



Terra Felis

Le Terra Felis – la puissance maximale sans aucun doute!



Câle coulissante, entraînée hydrauliquement



La nouvelle cabine confortable avec vitrage panoramique

La gamme complète

Avec le Terra Felis, HOLMER complète sa gamme pour la récolte des betteraves. Visant la performance, le nouveau chargeur-nettoyeur automoteur a été conçu pour un grand rendement de récolte liée à une rentabilité maximale. La technique mécanique éprouvée en pratique, les groupes de ramassage et de nettoyage et un énorme degré de confort de travail font de cette machine un partenaire fiable en ce qui concerne le nettoyage et le chargement des betteraves.



Le cylindre en option



Le bras de chargement peut pivoter à droite ou à gauche dans un rayon d'action de 300° via deux couronnes entraînées hydrauliquement.

La symbiose du confort et du rendement

Grâce à son confort, la cabine du Terra Felis facilite le travail du conducteur et contribue à exploiter complètement le potentiel de puissance de la machine. A partir du siège confortable, toutes les fonctions sont actionnées facilement par les joysticks ergonomiques. La cabine panoramique, complètement vitrée, assure une visibilité sur 360°. Deux caméras : une au-dessous du ramasseur et une sur le convoyeur de transfert aident à commander le ramassage et le chargement des betteraves de manière optimale.

Le moteur puissant DEUTZ (223 kW en régime réduit) permet une faible consommation de gazole tout en atteignant un rendement de chargement de plus de 250 t/h. Les composants hydrauliques de grande qualité assurent des durées de vie extrêmement longues. Les composants conçus pour une usure réduite maintiennent les coûts d'exploitation à un niveau bas.



Une performance propre

La technique de ramassage, de nettoyage et de chargement hautement efficace du Terra Felis a été conçue pour un rendement maximum. Le ramasseur d'une largeur de 9,0 m accepte les silos de 8,5 m en une seule opération. Les rouleaux à doigts, (à vitesse variable) du ramasseur s'emparent des betteraves qui sont donc ramassées par le Terra Felis aussi facilement du silo se trouvant dans le champ que sur des surfaces planes pavées.

Le bras coulissant disposé horizontalement devant les rouleaux de ramassage garantit que les betteraves soient amenées en continu, même sous conditions extrêmes, p. ex. dans le cas de silos gelés. Le groupe de ramassage (pick up avant) effectue un premier nettoyage actif des betteraves en enlevant de la terre et les résidus de feuillage y étant attachées. Le ramasseur est suivi par un tapis central ouvert qui transporte les betteraves au deuxième élément de nettoyage actif, à savoir le nettoyeur à rouleaux, se composant de 8 rouleaux axiaux réversibles de 3,25 m de long, effectuant un mouvement opposé. C'est comme cela que le Terra Felis assure une qualité de nettoyage maximale.

Transfert impeccable

La table de nettoyage orientable et le bras de chargement, jusqu'à 13 m de longueur, et une hauteur de 6 m maxi, peuvent pivoter à droite ou à gauche dans un rayon d'action de 300° par deux couronnes entraînées hydrauliquement.

Sous conditions extrêmes, un premier tapis fermé, à l'arrière du pick up empêche la terre et les matières organiques nettoyyées de s'accumuler sous le ramasseur et devant le 1^{er} essieu, ce qui entraverait le ramassage rapide des betteraves.

Des modules supplémentaires, pouvant être montées ultérieurement, tels que les vis sans fin ramasseuses au-dessous du pick up, maintiennent les roues avant toujours libres, même dans le cas d'un degré d'encrassement élevé des betteraves. Sur des surfaces planes ou sur des places pavées, un râteau fixe protège le rouleau à doigts contre l'usure et les betteraves contre les endommagements.

Caractéristiques techniques

Moteur :	DEUTZ BF06M 1013FC
Puissance :	223 kW (299 CV) à 2300 tr/mn; 185 kW (248 CV) à 1700 tr/mn
Transmission :	• Essieux mécaniques à l'avant et à l'arrière • Essieux entraînés par arbres à cardans • Une boîte de transfert à deux vitesses est entraînée de façon hydrostatique entre les deux essieux • Marche extra-lente peut être connectée séparément
Essieux :	AV : pont directeur à réduction planétaire, avec freins AR : pont directeur à réduction planétaire, avec freins
Blocages :	Essieux AV et AR avec blocage de différentiel
Vitesses de conduite :	• Marche extra-lente : 0 - 0,09 km/h • 1ère marche : 0 - 12 km/h en continue • 2ème marche : 0 - 25 km/h en continue
Système hydraulique :	Transmission : Bosch/Rexroth Commande des accessoires : Casappa
Cabine confortable :	• Insonorisée, vitrage panoramique • Climatisée, Chauffage auxiliaire • Vitres latérales pivotantes, Pare-soleil • Radio
Eclairage :	2 gyrophares 12 phares de travail Xénon à l'AV (en option)
Dispositif d'alarme :	Huile hydraulique et surveillance du moteur par des signaux d'alarme acoustiques et visuels
Direction : (combinaisons de directions pré-sélectionnables)	• Direction à un essieu • Conduite de travail • Direction de toutes les roues
Graissage centralisé :	BEKA-MAX
Réservoir de carburant :	env. 1.050 litres
Longueur hors tout :	env. 13,00 m
Largeur hors tout :	3,00 m
Hauteur hors tout :	3,96 m
Empattement :	4,50 m
Pneus :	650/75 R32 x M28
Hauteur de transbordement :	env. 6,00 m
Longueur de chargement :	env. 12,30 m - 13,00 m (en option)
Angle de chargement :	pivotable à droite ou à gauche jusqu'à un angle de pivotement de 300°
Largeur de ramassage :	env. 9,00 m
Parcours de nettoyage actif :	env. 9,00 m
Sauf modifications techniques!	