



HOLMER



**décolleteuse-arracheuse-
débardeuse automotrice, 6 rangs**

Récolte des betteraves sucrières aux frais réduits, par une seule personne

Méthode de travail:

- L'arrachage se passe **devant la machine**.
- L'effeuilleuse coupe les feuilles.
- Les feuilles sont soit étendues par l'éparpilleur pour les enfouir, soit directement chargées sur des véhicules accompagnant la machine.
- 6 scalpours à **correction automatique d'épaisseur de coupe** permettent de décoller chaque betterave individuellement.
- Les socs **chercheurs** arrachent les betteraves. - Dans les conditions difficiles (terres humides ou marécageuses, envahissement par les mauvaises herbes), les socs peuvent être rendus plus ou moins vibrants.
- Le nettoyage s'effectue par 7 rouleaux à vis sans fin, un tapis nettoyeur et 3 soleils nettoyeurs. Au lieu du troisième soleil se trouve en option un transporteur avec ergots en caoutchouc.
- L'élévateur circulaire amène les betteraves vers la trémie.
- Une grande vis sans fin répartit les betteraves régulièrement et avec délicatesse.
- La vidange de la trémie est réalisée par le tapis de déchargement latéral. Les fonds mouvants transversal et longitudinal à lattes accélèrent la vidange; ainsi, la vitesse de déchargement est de 40 secondes seulement.
- Pendant l'arrachage, le déchargement peut s'effectuer sans pertes dans des remorques accompagnantes.



- **Le poids est toujours régulièrement distribué** entre essieux avant et arrière, la trémie étant pleine ou vide.
- Tous les secteurs sont d'une bonne accessibilité.
- La pression de gonflage et la grande surface de contact des pneus au **sol** permettent de bien le **préserver** en arrachant.
- Les 4 roues directrices garantissent une bonne maniabilité dans les endroits difficiles.
- Grâce à la possibilité de marche en crabe, la machine **garde sa trajectoire dans les dévers**.

- **Le rebouche sillon** nivelle les inégalités et découvre les pertes dues au mauvais réglage des organes d'arrachage.
- Il est relevé et abaissé **automatiquement** avec l'arracheuse.
- Il peut être arrêté en position supérieure (commande à distance).





- Répartition régulière des feuilles.
- Largeur d'éparpillement réglable à distance et en réglage continu.
- Escamotage hydraulique de l'**éparpilleur**:
pour éviter les obstacles en arrachant pendant le travail avec transporteur de feuilles
pour le transport par route



Sans toucher la terre, les feuilles sont évacuées de façon parfaitement propre.

Transporteur de feuilles:

- construction légère avec tapis en caoutchouc de grande vitesse
- transmission hydraulique à **réglage progressif**
- éjecteur **pliant**
- livraison en même temps d'un chariot avec éclairage pour l'attelage à la récolteuse
- temps de montage très faible par un système d'accrochage rapide
- en cas de ramassage des feuilles, simple escamotage hydraulique de l'éparpilleur au lieu du démontage

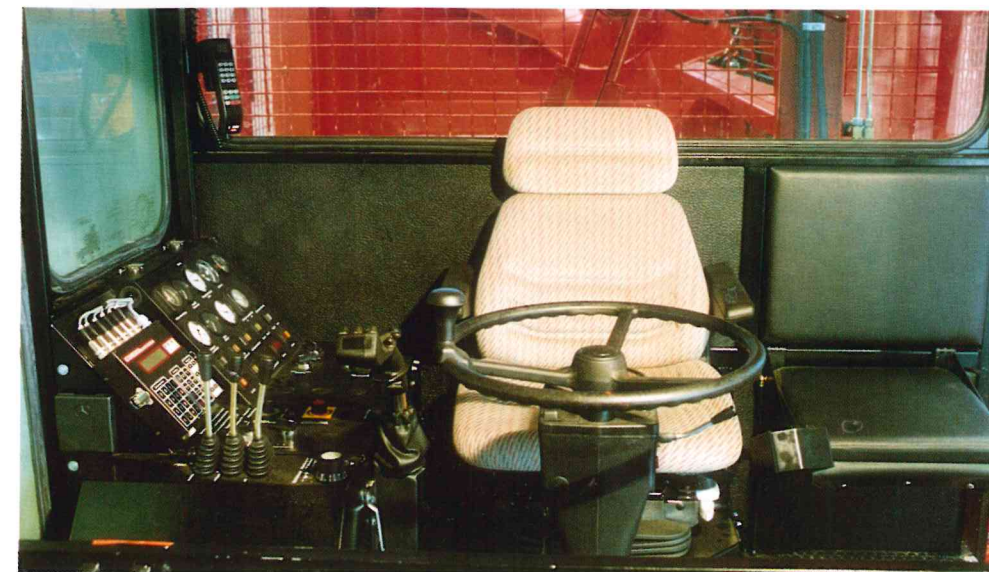


- La rampe de déchargement est large de 2 mètres et rabattable hydrauliquement.
- Le déchargement s'effectue en 40 sec. environ.
- Eventuellement, vous pouvez décharger dans des remorques hautes ou des véhicules accompagnants, même pendant l'arrachage, grâce à un long tapis de déchargement coudé.
- Un déchargement partiel est également possible.

- Grâce au long tapis de déchargement, il n'y a pas de traces pneumatiques sur la surface de base du silo.
- Un repreneur de tas quelconque peut donc reprendre les betteraves sans difficulté, sans charger de la terre supplémentaire.

La cabine à suspension pneumatique

Un poste de conduite **confortable, tranquille et à bonne visibilité** est une condition de bon arrachage.



- insonorisation – siège confortable, réglable – colonne de direction réglable
- levier ergonomique multi-fonctions permettant la direction indépendante de l'essieu arrière, le relèvement et abaissement de l'arracheuse, le réglage des organes d'effeuillage, de décolletage et d'arrachage
- **réglage électrique et escamotage pneumatique** du rétroviseur extérieur à droite; dégivrage électrique des rétroviseurs extérieurs à gauche et à droite
- plusieurs phares supplémentaires qui assurent un éclairage de 360° autour de la récolteuse pendant le travail nocturne



- deuxième siège rembourré, pliant
- lucarne ouvrante dans le toit
- chauffage avec ventilateur à 2 vitesses
- radio avec 2 haut-parleurs; montre électrique
- mécanisme pneumatique d'ouverture sur le pare-brise inférieur, et mécanique sur le pare-brise supérieur
- **visibilité parfaite** de la trémie et du tapis de déchargement, ainsi que des instruments d'effeuillage, de décolletage et d'arrachage
- ordinateur de bord qui enregistre la surface arrachée, ainsi que la vitesse, et qui contrôle le flux de betteraves sur le tapis nettoyeur, les soleils nettoyeurs, le transporteur avec ergots en caoutchouc et l'élévateur
- **direction automatique** pendant l'arrachage
- système à air comprimé avec connexion pour les instruments pneumatiques
- téléphone en option

Arracheuse

avec les socs alternés et 5 longs et 2 courts rouleaux à vis sans fin.

Version 1:

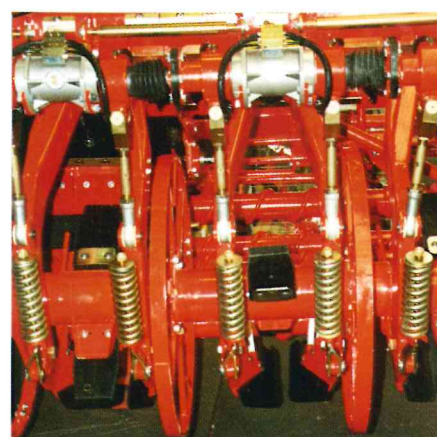
KPV 5 – adaptation mécanique de l'interligne en 45, 48, 50, 55, 60 ou 65 cm

Version 2:

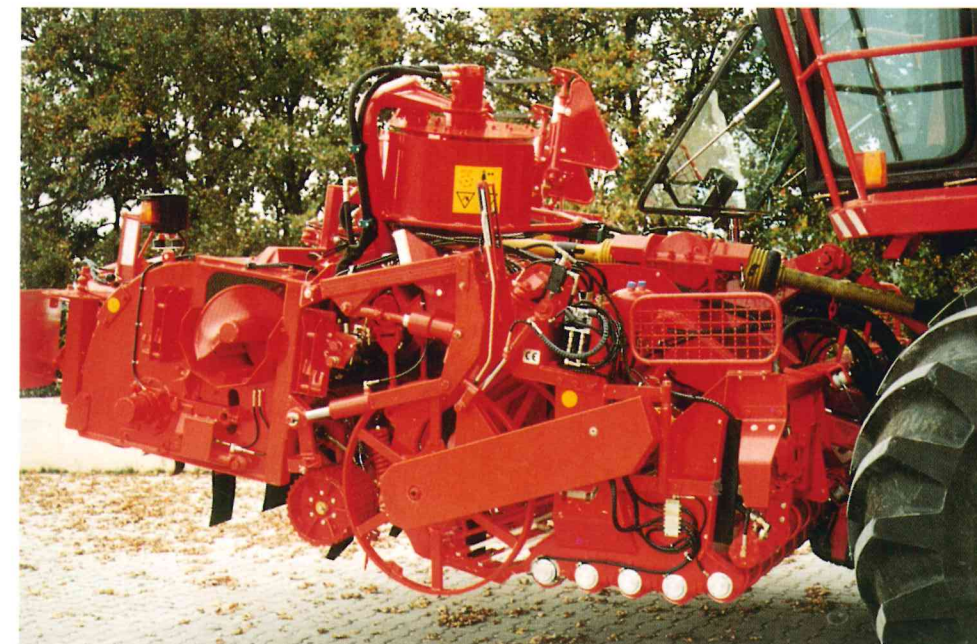
VPV 5 – adaptation hydraulique de l'interligne en 45 cm ou en 50 cm



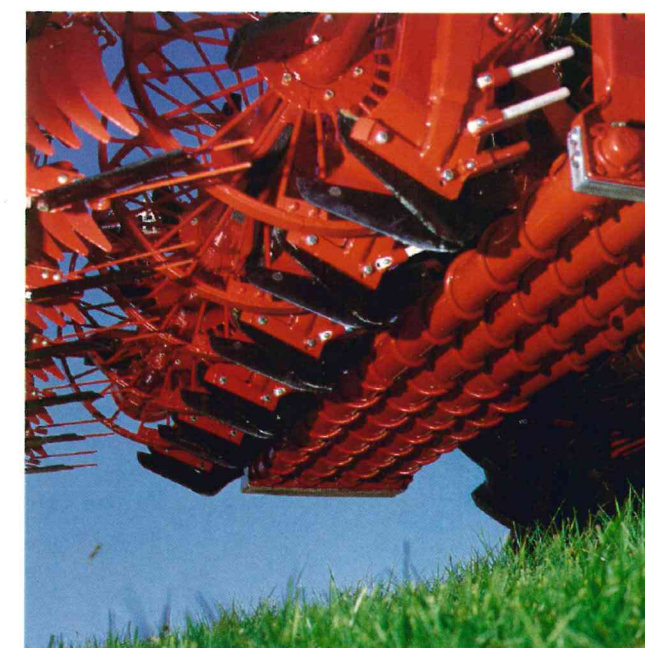
L'adaptation au terrain est automatique pour l'effeuilleuse et pour l'arracheuse dans le sens d'avancement et transversalement. L'effeuilleuse et l'arracheuse sont **déportées hydrauliquement vers la droite** pendant l'arrachage pour éviter le déchaussement des betteraves.



- Visibilité parfaite de l'effeuilleuse, des scalpeurs, de l'arracheuse et des rouleaux nettoyeurs
- Réglage depuis la cabine de la hauteur d'effeuillage à gauche et à droite
- Réglage depuis la cabine de la hauteur d'arrachage à gauche et à droite
- Réglage depuis la cabine de la position des peigniers et des couteaux des scalpeurs les bâtis supports des socs et les excentriques de commande sont sous bain d'huile et sans entretien
- chaque bâti soc a un déport latéral parallèle de 7 cm
- 7 roues de jauge règlent automatiquement la hauteur d'arrachage sélectionnée des palettes en caoutchouc poussent les betteraves vers les rouleaux nettoyeurs



- L'effeuilleuse et l'arracheuse sont liées l'une à l'autre par deux parallélogrammes à gauche et à droite. Les deux organes s'adaptent parfaitement au terrain, en hauteur et en inclinaison, indépendamment l'un de l'autre.
- A l'aide de vérins hydrauliques et de réservoirs d'azote vous pouvez **délester** de votre siège progressivement les roues d'appui de l'effeuilleuse (jusqu'à 95 %), les roues droite et gauche étant indépendantes l'une de l'autre (ce qui est important en cas de ramassage des feuilles); ainsi, les roues d'appui ne servent plus que de **roues de jauge**.
- Le poids, enlevé de l'effeuilleuse, est reporté sur l'arracheuse, qui, elle-même, marche en contrôle automatique, assurant un arrachage sûr et garanti quelque soit le sol.
- garde au sol considérable des organes d'effeuillage, de décolletage et d'arrachage

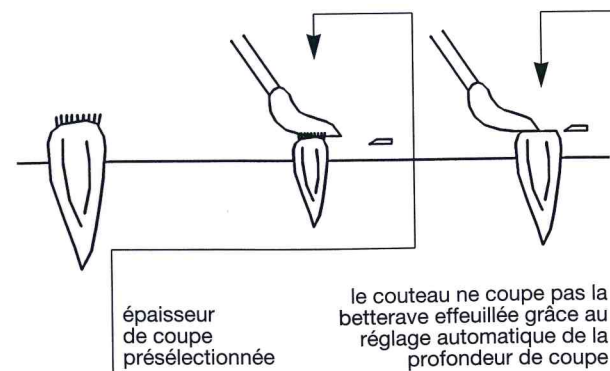




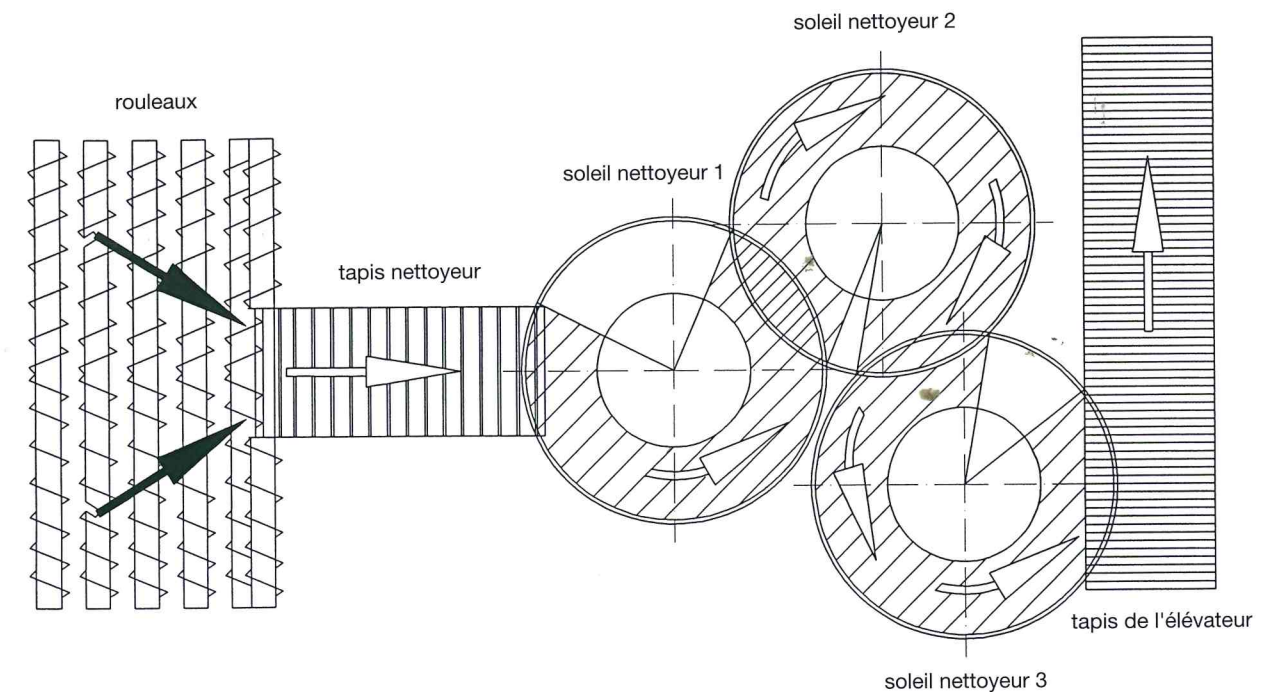
- scalpeurs antiusure, montés sur **4 roulements à billes**, à **correction automatique d'épaisseur de coupe**
- présélection centralisée à **distance** de l'épaisseur de décolletage des 6 scalpeurs (**affichage optique**)
- possibilité de réglage de l'angle d'attaque des couteaux scalpeurs; **par un système hydraulique à distance sur la barre porteuse des scalpeurs (affichage optique)**
- option: scalpeurs avec tâteurs rotatifs à vitesse variable commandés hydrauliquement



Schéma de la correction automatique d'épaisseur de coupe



Grâce au **long canal de nettoyage**, les betteraves restent longtemps sur les éléments nettoyeurs, ce qui optimise les conditions de nettoyage en préservant la betterave. Il y a deux versions possibles:



Version 1

tapis nettoyeur - soleil nettoyeur 1 - soleil nettoyeur 2 - soleil nettoyeur 3.

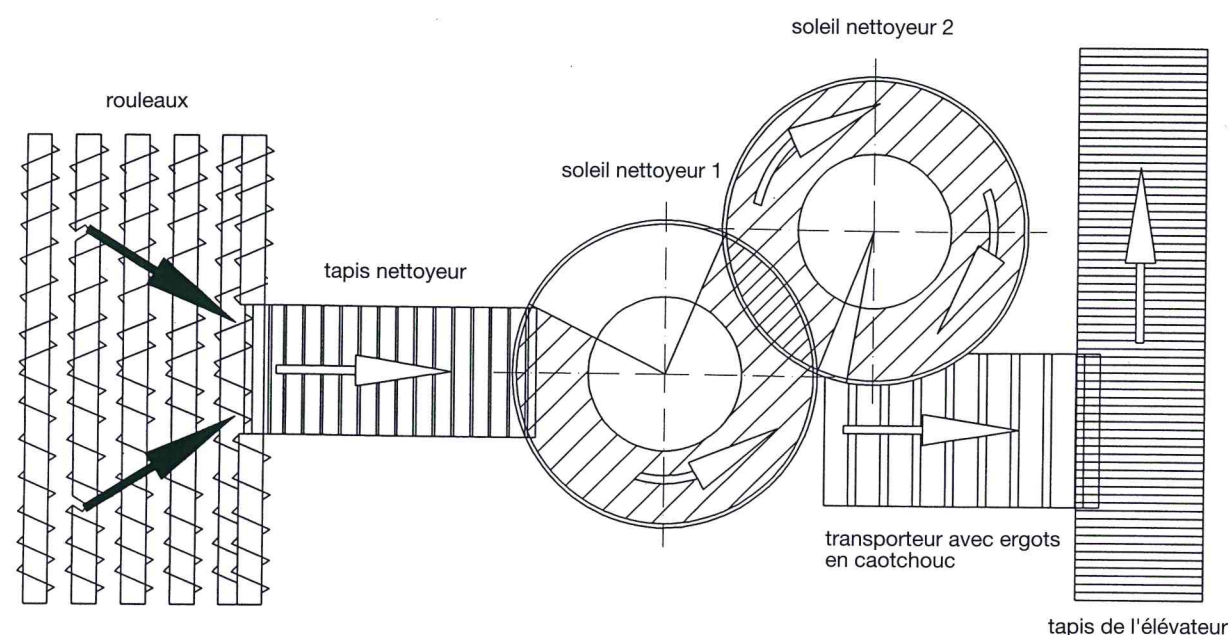
Réglage progressif de la vitesse de chaque soleil **individuellement**.

Réglage progressif à distance des vitesses des soleils présélectionnées.

Réglage **indépendant** de la vitesse du tapis nettoyeur, possibilité d'inverser le sens de marche du tapis depuis le poste de conduite.

Les grilles des soleils: **grilles à secteurs partiels**, précontraintes;
présélection en 3 niveaux des ressorts de précontrainte;
réglage progressif centralisé à distance **de la hauteur** de toutes les grilles avec affichage optique sur tableau de bord.





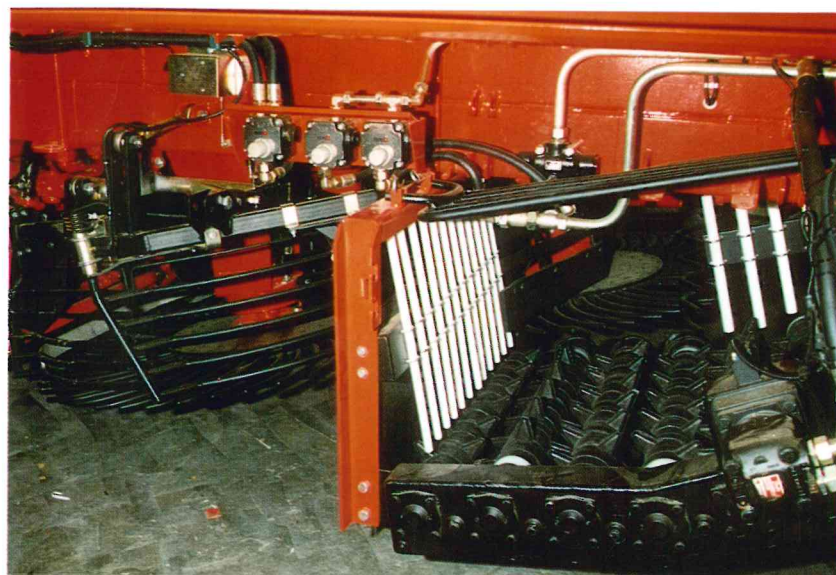
Version 2

tapis nettoyeur - soleil nettoyeur 1 - soleil nettoyeur 2 - transporteur avec ergots en caoutchouc à engrenage cylindrique et bain d'huile. Réglage progressif de la vitesse de chaque soleil et du tapis avec ergots en caoutchouc **individuellement**.

Réglage progressif à distance des vitesses des soleils et du tapis présélectionnées.

Réglage **indépendant** de la vitesse du tapis nettoyeur, possibilité d'inverser le sens de marche du tapis depuis le poste de conduite.

Les grilles des soleils: **grilles à secteurs partiels**, précontraintes;
présélection en 3 niveaux des ressorts de précontrainte;
réglage progressif centralisé à distance **de la hauteur** de toutes les grilles avec affichage optique sur tableau de bord.



Grâce au service après-vente exemplaire et à l'approvisionnement en pièces détachées bien organisé de divers points de vente dans beaucoup de régions en Europe, la fiabilité des décolleteuses-arracheuses-débardeuses Holmer est garantie.



A côté de la fabrication de machines neuves, des occasions passent par une révision générale et sont remises à l'état technique le plus actuel, à la demande des clients.



Seulement après un contrôle final scrupuleux, les décolleteuses-arracheuses-débardeuses quittent l'usine.

Description et caractéristiques techniques

Moteur:	MAN D 2866 LF 09	Elévateur:	chaîne de caoutchouc aux taquets en acier
Puissance:	308 kW (420 CV)	Répartition des betteraves dans la trémie:	vis sans fin au filetage à gauche et à droite
Transmission:	essieu mécanique avant et arrière, actionnés par des arbres à cardan; entre les deux essieux - boîte de transfert à 2 vitesses, entraînée par un système hydrostatique	Fond de la trémie:	fonds mouvants longitudinal et transversal à 4 chaînes d'entraînement chacun, en acier super-traité
Essieux:	type lourd à réduction planétaire	Vidange de la trémie:	enclenchement possible, seulement dans l'ordre suivant: tapis de déchargement - fond transversal - fond longitudinal
Blocage:	blocage déclenchable de différentiels dans chaque essieu	Tapis de déchargement:	largeur: 2 m; rabattable hydrauliquement; possibilité de déchargement dans remorque accompagnante même pendant l'arrachage
Vitesse d'avancement:	1° de 0 à 11,00 km/H progressif 2° de 0 à 20,00 km/H progressif	Cabine:	insonorisée, deuxième siège, 2 pare-brise ouvrants, chauffage, ordinateur de bord, radio, lucarne ouvrante dans le toit
Hydraulique:	transmission: Fabrication "Linde" entraînement des agrégats: "Danfoss"	Eclairage:	gyrophare et suffisamment de phares pour le travail nocturne
Effeuilleuse:	monorotor ou double rotor à fléaux à réglage automatique de hauteur et de report de charge à distance	Système de contrôle et de sécurité:	contrôle du flux de betteraves à l'aide de l'ordinateur de bord; signal acoustique pour anomalies au circuit hydraulique ou au moteur
Scalpeurs:	à correction automatique d'épaisseur de coupe; présélection à distance par commande centralisée de l'épaisseur de coupe des 6 couteaux; réglage à distance de la hauteur de la barre porteuse des 6 scalpeurs	Direction:	présélection du régime de direction, 4 roues directrices, marche en crabe, direction automatique
Alternative:	scalpeurs avec tambours rotatifs à commande hydraulique	Graissage centralisé:	à commande électronique
Eparpilleur de vert:	réglage de l'éparpillement à distance; escamotage hydraulique pendant la marche sur route et l'utilisation du transporteur de feuilles	Contenance réservoir:	env. 1100 L
Ramassage de feuilles:	par transporteur; à l'accrochage rapide; livraison en même temps d'un chariot pour le transport par route	Contenance trémie:	24 m ³
Arracheuse:	socs chercheurs commandés, vibrateurs déclenchables, possibilité de déplacement latéral linéaire des bâtis socs l'un par rapport à l'autre de 7 cm, à bain d'huile sans nécessité d'entretien, réglage automatique à distance de la hauteur par 7 roues de jauge commandées socs alternés	Hauteur de déchargement:	env. 3,8 m
Alternative:	socs animés d'un mouvement opposé	Longueur hors tout:	11,85 m
Intervalle entre les rangs:	KPV 5: facultativement 45, 48, 50, 55, 60 et 65 cm VPV 5: variable 45 - 50 cm	Largeur hors tout:	3,00 m (écartement 45 cm) = KPV 5 3,30 m (écartement 50 cm) = KPV 5 3,30 m (écartement 45-50 cm) = VPV 5
Nettoyage:	7 rouleaux à vis sans fin; 1 tapis nettoyeur (avec inverseur); 3 soleils nettoyeurs	Hauteur hors tout:	3,98 m
Alternative:	7 rouleaux à vis sans fin; 1 tapis nettoyeur (avec inverseur); 2 soleils nettoyeurs + 1 transporteur avec ergots en caoutchouc	Empattement:	5,10 m
	Réglage progressif de la vitesse de chaque élément de nettoyage individuellement, réglage centralisé à distance des vitesses présélectionnées.	Pneumatiques:	avant: 800/65 R32 X M28 (largeur: env. 80 cm) arrière: 73x44.00 - 32 NHS (largeur: env. 110 cm)
Grilles des soleils:	grilles à secteurs partiels précontraintes, présélection en 3 niveaux des ressorts de précontrainte; réglage progressif centralisé à distance de la hauteur de toutes les grilles avec affichage optique sur tableau de bord	Hauteur max. de transbordement du transporteur de feuilles:	env. 3,70 m
		Longueur de nettoyage des betteraves au total:	env. 11,00 m
		Performance:	env. 1,5 ha/H

Spécifications techniques sous réserve de modifications!

HOLMER MASCHINENBAU GMBH

Regensburger Straße 20 · D-84069 Eggmühl · Tél. (0) 94 51 / 930 30 · Fax (0) 94 51 / 33 70