 lm de série avec anneaux lumineux de feux de jour pour une conduite détendue sur la route



Garantir la visibilité



Avoir le profil



Cabine

Le design dynamique du Terra Variant 585 est incomparable : angulaire, viril, puissant. Grâce au capot moteur incliné vers l'avant, au tuyau d'aspiration situé sur le côté et du silencieux intégré, le conducteur de la cabine a une visibilité totale et parfaite – pour plus de sécurité sur le terrain et sur la route. La cabine confort II éprouvée de HOLMER assure également une utilisation confortable de la machine en permanence sur le Terra Variant 585 – pour des conditions de travail satisfaisantes.

Parce que le conducteur est l'élément le plus important :

- > Une visibilité parfaite pour votre sécurité sur le terrain et sur la route
- > Des éléments de commande orientés vers le conducteur pour travailler de façon ergonomique
- > Système de climatisation automatique performant et verre thermoisolant teinté pour rester au frais
- > Suspension de cabine hydrodynamique pour un confort de conduite optimal
- > Insonorisation exceptionnelle avec seulement 63 db pour travailler de façon décontractée
- > Beaucoup d'espace de rangement pour de l'espace libre personnel

SIÈGE ACTIF GRAMMER

Pour les utilisations prolongées, le siège actif de GRAMMER conçu spécialement pour HOLMER garantit un confort de conduite supplémentaire. Il se règle automatiquement en fonction du poids du conducteur, amortit et garantit une sensation de bien-être grâce à la suspension active. En association avec un support lombaire pneumatique et à la réduction active des chocs, le conducteur reste détendu et concentré au travail. HOLMER offre un confort de conduite optimal pour les exigences les plus élevées.

Notre expérience au service de votre santé :

- > Conçu spécialement pour HOLMER car vous êtes au cœur de notre développement
- > Suspension de siège active pour une assise confortable sans transpirer
- > Siège chauffant pour les jours froids
- > Réduction active des chocs pour votre santé



Avoir une
colonne vertébrale

HOLMER SmartDrive

HOLMER SmartDrive est le concept de commande intuitif pour les machines HOLMER. La combinaison du terminal tactile, du joystick, de la molette de sélection et de l'unité de commande BHR veille à ce que chaque fonction soit accessible rapidement et facilement. Les boutons programmables et les raccourcis assurent un grand confort de travail, car le conducteur est notre priorité absolue.

Mise en réseau par des interfaces

Avec la solution HOLMER ISOBUS, les fonctions ou le gestionnaire des tâches sont représentés de façon claire sur un terminal ISOBUS séparé. Le connecteur de signal permet le fonctionnement d'appareils auxiliaires, comme des épandeurs de cultures intercalaires. Via un signal de vitesse et de levage, il est ainsi possible d'intégrer cet appareil dans les processus de travail normaux.

Le conducteur au cœur de l'action :

- > **Utilisation intuitive pour travailler facilement et en toute sécurité**
- > **Terminal tactile HOLMER EasyTouch de 12,1 pouces Vue d'ensemble sur toutes les informations**
- > **Accoudoir multifonction ergonomique avec molette de sélection et joystick pour une utilisation confortable du véhicule**
- > **Orientation de toutes les unités de commande vers le conducteur car le conducteur et la machine ne font qu'un**
- > **Diagnostic du véhicule pour une aide rapide**

Tout à portée
de main

Systemes d'aide à la conduite

Nous travaillons constamment au développement de solutions techniques pour aider et soulager autant que possible le conducteur, afin qu'il puisse se concentrer totalement sur sa tâche : fournir un travail de qualité.

La simplification du travail de demain, dès aujourd'hui :

- > **Système de guidage GPS pour des trajets extrêmement précis**
- > **Gestion des manœuvres en bout de champ TerraControl HOLMER pour des manœuvres optimales en bout de champ**
- > **Gestion des données pour une documentation facile**
- > **Raccordement ISOBUS pour une connectivité maximale**

HOLMER TerraControl

La gestion des manœuvres en bout de champ du Terra Variant effectue tous les processus souhaités automatiquement et soulage le conducteur pendant les périodes d'utilisation prolongée. Le conducteur combine ainsi les réglages souhaités, comme la marche en crabe, l'abaissement de l'accessoire, la mise en marche de la pompe d'épandage et la conduite à vitesse fixe. Toutes les fonctions pertinentes du véhicule et de la structure peuvent être enregistrées de façon individuelle.

Utilisation intuitive :

- > **sélectionner, valider, enregistrer, lire**
- > **Réglage précis des différents processus dans le terminal**
- > **Enregistrer différentes séquences**



REICHHARDT®
electronic • innovations

GPS

Les systèmes de guidage assisté aident à soulager le conducteur, à économiser du carburant et à préserver les ressources en effectuant des trajets précis. En outre, les trajets déjà réalisés peuvent être enregistrés au centimètre près et être réutilisés par la suite pour d'autres étapes.

Vous avez le choix :

- > **Ready for GPS par Trimble Ready**
- > **Ready for GPS par Reichhardt Ready**
- > **Ligne AB pour une conduite parallèle simplifiée**
- > **Ligne A+ pour le déchaumage dans un angle présélectionné par rapport au sens de travail**
- > **Courbe adaptative pour les trajets de connexion en mode contour**
- > **Courbe identique pour contourner les obstacles**

Garder une
vue d'ensemble

Rester flexible



Système de remplacement

Depuis 1998, HOLMER a acquis une grande expérience dans les systèmes de remplacement pour le Terra Variant.

Avec les différentes structures, le Terra Variant peut être utilisé en version autonome dans plusieurs procédures. Que ce soit pour l'épandage d'engrais organiques, pour la logistique de terrain ou le semis et le traitement des sols, les avantages liés à la performance de traction, à l'emplacement de fixation et à la préservation des sols sont pleinement exploités dans tous les processus.



« Je suis fier de conduire le Terra Variant. Après une longue journée de travail, je suis toujours détendu. »

**Lucas Tanner
(Service Fertilisation Reppen GbR)**

Que ce soit pour l'épandage ou la logistique de terrain : Le Terra Variant déploie tous ses atouts. Grâce aux grandes réserves de puissance, il est possible d'atteindre sans difficulté des vitesses de 15 km/h pour l'incorporation du lisier avec l'enfouisseur. Pour la logistique de terrain, le Terra Variant est si rapide avec une vitesse allant jusqu'à 32 km/h qu'il peut remplacer deux attelages classiques.

Continuer tout droit



Technique d'épandage

Le Terra Variant avec technique d'épandage ZUNHAMMER prouvée: La réponse la plus performante aux défis liés à l'épandage pour aujourd'hui et demain. Que ce soient les prix élevés des engrais minéraux, les réglages précis pour l'épandage et la protection de l'environnement ou les délais de traitement réduits pour l'épandage d'engrais agricoles organiques précieux – le Terra Variant permet de réduire les trajets et les étapes de travail et donc de limiter les coûts pour la production végétale. En association avec des accessoires combinables de façon individuelle, le Terra Variant incorpore des engrais agricoles organiques précieux dans les cultures végétales ou sur les chaumes d'une façon à la fois efficace, écologique et respectueuse des sols. Le concept Terra Variant préserve ainsi durablement la structure des sols et les cultures végétales.

Aperçu de la technique d'épandage du Terra Variant 585 :

- > Volume de 21 m³ pour une efficacité optimale
- > Système de pompes VOGELSANG pour des délais d'aspiration réduits d'environ 2 min
- > Rendement journalier élevé allant jusqu'à 160 m³/h pour travailler de façon économique
- > Aspiration latérale pour une visibilité et une sécurité parfaites
- > Guidage de câble rectiligne pour de faibles pertes de charge

WIR WISSEN
WAS DRIN
IST...

...Nährstoffmessung
an Bord!

36

CONDUIT D'ASPIRATION

- > Tuyau d'aspiration GfK pour réduire davantage le poids
- > Tuyau d'aspiration de 5,70 m de longueur, pivotant à 158° sur le côté pour une portée d'aspiration maximale et pour traverser les tranchées et les talus
- > Tuyau d'aspiration avec clapet automatique utilisable via un joystick pour soulager le conducteur de façon optimale
- > NW 250 mm avec guidage spécialement adapté pour des pertes de pression minimales dans le système
- > Aspiration au ralenti de 850/min pour économiser du carburant
- > Désactivation automatique du processus de remplissage à deux niveaux pour un travail propre
- > Vidange du réservoir possible via le bras d'aspiration contre les dépôts de lisier dans le système d'approvisionnement

WTK FIELD-OPERATOR 300

- > Réglage entièrement automatique du débit à l'aide de la commande ISOBUS pour un épandage précis
- > Task-Controller avec gestionnaire de tâches pour une documentation automatique
Préparation pour ZUNHAMMER
VAN-Control pour l'assimilation précise des nutriments
- > Section-Control pour l'épandage spécifique sur des parcelles



POMPES À LOBES ROTATIFS

- > VOGELSANG VX 186-368 QD ou VOGELSANG VX 215-320 en option pour un temps de remplissage rapide d'environ 2 min
- > Débit puissant de max. 9 000 ou 11 800 L/min pour des puissances d'aspiration et de pompage élevées et fiables
- > Contrôle de l'épandage de lisier à l'aide d'un joystick pour une utilisation facile

Offrir des performances

Concept Technique d'épandage

Des trajets courts et un diamètre de conduit optimal sont des conditions de base pour une efficacité élevée des processus d'aspiration et de pompage sur le Terra Variant.

CONDUITS CÔTÉ PRESSION

- > NW 200 mm pour une précision de dosage optimale
- > Robinet à 3 voies intégré et 2 coulisses hydrauliques pour contrôler le débit de lisier
- > Guidage de conduit dans le réservoir de GfK pour une faible perte de charge
- > DropStop hydraulique pour le contrôle précis des accessoires

UNITÉ DE COUPE

- > RotaCut® RCX-58 H pour un débit de 12 000 L/min max.
- > ACC – Automatic Cut Control pour une puissance de coupe constante
- > Pression de contact des lames de coupe réglable même pendant le fonctionnement pour réagir facilement et rapidement
- > Changement automatique du sens de rotation pour l'affûtage homogène des paires de lames
- > Coulisse hydraulique de protection contre les pierres pour vider facilement le RotaCut®

Agir avec passion.



Tout en un coup d'œil : La commande ISOBUS

VOGELSANG
ENGINEERED TO WORK



Technique de pompage

La pompe à lobes rotatifs haute performance éprouvée VX 186-368 QD de VOGLESANG garantit des performances d'aspiration et de pompage fiables allant jusqu'à 9 000 L/min. En moins de trois minutes, 21 m³ de lisier sont aspirés. En option, la pompe à lobes rotatifs VOGELSANG VX 215-320 est également disponible avec 11 800 L/min pour une plus grande puissance d'aspiration et une grande flexibilité en termes de largeur de travail et de volume. Le temps d'aspiration est raccourci d'environ une demi-minute.

Car une pompe optimale est essentielle :

- > Moteur hydraulique à deux niveaux directement sur la pompe à lobes rotatifs pour une aspiration et un étalement plus important des quantités répandues
- > Pistons HiFlo® et modèle Quick-Service de série pour une utilisation prolongée, de faibles coûts d'entretien et des pulsations minimales

Pour une protection optimale de la pompe de lisier, le Terra Variant est équipé de série avec l'unité de coupe VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H. Les fibres ou les corps étrangers, comme l'herbe, la paille ou les pierres sont ainsi découpés ou triés de façon fiable. Le débit élevé de la grille de coupe garantit en outre un fonctionnement sans cavitation de la pompe à lobes rotatifs pendant l'aspiration.

Unité de coupe RotaCut® avec tamis

Pompe à lobes rotatifs haute performance VX 186

Technique d'épandage

Que ce soit du compost, du fumier solide, du digestat séparé ou de la chaux de carbone : Les engrais solides de qualité doivent être répandus avec précision sur une courte période. Pour cela, une technique d'épandage efficace est indispensable. Avec la structure d'épandage de l'entreprise ANNABURGER, le modèle Terra Variant associe efficacité et préservation des sols pour l'épandage de différents matériaux.

Parce que les engrais organiques précieux doivent être répandus de façon efficace :

- > **Grand volume de chargement de 17,4 m³ pour réduire les temps morts**
- > **Vitesse de travail élevée pour travailler de façon efficace en préservant les sols**
- > **Faible seuil de chargement pour un centre de gravité bas et un chargement facile**
- > **Répartition précise de l'épandage pour un résultat de travail optimal**
- > **Largeur de travail jusqu'à 20 m pour une grande efficacité**
- > **Option : Terra Variant disponible sans attelage à trois points pour optimiser le poids**
- > **2 disques d'épandage avec un diamètre respectif de 1,13 m pour une répartition précise**
- > **Système de serrage de chaîne hydraulique (manuel et automatique) pour travailler en toute sécurité**
- > **Entraînement hydraulique du système d'épandage avec réglage séparé de la vitesse des disques et des rouleaux pour un réglage flexible**
- > **Dispositif de pesée et réglage automatique de l'épandage pour un épandage extrêmement précis**

Ne passer à côté de rien

Logistique de travail

Les machines de récolte doivent travailler de plus en plus efficacement dans des délais courts. Les temps d'arrêt liés à la vidange de la trémie pour les céréales ou les betteraves sont réduits. Pour une logistique de terrain moderne, HOLMER a donc élaboré des structures de chargement spéciales pour le Terra Variant. À l'aide des structures, les récoltes sont prises en charge directement par des moissonneuses, des broyeurs ou des arracheuses à betteraves et sont transportées vers le bord du champ en préservant les sols. Dans des conditions de récolte optimale, la récolte est effectuée en continu – la logistique est assurée par le Terra Variant.

Parce que le Terra Variant est imbattable sur le terrain :

- > Réduction des temps morts pour la machine clé pour augmenter les performances d'arrachage et de battage
- > Augmentation du taux d'utilisation annuel des machines de récolte pour votre profit
- > Réduction des voies de circulation profondes pour une protection optimale des sols et une réduction des coûts de traitement des sols
- > Capacité de déchargement élevée pour une chaîne logistique efficace
- > Chargement direct de la récolte pour éviter les salissures
- > Remorques latérales pour un temps de déchargement rapide d'environ 1 minute pour les betteraves
- > Pas de voies de circulation profondes dans le terrain pour la récolte des betteraves sans perte
- > Option : Terra Variant disponible sans attelage à trois points pour optimiser le poids

Se mettre
sérieusement
à la tâche

Être présent

HOLMER Service

Proximité avec les clients, fiabilité, compétence, rapidité – les performances impressionnantes du Terra Variant sont complétées par un service adapté aux besoins. De l'offre de services sur mesure à l'assistance 24 heures sur 24, nous sommes toujours là pour vous.

- > **28 partenaires de service dans l'espace germanophone et des techniciens HOLMER en interne sur place pour un service rapide**
- > **Ligne d'assistance technique 24 heures sur 24 toujours là pour vous**
- > **Nouveau centre logistique de 7 000 m² pour un approvisionnement parfait en pièces de rechange**
- > **Envoi des pièces de rechange en 24 heures pendant les périodes de service afin que vous puissiez travailler en toute sécurité**
- > **Gamme de pièces de rechange complète disponible sur la boutique en ligne accessible à tout moment pour vous**
- > **Vaste programme de formation gratuit afin que vous soyez parfaitement préparé**
- > **Terra Variant PowerCheck offre de services sur mesure pour une excellente sécurité de fonctionnement**
- > **Intervalle de service long allant jusqu'à 750 heures de fonctionnement pour de faibles coûts d'entretien**



Machines d'occasion

Grâce à la qualité de finition exceptionnelle « made in Germany » et à l'utilisation de composants de qualité, le Terra Variant a conservé sa qualité depuis de nombreuses années. La demande de machines d'occasion est également importante.

La grande stabilité de la valeur et les faibles coûts de fonctionnement garantissent la réussite pour les entrepreneurs et les communautés.

Vous recherchez un HOLMER ?
Alors contactez-nous !

Être stable

Caractéristiques techniques

Moteur	Mercedes Benz OM 473 Stage V
Cylindre	R-6
Cylindrée	15,6 L
Vitesse de rotation nominale	1 800 tr/min
Puissance nominale pour 1 800 tr/min	430 kW/585 PS
Couple de rotation max pour Vitesse de rotation du moteur 1 300 tr/min	2 750 Nm
	Inversion automatique des ventilateurs
Capacité du réservoir	env. 720 L
Capacité du réservoir AdBlue	env. 95 L

Transmission	
Boîte de vitesses commandée sous charge	FUNK DF 500 ; 18 vitesses avant, 6 vitesses arrière
Vitesse finale	jusqu'à 40 km/h dépend de la réglementation spécifique à chaque pays
Transmission intégrale	permanente

Essieux	2 essieux directeurs planétaires
Blocage du différentiel	Essieu avant et arrière à commutation pneumatique
Suspension d'essieu avec supports intégrés	Bras oscillant de l'essieu avant à suspension individuelle : Suspension hydraulique avec réglage du niveau Support hydraulique pour la stabilité en pente latérale

Châssis	
Modes de direction	Direction intégrale, conduite sur route, conduite délicate à gauche/droite

Pneumatique	
	Pneu Terra 1050/50 R 32 184 A8 MegaXBib T2 profil pour pâturage (largeur extérieure 3,00 m)
	CerexBib IF 1000/55 R 32 CFO (largeur extérieure 3,00 m)
	FloatXBib VF 1000/55 R 32 CFO (largeur extérieure 3,00 m)
	800/65 R 32 (largeur extérieure 2,55 m)

Freins	
Freins de service	Freins à disque hydrauliques
Frein de stationnement	Frein multidisques avec dispositif à ressort

Système hydraulique	
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	130 L
Load-Sensing débit max.	190 L/min
Raccord Power-Beyond	190 L/min
Débit max.	

Puissance hydraulique (en fonction de l'équipement)	
Pompe variable (structure d'épan-dage)	Sauer Danfoss H1 P 165
Pression max.	420 bars
Débit max. pour 1 800 tr/min	297 L/min
Pompe variable	LINDE HPV 280-02 RE1
Pression max.	420 bars
Débit max. pour 1 800 tr/min	500 L/min
Puissance hydraulique max.	env. 350 kW

Système hydraulique arrière	
Catégorie	CAT IV
Force de levage	80 kN

Fonctions	Lever, abaisser et charger/décharger avec orientation hydraulique des deux côtés
Système de réglage hydraulique BUCHER BHR	Réglage de la force de traction, de la position, du mélange Compensation active des oscillations
Raccords arrière	5 appareils de commande à double action avec position flottante Synchronisation et contrôle du débit
Actionnement externe	Capteur arrière
Interfaces	Option de raccordement ISOBUS Connecteur de signal avec signal de vitesse et position du mécanisme de levage
Alimentation électrique	Générateur 24 V 150 A Générateur 12 V 150 A

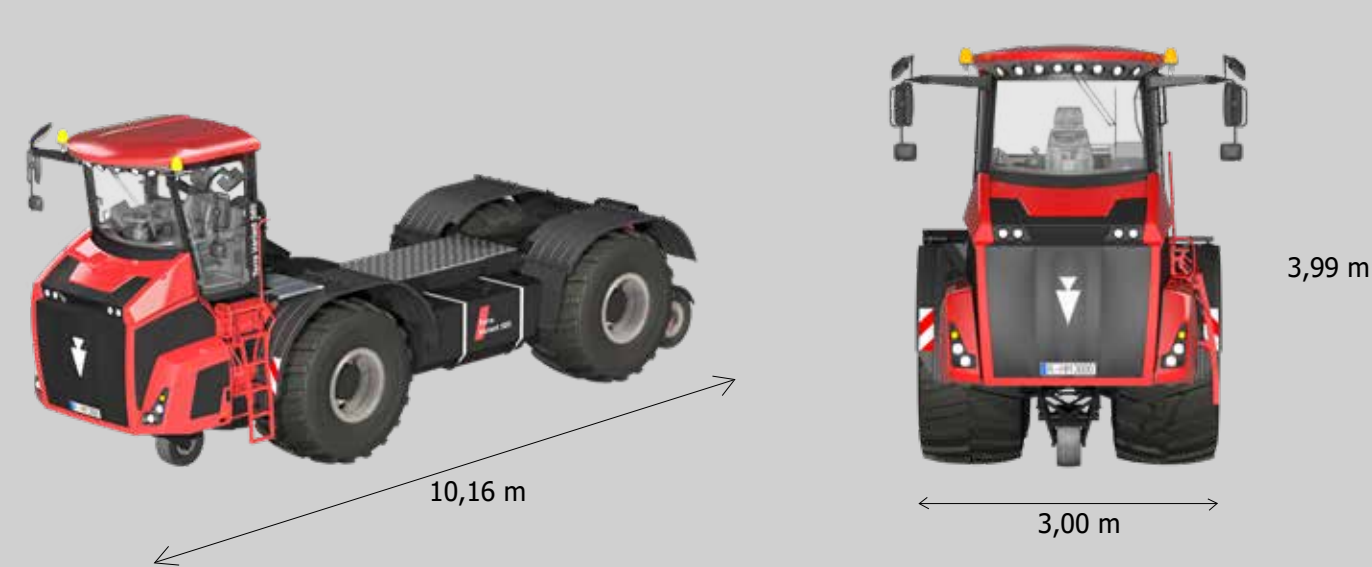
Cabine confortable	
	Siège actif GRAMMER Vitrage complet et fenêtre coulissante Suspension de cabine hydrodynamique Système de climatisation automatique DAB+ Radio avec système mains libres Bluetooth Unité de commande BHR Basculement hydraulique pour les travaux d'entretien
Concept de commande innovant HOLMER SmartDrive	Terminal à écran tactile de 12,1 pouces HOLMER EasyTouch Accoudoir multifonction ergonomique avec joystick et molette de sélection avec boutons de raccourci Commande intégrée avec fonction à trois points

Éclairage	
Phares	2 feux de croisement LED (1 950 lm) avec anneau lumineux de feux de jour 2 x feux de route LED (1 950 lm) avec anneau lumineux de feux de jour
Phares de travail	4 x LED (3 400 lm) capot moteur 4 x LED (2 500 lm) toit de cabine avant, proximité 2 x LED (2 500 lm) toit de cabine arrière 4 x LED (3 400 lm) toit de cabine avant, distance 2 x LED (3 000 lm) garde-boue avant

Suspension (option)	
Barre oscillante	Ø 38 et 50 mm
Tête sphérique	Ø 80 mm

Dimensions	
Longueur totale, trois points compris	10,16 m
Largeur	3,00 m pour 1050/50 R32
Hauteur	3,99 m
Empattement	4,76 m
Rayon de braquage minimum	5,50 m

Équipement spécial :	
	2 x LED (3400 lm) toit de cabine, sur le côté
	Caméra de recul pour accessoire
	Système de lubrification centralisé
	Système de freinage à air comprimé pour remorques
	HOLMER TerraControl
	Gestion des manœuvres en bout de champ
	Pneus en monte jumelée pour l'écartement des rangées
	75 cm : VF 380/90 R 46 MICHELIN Spraybib 173 D TL
	Préparation Reichhardt Ready
	Préparation Trimble Ready®
	Glacière transportable



Caractéristiques techniques

Logistique de terrain

Caractéristiques techniques Multibunker MB35 :

Volume	35 m³ (extensible à 40 m³)
Organe d'alimentation	2 fonds à racloirs transversaux, respectivement en deux parties Fond à racloir transversal en deux parties Bande de déchargement XL fermée
Entraînements	2 engrenages par fond à racloir transversal et longitudinal Système à chaîne avec fond à racloir forgé démontable
Vidange de la structure	env. 60 sec. pour les betteraves / env. 120 sec. pour le maïs
Également disponible comme réservoir à betteraves RB 35	
Clapets d'entretien et de nettoyage sur tous les composants importants	

Caractéristiques techniques Getreidebunker GB25 :

Volume	25 m³
Organe d'alimentation	2 vis longitudinales Vis transversale Appareils élévateurs Vis de déchargement
Diamètre du tuyau de déchargement	550 mm
Entraînements	Moteurs hydrauliques puissants sur tous les organes de transport
Vidange de la structure	env. 120 sec.
Clapets d'entretien et de nettoyage sur tous les composants importants	



Caractéristiques techniques VTU 19 :

Volume	19 m³ (2 x 9,5 m³)
Organe d'alimentation	2 ventilateurs radiaux 4 vannes rotatives
Tuyau de transport	2 x 2 unités
Diamètre	125 mm
Éclairage	4 phares LED
Recouvrement	Bâches à rouleaux hydrauliques
Clapets d'entretien et de nettoyage sur tous les composants importants	



Caractéristiques techniques
Épandeur universel

Épandage Annaburger	
Structure	Ridelle rainurée, résistante à l'usure en S 700 MC
Éclairage	4 x LED 1.800 Lumen
Caméra	Caméra de recul sur la structure
Dimensions du compartiment de chargement	
Hauteur de chargement	env. 3,60 m
Longueur	6,80 m
Largeur	2,32 m
Hauteur	1,10 m
Volume utile	17,4 m³
Fond à racloir	
Tasseau à racloir vissé en version à la chaux Deux rangées avec transmission centrale Entraînement hydraulique Réversible Charge de rupture 230 kN/chaîne Charge de rupture totale 920 kN	
Chaîne de grattage chaîne à coulisse plate C10V	Allongement faible : ~ 1 mm / chaînon (10 000 tours pour une charge de service de 50 % max.)
Vitesse des fonds à racloir	0,1 - 3,3 m/min. Déchargement rapide env. 6 m/min.
Tendeur à chaîne	hydraulique
Recouvrement retour du fond à racloir	Avec plaques PE
Système d'épandage	
Ouverture du système d'épandage (lxh)	2,30 x 1,32 m Affichage de la hauteur d'ouverture numérique
Rouleaux de fraisage Ø 530 mm 2 unités horizontales Dents vissées Entraînement avec mécanisme de renvoi et arbre à cardan	
Disque d'épandage	Ø 1,13 m 2 unités, angle d'attaque 5° 6 lanceurs réglables, sécurisé par des vis de cisaillement Protection séparée par limiteur de couple à came
Équipement spécial	
Rehausse de bordure 400 mm ; hauteur de chargement env. 4,00 m ; volume utile env. 23,7 m³ ; pour les matériaux d'épandage légers	
Application spécifique pour les parcelles avec récepteur GPS	



Caractéristiques techniques
Technique d'épandage

Technique d'épandage ZUNHAMMER	
Structure	Réservoir fixe avec volume de 21 m³ Réservoir GFK léger avec dispositif d'écoulement latéral ; résistant à la corrosion 3 parois déflectrices transversales avec débordement Affichage du niveau de remplissage optique et analogique Structure à basculement hydraulique pour les travaux de maintenance Cadre de support galvanisé à chaud
Volume du réservoir	21 m³
Commande ordinateur d'épandage	Terminal ISOBUS WTK Field-Operator 300 Task-Controller avec gestionnaire des tâches Contrôle automatique de la vitesse de rotation pour l'aspiration Fonction d'enregistrement des valeurs Concept d'utilisation intégré avec levier multifonction
Tuyau d'aspiration	Système d'amarrage latéral NW 250 Longueur 5,70 m Portée Rayon d'inclinaison de 158° ; repliage hydraulique Clapet automatique intégré Désactivation automatique du processus de remplissage Soupapes de ventilation pneumatiques pour la vidange des tuyaux Processus d'aspiration au ralenti 850 tr/min.
Système de conduits	Conduits d'aspiration : NW 250 mm (10 pouces) Conduits de pression : NW 200 mm (8 pouces) Coulisse NW 250 (10 pouces) à commande hydraulique, sur le côté Robinet à 3 voies NW 200 (8 pouces) à commande hydraulique, sur le côté Raccord d'aspiration NW 150 à droite avec coulisse de blocage
Éclairage	4 x LED (2 500 lm) sur support d'éclairage, à l'arrière 1 x LED (2 500 lm) tuyau d'aspiration
Caméra	Caméra de recul sur la structure
Pompe d'épandage	
Type	La pompe à lobes rotatifs est réversible. Vidange du réservoir possible via le tuyau d'aspiration. VOGELSANG VX 186-368 QD Modèle Quick-Service avec pistons HiFlo®
Débit	max. 9 000 L/min avec régulation continue
Entraînement	hydrostatique ; moteur hydraulique monté directement sur la pompe, 2 niveaux
Unité de coupe	
Type	VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H
Débit	max. 12 000 L/min
Entraînement	hydraulique
Technique de broyage	Lame de coupe interchangeable en acier de coupe ACC-Automatic Cut Control pour une pression constante des lames de coupe Pression de contact réglable Fonction Auto-Reverse avec changement automatique du sens de rotation Séparation des corps étrangers avec coulisse hydraulique de protection contre les pierres
Équipement spécial	
(alternative) : Pompe à lobes rotatifs VOGELSANG VX 215-320 ; débit max. 11 800 L/min	
Système de dosage pour inhibiteur de nitrification	
VAN-Control pour le contrôle des nutriments lors de l'épandage	

Sous réserve de modifications servant au progrès technique, accepté par la TÜV et l'association professionnelle, respecte les prescriptions CE.
L'équipement dépend de la réglementation spécifique à chaque pays.



Suivez votre instinct.



03/2022

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl
GERMANY

TEL.: +49 (0) 94 51/93 03-0
FAX: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER EXXACT SAS
Rue Pasteur BP 29
59159 Noyelles-sur-Escaut
FRANCE

TEL: + 33 (0) 327/72 52 50
commercial@holmer-exxact.fr
www.holmer-exxact.fr

HOLMER 