



HOLMER

TerraDos



La technique d'arrachage faite pour convaincre

MÉTHODE D'ARRACHAGE

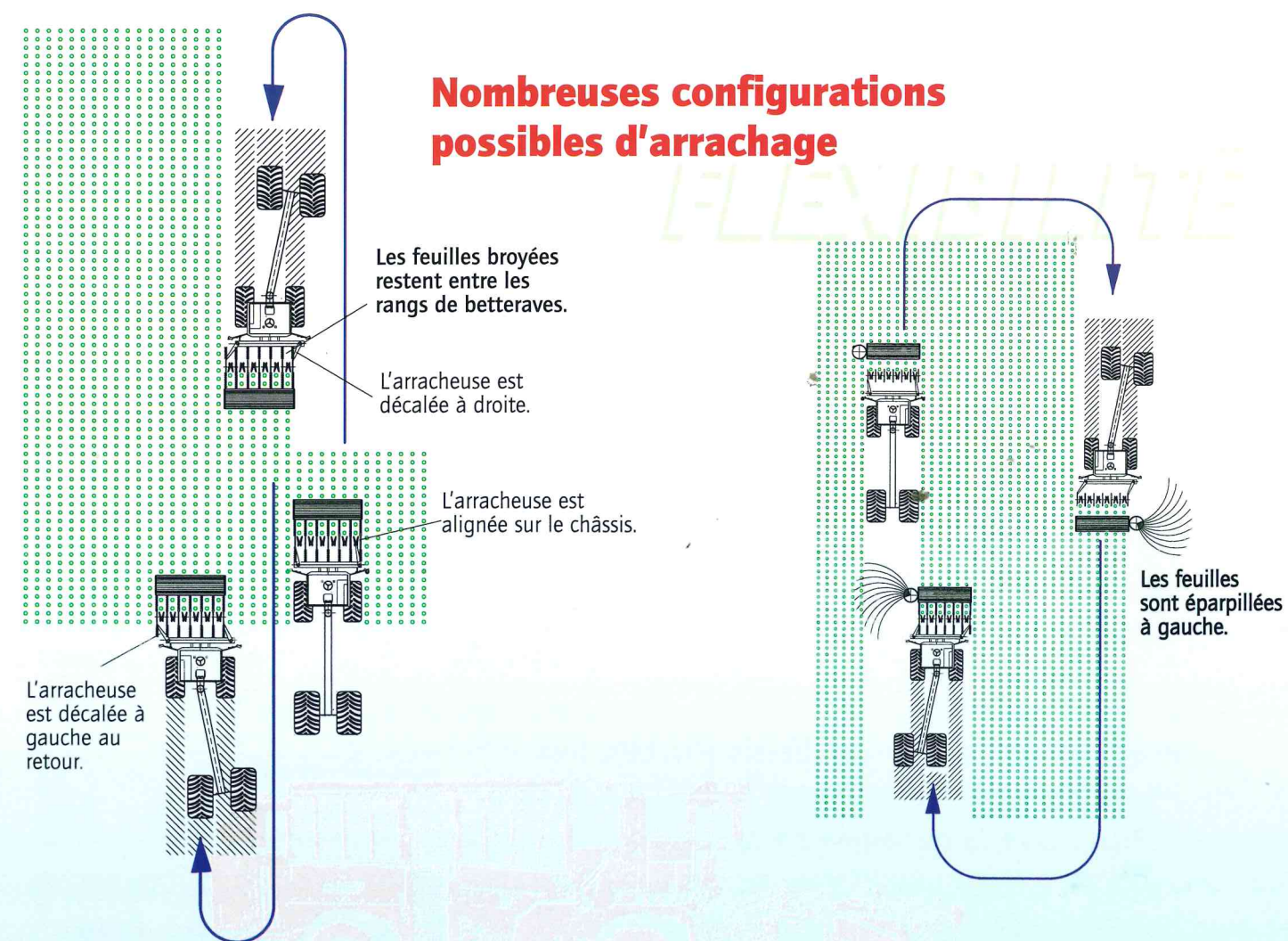
- Arrachage devant les roues.
- Les feuilles sont finement broyées.
- Les feuilles peuvent rester dans le champ ou être chargées dans une remorque suiveuse – la largeur d'épandage des feuilles est ajustable de la cabine progressivement.
- 6 scalpeurs réglables assurent la qualité du décolletage.
- Les socs galbés soulèvent les betteraves du sol.
- Dans les cas extrêmes : sols lourds et humides ou betteraves encombrées d'herbe, la vitesse de vibration des socs peut être adaptée grâce aux deux vitesses possibles.
- Un lamier à 8 rouleaux, une chaîne nettoyeuse et 3 turbines assurent un nettoyage maximum des betteraves en évitant les blessures.
- A charge ou à vide, répartition optimale des poids entre les 2 essieux.
- Grâce aux pneus «TERRA» compactage minimal.
- Les betteraves sont amenées dans la trémie par une chaîne annulaire et puis dispersées par une vis de répartition.
- Vidange de la trémie par un élévateur.
- Un fonds de trémie longitudinal, puis un autre transversal accélèrent le temps de vidange.
- L'élévateur charge des feuilles propres sans toucher le sol.

ÉLÉVATEUR DE FEUILLES

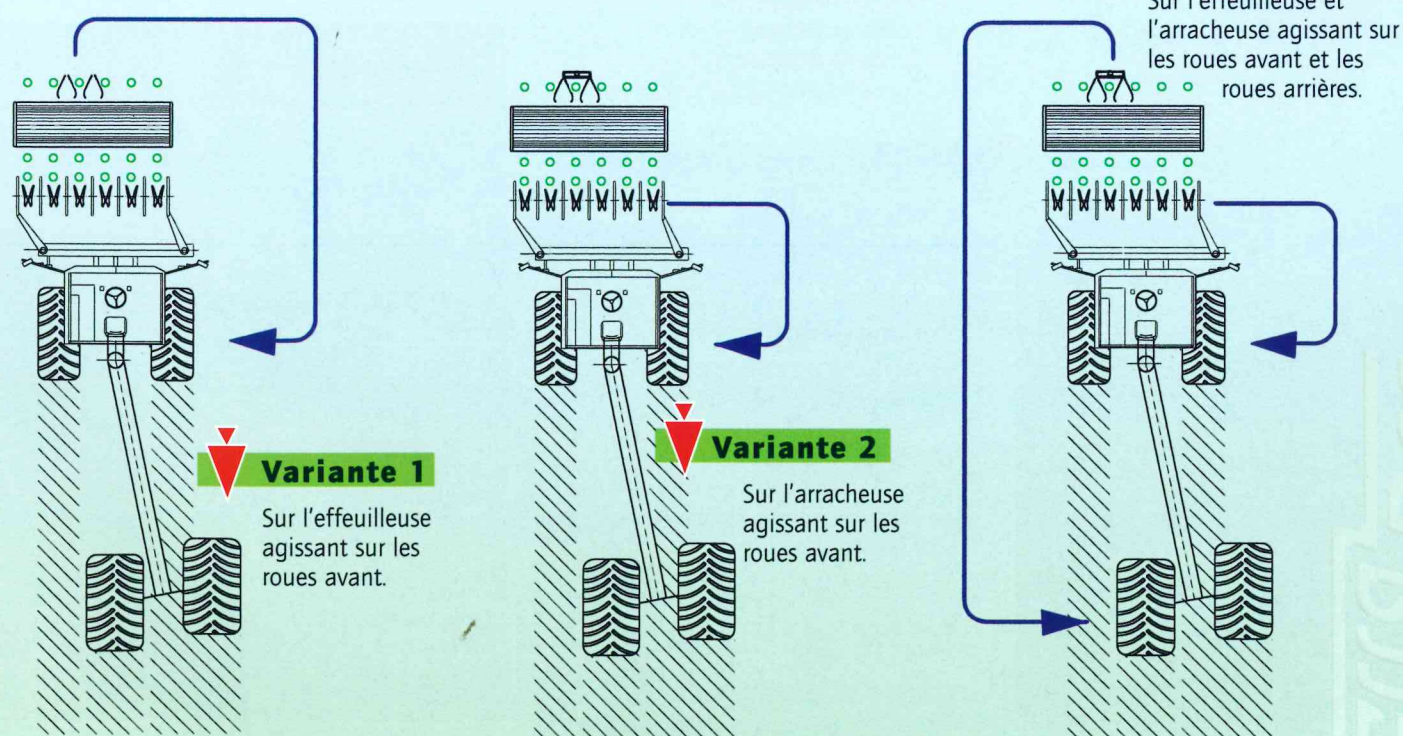
- Construction légère, tapis à barrettes tournant rapidement.
- Commande hydraulique, vitesse progressive.
- Casquette d'éjection réglable.
- Chariot de transport de l'élévateur.
- Montage et démontage rapide.
- L'élévateur en marche, l'éparpilleur reste monté en position de repli.



Nombreuses configurations possibles d'arrachage



Un choix entre 3 possibilités d'autoguidage





Le «Knick»

Avec cette articulation du châssis, HOLMER fixe les paramètres d'une technique d'arrachage moderne.
TERRA DOS – la technique d'arrachage du futur

MANIABILITÉ

LA TECHNIQUE DANS LE DÉTAIL

En appuyant sur un bouton, on active la variante de direction:

- Conduite en ligne
- Conduite articulée
- Conduite en crabe

VARIANTES DIRECTIONNELLES

CONDUITE EN LIGNE

L'essieu avant et l'essieu arrière sont commandés par le volant.

CONDUITE ARTICULÉE

L'essieu avant, l'essieu arrière et le «Knick» sont commandés par le volant.

CONDUITE EN CRABE

L'essieu arrière se décale de façon à ce qu'une roue se situe dans la voie du train avant.

Pour les ouvertures, les essieux avant et arrières sont alignés (Conduite en crabe « 0 »).

REMARQUES

- ▼ Compactage minimal grâce aux pneumatiques larges.
- ▼ Conditions idéales pour une reprise des terres avec un minimum de passages.
- ▼ Rayon de braquage court (9,50m).
- ▼ Excellente tenue dans les dévers grâce au blocage de l'essieu pendulaire avant.



Variante BS

- Capot barré d'une plaque en polyéthylène
- Eparpilleur repliable hydrauliquement
- Largeur d'épandage variable.

Effeuilleuse

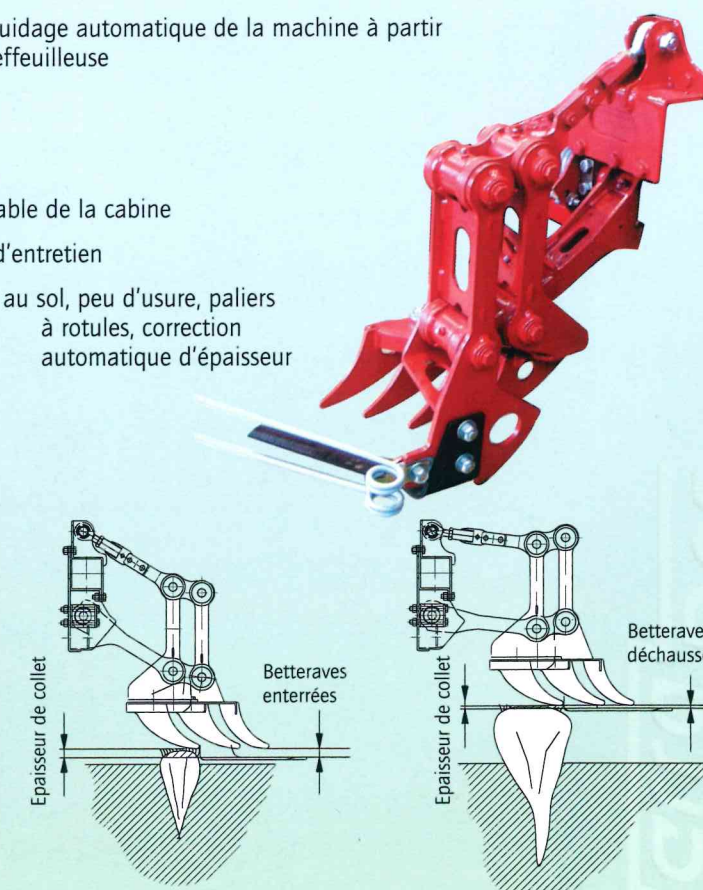
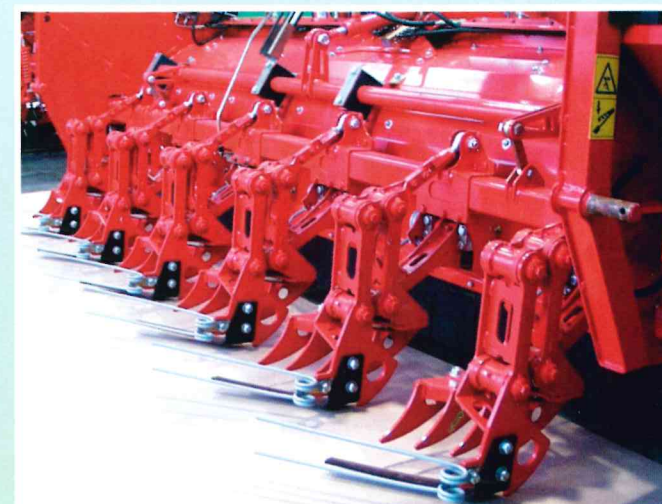
- Tôle acier boulonnée
- Contrôle de l'hauteur par deux roues de jauge réglables hydrauliquement de la cabine (Echelle visuelle)
- Trois positions des roues avant
- Guidage des roues sur un parallélogramme délestable à hauteur de 95%, ce qui permet
 - Un suivi optimum des irrégularités du terrain même en conditions humides
 - Un guidage automatique de la machine à partir de l'effeuilleuse

Variante IBS

- Capot divisé
- Feuilles déposées entre les rangs
- Conditions idéales pour une préparation des terres minimales

Les scalpeurs

- Epaisseur de décolletage réglable de la cabine
- Accès facile pour les travaux d'entretien
- Attaque du couteau parallèle au sol, peu d'usure, paliers à rotules, correction automatique d'épaisseur



L'arracheuse

La clef d'une bonne récolte

- L'effeuilleuse et l'arracheuse suivent le terrain, indépendamment de la machine.
- Les roues avant sont réglables, indépendamment l'une de l'autre (Echelle visuelle).
- Vue optimale sur les organes de décollement et arrachage
- Contrôle de profondeur automatique indépendant gauche - droite
- Contrôle de profondeur automatique à partir des 7 roues de jauge
- La profondeur de travail est déterminée de la cabine.
- Après l'ouverture, déplacement à gauche ou à droite de l'ensemble effeuilleuse et arracheuse de 200mm pour éviter la proximité du pneu du premier rang de betterave



▼ Arracheuse PV 6

Ecart des rangées au choix 45, 48, 50, 55, 60 cm

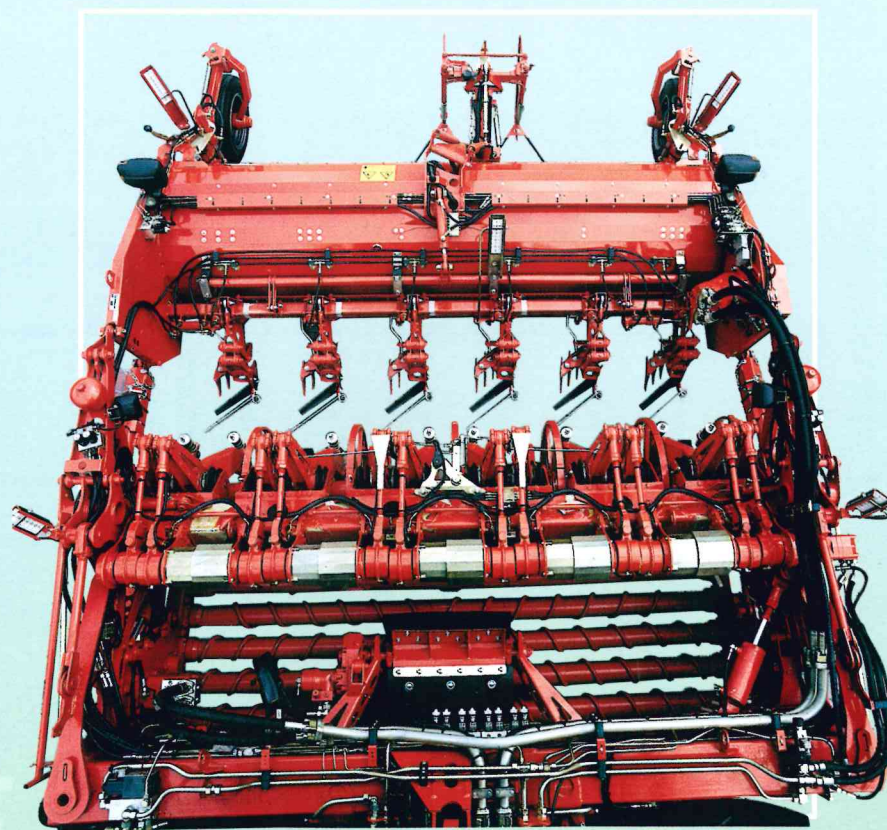
▼ Arracheuse VPV 6 Roder

Ecart des rangées réglable 45 ou 50 cm, ou 45 ou 48 cm

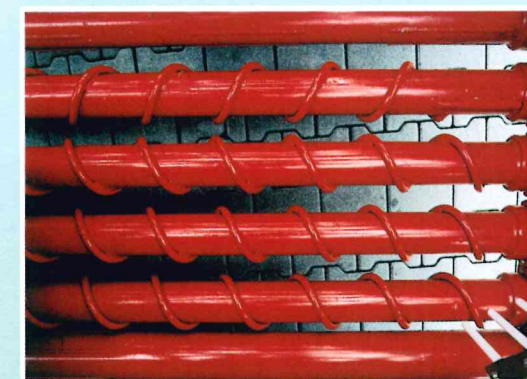
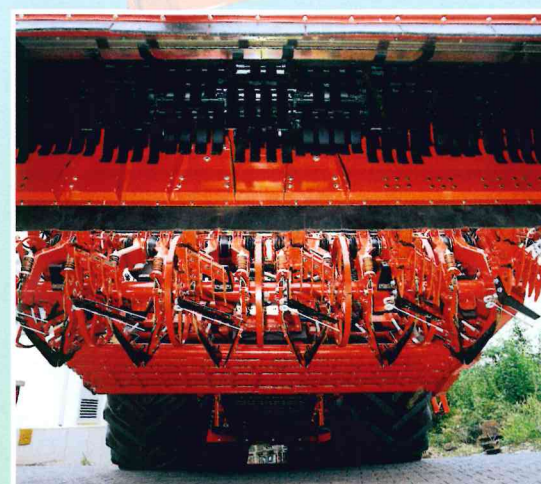
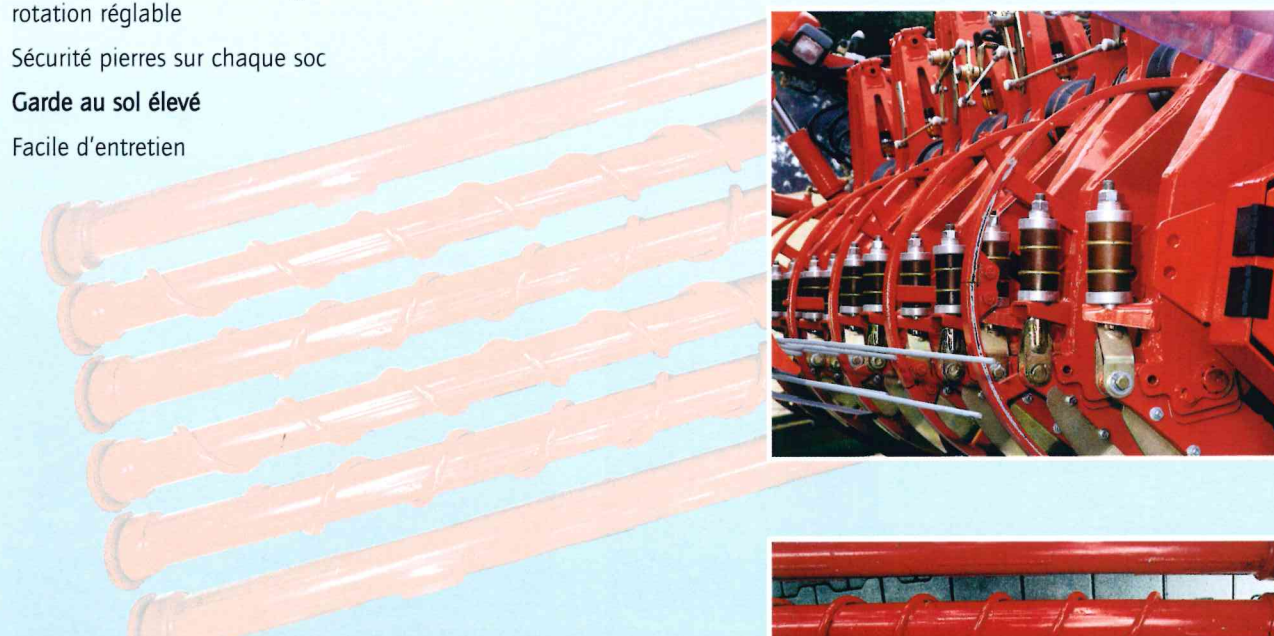
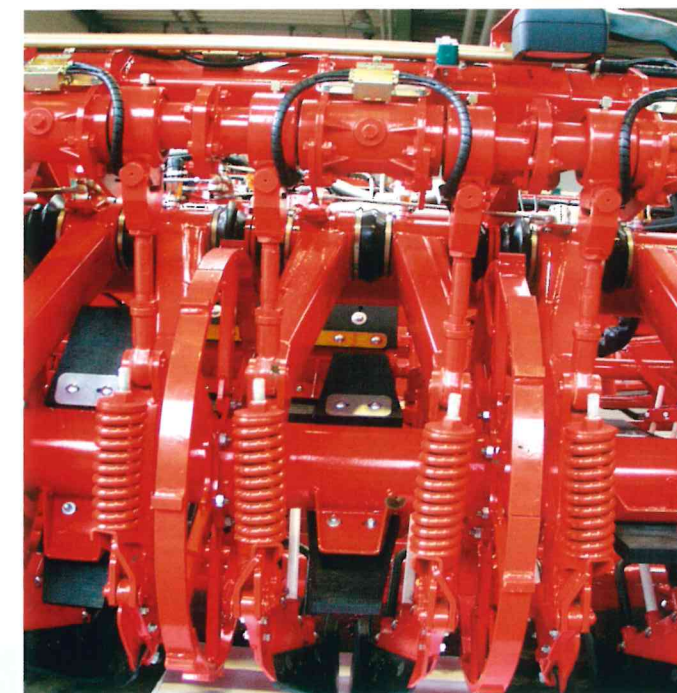
En 3 minutes le « VPV » change l'intervalle!



**Harmonie dans
beaucoup de détails**



- Lamier: 8 Rouleaux
- Dernier rouleau au sens de rotation normale ou inversable
- Le deuxième rouleau amène les betteraves du milieu vers l'extérieur de façon à accroître le nettoyage.
- Vitesse des rouleaux d'arrachage variable; direction de rotation réversible
- Boîtier de commande des rouleaux à bain d'huile
- Remplacement des rouleaux rapide
- Support de socs sous bain d'huile, sans entretien, Debatement latéral des supports de 70 mm
- Soc déphasé (soc vibrant), vitesse de rotation réglable
- Sécurité pierres sur chaque soc
- **Garde au sol élevé**
- Facile d'entretien

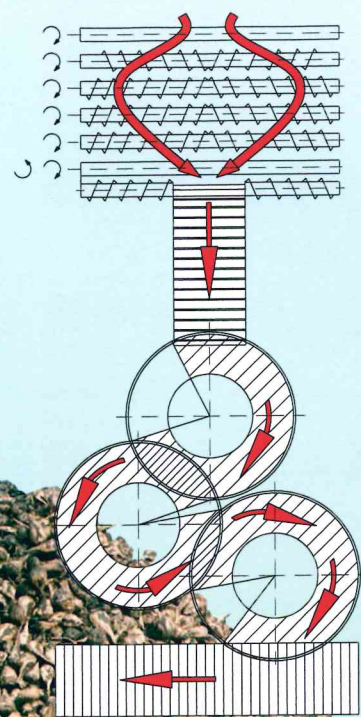




Le nettoyage

Un circuit long d'environ 11 mètres assure le nettoyage optimum en respectant l'intégrité des racines

- Vitesse du convoyeur réglable
- Tension automatique de la chaîne du convoyeur en fonction de la charge
- Présélection, à partir de la cabine, de la vitesse de rotation du convoyeur et des turbines
- **Adaptation automatique des vitesses de rotation** aux vitesses d'arrachage, donc aux types de sol
- 2 vitesses de rotation de l'élévateur
- Adjonction d'un tambour nettoyeur entre le fond de trémie et le tapis de vidange
- Indicateur digital de l'hauteur des grilles dont la position est réglable à partir de la cabine
- Les grilles peuvent être équipées de queues de cochon ou de barreaux lisses au choix, complètement ou par segment.
- Equipement des grilles facile et rapide à combiner
- La qualité de la récolte est garantie grâce à un long parcours de nettoyage qui évite de blesser les betteraves
- **A vide ou charge** la répartition des charges est optimale



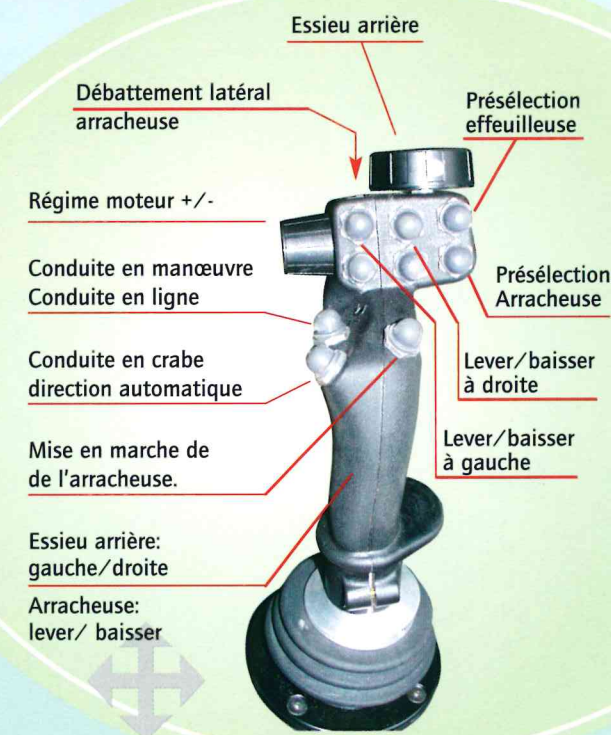
- Compactage minimal grâce aux pneumatiques **TERRA** largement dimensionnés.
- Les betteraves sont acheminées dans la trémie par l'élévateur et réparties par une vis.
- La vidange de la trémie s'effectue par le tapis de vidange.
- Un fond de trémie longitudinal et transversal accélèrent la vidange de la trémie.

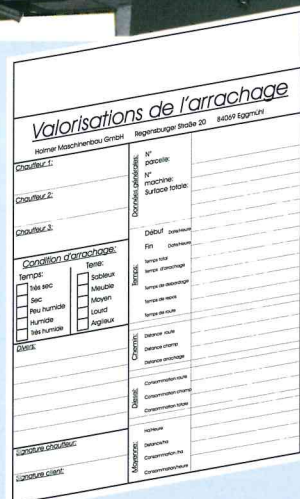
- **Très silencieuse : 67 db (A)**
- Elle réunit ergonomie, visibilité et manœuvrabilité
- Siège à suspension pneumatique, doté d'accoudoirs et d'un repose tête.
- Rétroviseurs extérieurs chauffés, orientables électriquement et repliables pneumatiquement.
- Colonne de direction à trois positions.
- Vision parfaite sur le décolletage, l'arrachage et le lamier.
- Chauffage à plusieurs vitesses et/ou climatisation
- Eclairage intérieur doté de lampe de lecture
- Imprimante escamotable pour figer toutes les informations d'arrachage importantes
- Siège auxiliaire
- Ecran de contrôle relié à des caméras opérant sur les turbines et à l'arrière de la machine
- Radio
- La planche de bord s'ouvre largement pour permettre un accès commode aux composants électroniques
- Tempomat pour marche «champ» et «route»
- Joystick et siège sont réglables ensemble
- Le joystick gère les fonctions de direction et d'arrachage
- Un ordinateur performant gère toutes les étapes fonctionnelles du travail en relation avec des vannes proportionnelles dotées de diodes, des capteurs modernes et des cellules
- L'écran graphique du terminal restitue les informations actuelles, informe par signal optique et acoustique les dérangements éventuels
- Un programme permet de diagnostiquer rapidement les pannes et leur origine



Cabine confortable

Design moderne et vision panoramique





L'ORIGINAL - MONDIALEMENT N°1



BS type traditionnel avec éparpillage des verts à l'extérieur de la machine





Description et caractéristiques techniques

TerraDOS

Moteur: MAN D 2876 LF03

Puissance: 338 kw (460 cv)

Transmission: 2 essieux mécaniques reliés par cardans à une boîte de transfert centrale, boîte commandée par deux moteurs hydrauliques et permettant deux gammes de vitesses; automotrice: Adaption automatique du couple moteur a la charge de travail

Essieux: type industriel à réduction planétaire avec des freins, axe avant en portique et pendulaire

Différentiel: sur l'essieu avant et arrière

Vitesse de conduite: 1^{ère} vitesse: 0 - 12 km/h à réglage infini
2^{ème} vitesse: 0 - 25 km/h à réglage infini
Tempomat en 1^{ère} et 2^{ème} vitesse

Hydraulique: transmission: LINDE
entraînements divers: DANFOSS

Effeuilleuse: Monorotor à fléaux

Alternative: effeuilleuse intégrale

Scalpeurs: à correction d'épaisseur automatique, épaisseur réglable à partir de la cabine, hauteur de la poutre réglable de la cabine également.

Eparpilleur: réglage de l'éparpillement à distance; escamotage hydraulique pendant la marche sur route

Récupérateur de feuilles: par bande transporteuse à accrochage rapide; chariot de transport

Arracheuse: socs dotés d'un mouvement alternatif et d'un débattement latéral de 7 cm, boîtier central à bain d'huile sans entretien.
Réglage de la profondeur automatique grâce à 7 roues de jauge entraînées mécaniquement, pré-réglage dans la cabine.
Aide à l'entraînement des betteraves, des socs vers le lamier, grâce à des battes en caoutchouc, Rouleaux d'arracheuse réversibles

Ecart des rangées: **pour la PV6,**
au choix constant 45, 48, 50, 55, 60 cm;
pour la VPV6 variable 45 - 50, 45 - 48 cm

Nettoyage: 6 rouleaux à vis sans fin longs, 2 rouleaux à vis sans fin courts, 1 tapis nettoyeur (réversible), 3 turbines avec réglage de vitesse automatique

Grilles: grilles à secteurs ou grilles à dents élastiques, réglables en hauteur centralement à partir du siège du conducteur, avec affichage numérique sur l'écran ACL

Elevateur: 2 courroies à tissu à cames avec entraîneurs en acier 2 vitesses

Répartition des betteraves dans la trémie: par une vis sans fin à double spire

Fonds de trémie: un tapis longitudinal et un tapis transversal dotés de chaînes en acier traité, entraînées hydrauliquement.
Tension automatique des chaînes de fonds de trémie

Déchargement: uniquement possible en circuit séquentiel; convoyeur de déchargement - fond à racloirs transversaux - fond à racloirs longitudinaux, à vitesse réglable

Tapis de vidange: largeur: 1.85 m, repliable hydrauliquement, vitesse réglable pendant le travail, vidange possible en marche dans une remorque suiveuse

Cabine: silencieuse, 2 fenêtres ouvrantes, chauffage, ordinateur de bord, radio, climatisation (en option)

Eclairage: plusieurs gyrophares et des phares de travail en quantité suffisante pour permettre le travail la nuit

Dispositif d'alarme: sur le flux des betteraves repéré par l'ordinateur de bord, surveillance des fonctions hydrauliques et du moteur thermique

Direction: variante directionnelle; conduite en ligne, en manœuvre et en crabe, direction automatique

Graissage centralisé: géré électroniquement

Réservoir de carburant: env. 1150 litres

Capacité de la trémie: env. 24 m³

Hauteur de déchargement: env. 3,8 m

Longueur maxi: 12 m

Largeur maxi: 3,00 m (intervalle de 45 cm) = KPV5/6
3,30 m (intervalle de 50 cm) = KPV5/6
3,30 m (intervalle de 45-50 cm) = VPV5/6

Hauteur maxi: 3,98 m

Empattement: 5,10 m

Pneumatiques: avant: 800/65 R32 X M28 (largeur: env. 80 cm)
arrière: 72 X 44.00 - 32 NHS (largeur: env. 109 cm)

Hauteur maxi de déchargement des feuilles: env. 3,70 m

Longueur de nettoyage: env. 11,00 m

Rendement: jusqu'à 1.5 ha/heure

Les caractéristiques mentionnées dans ce prospectus le sont à titre indicatif et sont modifiables sans préavis! La machine est conforme à la réglementation européenne.



HOLMER

HOLMER MASCHINENBAU GMBH
Regensburger Str. 20 • 84069 Eggmühl
Tel.: ++49/(0) 94 51/9 30 30
Fax: ++49/(0) 94 51/33 70
e-mail: holmer@t-online.de

Internet: <http://www.holmer-maschinenbau.de>

